

Якорная лебедка V700 (Lewmar)

Важно!

Классификационные общества и Lewmar настоятельно требуют, чтобы судно, стоящее на якоре держало якорную цепь или якорный трос надежно закрепленными (в якорном стопоре, на швартовной утке и т.п.) в течение всего времени стоянки! Судовладелец обязан следить за тем, чтобы якорь и якорный конец всегда были надежно закреплены в походном положении. Это особенно касается скоростных судов, поскольку для них самопроизвольно отдавшийся на ходу якорь чреват серьезными повреждениями. Якорная лебедка находится в наиболее незащищенном месте судна, постоянно подвергаясь воздействию морской воды и атмосферных осадков. Если лебедка используется время от времени риск внезапного ее выхода из строя из-за коррозии повышается. Поэтому настоятельно рекомендуется регулярно проверять работоспособность лебедки и обеспечивать необходимое техническое обслуживание.

Пожалуйста, убедитесь, что вам полностью понятны все рекомендации данной инструкции прежде чем начинать установку лебедки. Лебедка должна использоваться только хорошо обученным человеком. При любых затруднениях в установке или использовании. Обратитесь за помощью к квалифицированному инженеру.

- Неправильное использование лебедки может нанести вред людям или оборудованию судна.
- Лебедка должна использоваться и обслуживаться с осторожностью.
- Мореплавание является опасным занятием. Даже грамотный выбор, обслуживание и использование надлежащего оборудования не способны полностью устранить риск получения травмы или даже смерти.
- Неизбежной ответственностью судовладельца или капитана является правильная оценка риска при выполнении любой операции на судне.

Lewmar рекомендует использовать соответствующие персональные средства защиты и коммуникационное оборудование «hands free» (СВОБОДНЫЕ РУКИ) любым человеком, выходящим на палубу. Любые работы на палубе должны проводиться заранее тренированными членами команды, тренировка должна проводиться с использованием того же самого оборудования. Обязательно присутствие опытных членов команды.

Важно, чтобы лебедка не вызвала электромагнитных помех иному оборудованию. Это будет достигнуто в случае. Если лебедка будет подключена к тому же самому аккумулятору, что и стартер двигателя. Не подключайте лебедку к сервисной батарее, к которой подключено иное оборудование. В дополнение, вся электрическая проводка лебедки должна быть проложена как можно дальше от иных проводов на лодке. Например, если вся бортовая электропроводка проложена по правому борту, проложите провода лебедки по левому. Необходимо отметить, что не существует четких доказательств, что якорная лебедка может вызвать электромагнитные помехи, тем не менее необходимо это проверить после завершения установки лебедки.

Установка

Лебедка предназначена для работы с якорной цепью калибром 6 мм, изготовленной по стандарту DIN766 и якорным тросом средней плотности диаметром 12 мм (3- или 8-прядным). Тросы от различных производителей имеют различную плотность и стабильность диаметра, поэтому выбор наиболее подходящего троса может быть осуществлен только на практике.

Упаковка содержит:

- Лебедка
- Монтажные шпильки, гайки, шайбы.
- Универсальный ключ
- Прокладка
- Инструкция
- Монтажный шаблон
- Автоматический предохранитель/выключатель
- Тумблер управления

Для установки вам также потребуются:

Дрель,
Сверло 9.5 mm,
Коронка 65 mm
Коронка 115 mm
Ножовка
Морской герметик
Электрические кабели и обжимные контакты (клеммы)

Используйте только фирменные компоненты Lewmar!

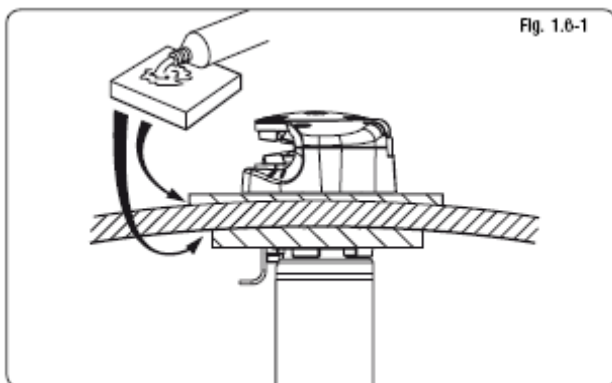
Спецификация

Максимальная нагрузка - 320 кг
Максимальная скорость спуска цепи – свободное падение
Типичная рабочая нагрузка - 80 кг
Номинальная скорость подъема цепи - 22 м/мин

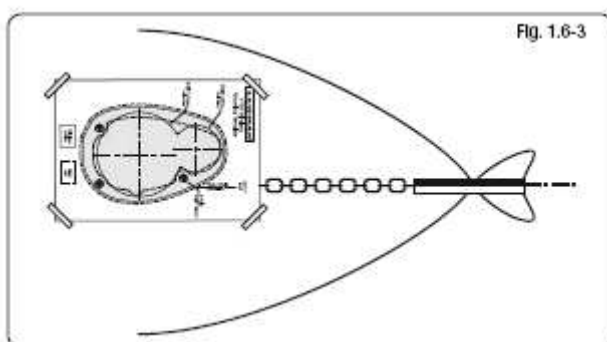
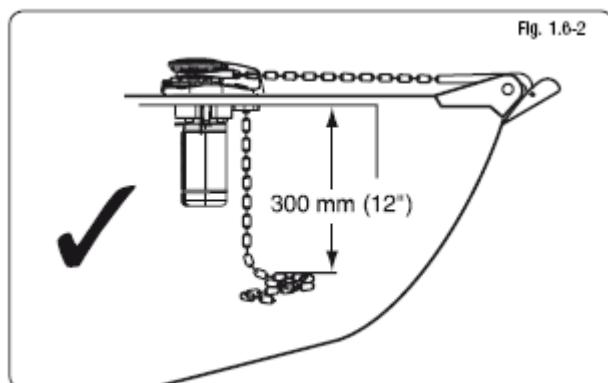
Вес - 6.5 кг
Размер судна - до 10.7 м

Установка

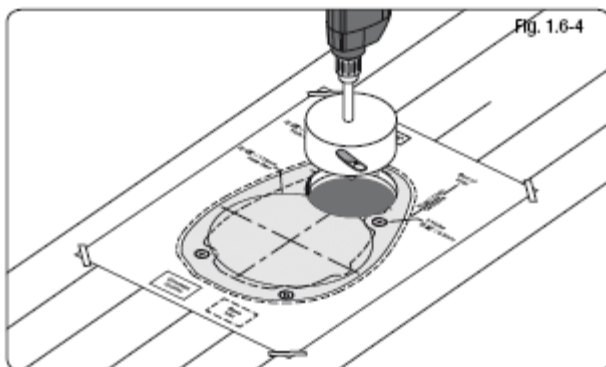
В случае, если палуба в месте установки лебедки неровная (не плоская), необходимо предварительно выровнять ее. Это можно сделать различными способами (наформовыванием стекловолокна, с помощью подкладок и т.п.). Слишком тонкая палуба или палуба сэндвичевой конструкции (с сердцевиной из бальсы или пенопласта) требуют дополнительного усиления. Стандартные монтажные шпильки позволяют закрепить лебедку на палубе толщиной до 76 мм. Этого достаточно в большинстве случаев.



Поместите лебедку на палубу и, перемещая ее, выберите для нее место. Выровняйте лебедку относительно носового роульса, а также относительно подпалубного пространства, в которое будет сбрасываться цепь. Линия, проведенная через осевую линию роульса, должна идеально совпадать с осевой линией верхней части лебедки. Цепь должна свободно без заеданий и изгибов входить в зацепление с цепным барабаном. В подпалубном пространстве должно быть достаточно места для свободного падения цепи. Убедитесь, что в палубе и под палубой отсутствуют коммуникации, которые могут быть повреждены при установке лебедки.

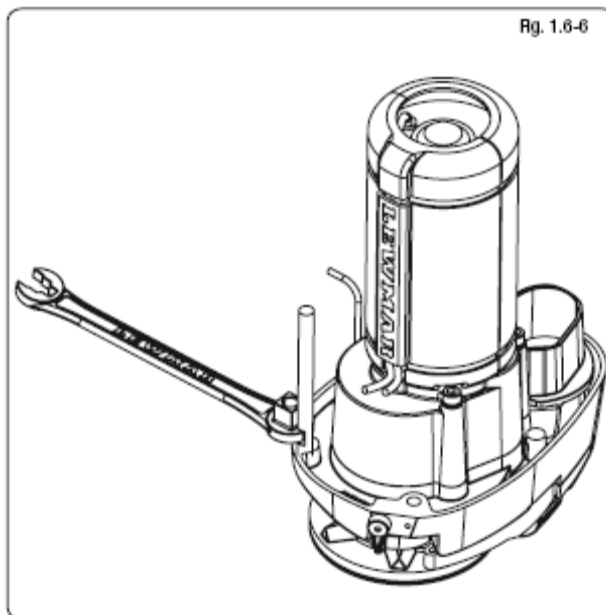
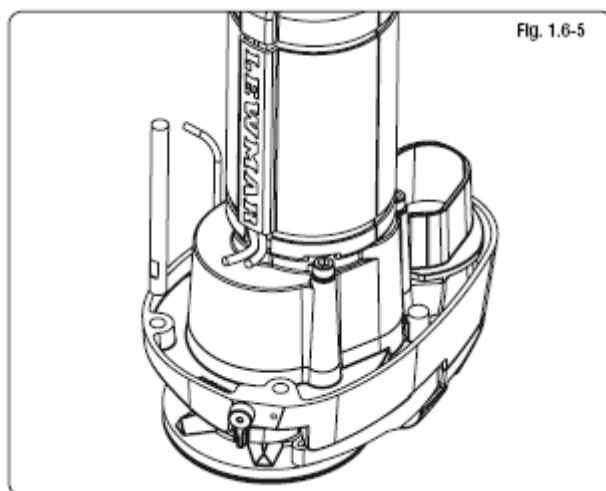


Наложите шаблон на выбранное место и закрепите его скотчем.
Внимание! Убедитесь, что шаблон соответствует лебедке!

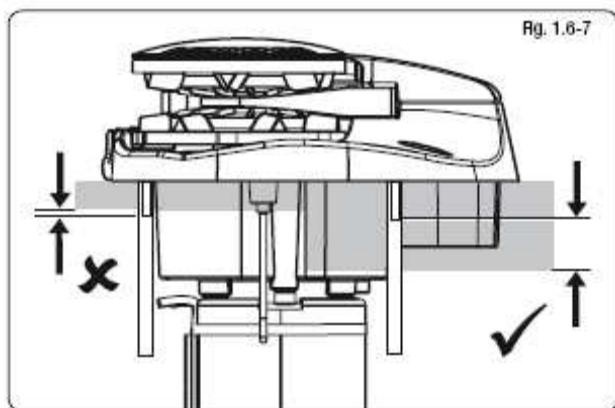


Разметьте и просверлите 3 отверстия под крепежные шпильки. Разметьте и просверлите с помощью корончатых сверел (коронки) отверстия под цепь и электромотор лебедки.

Снимите шаблон и хорошенько загерметизируйте срезы отверстий подходящим герметиком. Это предохранит палубу от попадания воды через срезы отверстий. Вверните крепежные шпильки в нижнюю часть лебедки. Для вворачивания используйте универсальный ключ, поставляемый вместе с лебедкой. Шлицы под ключ на шпильках должны быть обращены к лебедке.



Поместите лебедку на палубу и опустите ее в приготовленные отверстия. Используйте прокладку и необходимое количество герметика для обеспечения полной водонепроницаемости.



Внимание! Если шлицы под ключ на монтажных шпильках видны под палубой, значит она слишком тонкая и необходимо ее усиление.

Если вы используете силиконовый или иной резиноподобный герметик окончательную затяжку гаек необходимо проводить только после полного застывания герметика.

Электрические подключения

Для достижения наилучших результатов, производительности и безопасности лебедки всегда используйте для её подключения провода чуть большего сечения. Это предотвратит падение напряжения. В любом случае падение напряжения не должно составлять более 10%. Нижеприведенная таблица содержит рекомендации по выбору сечения кабелей.

Важно! Данные рекомендации подразумевают общую длину всех кабелей, то есть кабеля, идущего от аккумулятора к лебедке и затем обратно от лебедки к аккумулятору. Не путайте длину лодки с длиной кабелей.

Длина судна, м	Длина кабелей, м	Сечение кабелей, мм ²
7.5	0 – 10	10
9	11 – 18	16
10.5	19 – 24	25

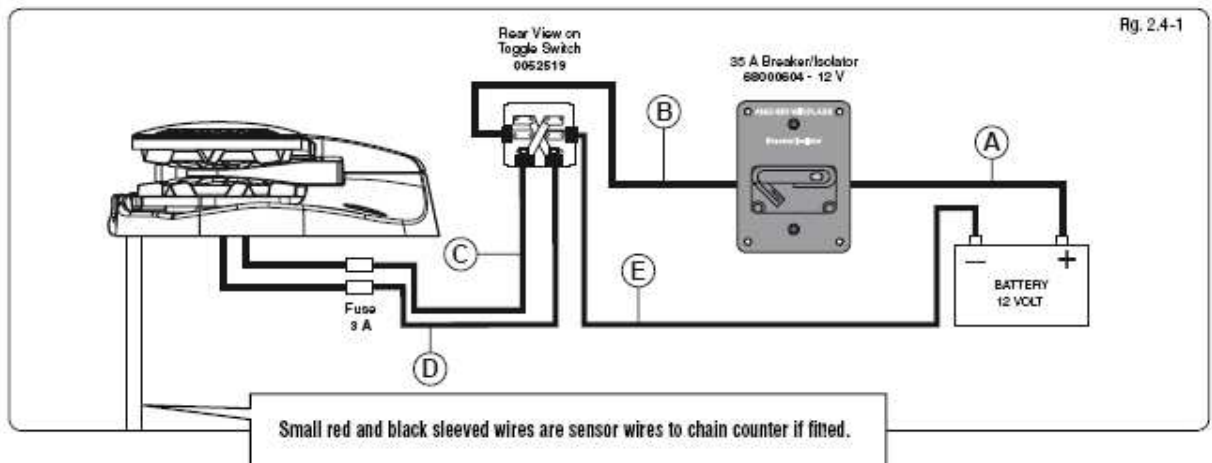
В случае подключения дополнительных пультов управления (требуется использовать реле нагрузки) используйте кабель сечением 1,5 мм².

Проводите электрические подключения при полностью обесточенной бортовой сети. Используйте качественный провод, надежно защищенный от коррозии и надежные медные контакты (клеммы). В большинстве случаев оборудование подключается с минусом на корпусе, но все же полярность должна быть предварительно проверена. При необходимости соедините монтажную шпильку лебедки проводом с точкой заземления.

Внимание! Если вы подключаете лебедку с помощью реле нагрузки. Реле должно быть размещено в сухом месте! Не устанавливайте его в якорном отсеке!

Внимание! Автоматический предохранитель, используемый также в качестве рубильника, должен быть размещен также в сухом, легко достигаемом месте.

Схема подключения лебедки с поставляемым в комплекте силовым выключателем



$A + B + C + D + E$ = суммарная длина кабелей

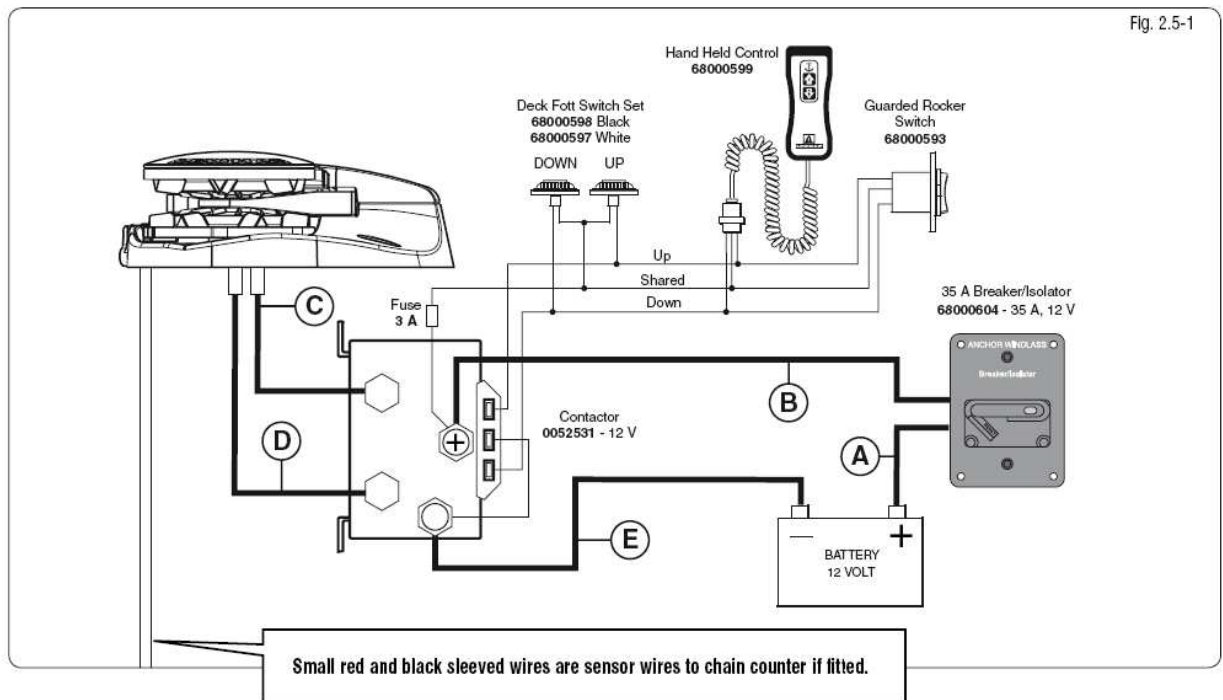
Rear View on Toggle Switch 0052519 - вид сзади на силовой выключатель

35 A Breaker/Isolator 6800604 - 12 V - автоматический выключатель/рубильник, 35 А, 12 В

BATTERY 12 VOLT - аккумуляторная батарея. 12 В

Small red and black sleeved wires are sensor wires to chain counter if fitted - тонкие красный и черный провода предназначены для подключения счетчика якорной цепи

Схема подключения лебедки с использованием реле нагрузки (приобретается отдельно)



$A + B + C + D + E$ = суммарная длина кабелей

35 A Breaker/Isolator 6800604 - 12 V - автоматический выключатель/рубильник, 35 А, 12 В

Contactor 0052531 - 12 V - Реле включения нагрузки

BATTERY 12 VOLT - аккумуляторная батарея. 12 В

Deck Fott Switch Set 68000598 Black 68000597 White - палубные кнопки. Черная и белая

Hand Held Control 68000599 – проводной пульт управления

Guarded Rocker Switch 68000593 - клавишный выключатель

Small red and black sleeved wires are sensor wires to chain counter if fitted - тонкие красный и черный провода предназначены для подключения счетчика якорной цепи

Использование

Работа с якорной лебедкой должна производиться с ответственностью и вниманием. Следите. Чтобы в движущиеся части лебедки и цепь не попадали руки, ноги и предметы одежды. Всегда убеждайтесь, что поблизости нет лодок или пловцов.

Используя универсальный ключ можно регулировать степень затяжки фрикционной муфты. Посредством которой цепная звездочка соединяется с валом электродвигателя. Ручка вставляется в гнездо 31 в верхней части лебедки. Вращая

ручку по часовой стрелки, вы затягиваете фрикционную муфту (обеспечиваете сцепление звездочки и вала двигателя). Вращая против часовой стрелки – ослабляете муфту (разобщаете звездочку и вал).

Внимание! Всегда вынимайте универсальный ключ после использования!

Сброс якоря вручную

Убедитесь, что встроенный стопор лебедки (32) деактивирован. Вставьте универсальный ключ в гнездо 31. Поверните его по часовой стрелке, чтобы убедиться, что цепная звездочка надежно связана с валом. Освободите цепь от стопора и иных удерживающих приспособлений. Убедитесь в безопасности своих действий и поверните ключ в обратную сторону до тех пор. Пока звездочка не освободится и якорь не начнет спускаться под действием собственного веса. Контролируйте скорость спуска степенью затяжки фрикционной муфты. Полностью спустив якорь, затяните муфту.

Сброс якоря с помощью электромотора

Освободите цепь от стопора и иных удерживающих приспособлений. Убедитесь в безопасности своих действий и нажмите кнопку «вниз». Отпустите кнопку после того, как якорь будет вытравлен на необходимую глубину.

Внимание! Всегда закрепляйте якорную цепь или якорный трос в внешнем стопоре или на швартовной утке! Нагрузки, возникающие на якорном конце во время стоянки судна, не должны восприниматься якорной лебедкой, т.к. это может вызвать ее повреждение. В этой связи полезно, чтобы встроенный стопор лебедки был деактивирован во время стоянки судна на якоре. Это гарантирует, что нагрузки от якорного конца передаются конструкциям судна, а не на якорную лебедку.

Подъем якоря с помощью электромотора

Освободите цепь от стопора и иных удерживающих приспособлений. Активируйте встроенный стопор лебедки (32). Убедитесь в безопасности своих действий и нажмите кнопку «вверх». Отпустите кнопку после того, как якорь будет поднят. Будьте особенно внимательны в момент входа веретена якоря в роульс. Возможно, придется на время прекратить подъем. Оставьте встроенный стопор лебедки активированным до тех пор, пока якорь не будет надежно закреплен в походном положении.

Подъем якоря вручную

Вставьте универсальный ключ в гнездо 31 и, поворачивая его по часовой стрелке, поднимите якорь.

Сплесень (место сращивания) якорной цепи и троса

Сплесень якорной цепи и троса должен быть выполнен по рекомендуемым методикам и должен быть не только прочным, но и достаточно компактным, чтобы проходить через барабан лебедки. Мы рекомендуем использовать фабричным образом подготовленные тросы с готовыми сплеснями.

Обслуживание

Всегда обесточивайте лебедку перед обслуживанием!

После нескольких первых подъемов якоря проверьте и при необходимости подтяните крепежные гайки.

Регулярно мойте лебедку пресной водой.

Регулярно проверяйте работоспособность лебедки и целостность и надежность всех электрических контактов. При необходимости контакты можно слегка смазать соответствующей смазкой.

Регулярно проверяйте целостность сплесня (места сращивания) якорь-трос, а также механическую целостность якорной звездочки и прижимного рычага. В случае износа – замените. Помните, что лебедка рассчитана на работу с калиброванной цепью определенного формата. Иная цепь может преждевременно вывести из строя цепной барабан.

Гарантия

Гарантийный срок на продукцию Lewmag составляет 1 (Один) год с момента покупки. Гарантийный ремонт осуществляется при условии соблюдения приведенных правил эксплуатации, наличии неповрежденных пломб (фабричных наклеек) и отсутствии на изделии следов механических повреждений, попадания воды в электрические компоненты, неправильного монтажа и перегрева. Для получения гарантийного обслуживания обязательно предъявление кассового чека вместе с настоящей инструкцией - гарантийным талоном.

Модель

Покупатель.....

Дата покупки.....

С правилами эксплуатации и гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

Подпись покупателя _____

Место печати продавца