



(095) 101-33-62, www.moreman.ru, info@moreman.ru



Зарядные устройства

SBC 100 ADV PLUS

SBC 100 ADV PLUS DR

SBC 140 ADV PLUS

SBC 140 ADV PLUS DR

SBC 250 ADV PLUS

SBC 250 ADV PLUS DR

SBC 285 ADV PLUS

SBC 285 ADV PLUS DR

Большой опыт работы в области судового оборудования позволил нам создать новую серию зарядных устройств: SBC ADVANCED PLUS, обладающими одними из лучших характеристик на рынке и позволяющими зарядить вашу аккумуляторную батарею быстро и безопасно.

Одними из главных достоинств зарядных устройств SBC ADVANCED PLUS являются следующие:

- трехстадийная зарядка аккумуляторной батареи,
- несколько выходов для одновременной зарядки нескольких аккумуляторных батарей (внутренний диодный изолятор),
- дифференцированные режимы зарядки для разных типов батарей (с жидким или гелеобразным электролитом),
- высокая стабильность напряжения на выходе (колебания менее 30 mV RMS),
- совместимость со всеми типами автономных генераторов,
- защита от короткого замыкания, перегрузки, перенапряжения и перегрева,
- возможность работы в широком диапазоне температур,
- корпус изготовлен из нержавеющей стали и пластика Cusoloy®.

Установка

Перед установкой зарядного устройства тщательно изучите данную инструкцию. В случае возникновения неопределенностей в понимании, обратитесь к продавцу. Зарядные устройства предназначены для стационарного монтажа внутри помещений судна.

Компания "Quick™" не несет ответственности за любые виды ущерба, вызванные неправильной установкой зарядного устройства или использованием его не по назначению.

Вскрытие корпуса зарядного устройства неавторизованным персоналом означает лишение гарантии!

Комплектация: зарядное устройство, инструкция, клеммы для подключения зарядных проводов. Зарядные провода и необходимые дополнительные электромонтажные аксессуары приобретаются отдельно.

Совместимость с аккумулятором и оборудование, необходимое для установки

В зависимости от выбранной вами модели зарядного устройства, оно может быть использовано для зарядки указанных ниже аккумуляторов. При этом следует применить зарядные провода следующего сечения:

	SBC 100 ADV PLUS SBC 100 ADV PLUS DR	SBC 140 ADV PLUS SBC 140 ADV PLUS DR	SBC 250 ADV PLUS SBC 250 ADV PLUS DR	SBC 285 ADV PLUS SBC 285 ADV PLUS DR
Напряжение	12 V			24 V
Емкость	35 ÷ 80 Ah	55 ÷ 120 Ah	110 ÷ 250 Ah	55 ÷ 120 Ah
Сечение	4 mm ²	6 mm ²	10 mm ²	6 mm ²

В таблице приведена суммарная рекомендуемая емкость аккумуляторных батарей. Максимальная длина зарядных проводов рекомендованной выше длины не должна превышать 4 метров!

Внимание: данные зарядные устройства могут быть использованы для зарядки свинцово-кислотных аккумуляторных батарей с жидким или гелеобразным электролитом (как герметизированных, так и не герметизированных). Не используйте их для зарядки батарей иного типа (щелочных и т.п.).

Выбор места для установки

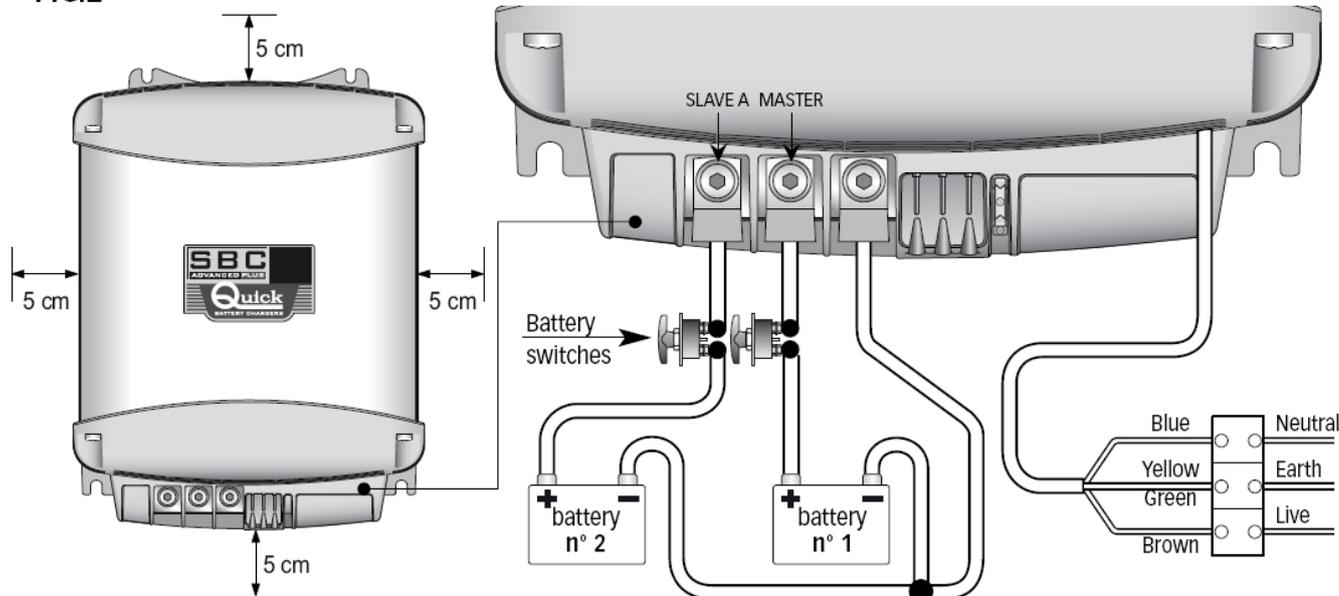
Устанавливайте зарядное устройство в сухом вентилируемом месте по возможности как можно ближе к аккумуляторным батареям. В ходе работы зарядное устройство выделяет тепло. Для обеспечения высокой эффективности работы зарядного устройства помещение в месте его установки должно обеспечивать эффективный отвод теплого воздуха. Зарядное устройство может быть установлено как вертикально, так и горизонтально. Вертикальная установка является предпочтительной, т.к. в этом случае улучшается охлаждение за счет естественной конвекции воздуха. Обеспечьте не менее 5 см. свободного пространства вокруг зарядного устройства!

Внимание! Наружные поверхности зарядного устройства являются частью охлаждающих радиаторов, во время работы они могут значительно нагреваться!

Зарядное устройство уже снабжено проводом питания. Схема подключения провода питания указана на рис. 2. Перед подключением зарядного устройства проверьте соответствие напряжения питания заявленным параметрам. Расстояние между контактами проводов питания должна быть не меньше 3 мм. Подключите зарядные провода к зарядному устройству, используя прилагаемые клеммы. Клеммы для подключения проводов к аккумуляторной батарее приобретите самостоятельно. Двухпозиционные выключатели для подключения каждой батареи в отдельности могут быть установлены так, как указано на рис. 2.

Внимание: перед тем как проводить любые монтажные работы, удостоверьтесь, что провода питания отключены от сети, а зарядные провода – от аккумуляторной батареи.

FIG.2



Neutral - ноль

Earth – земля

Live - фаза

Внимание: в ходе зарядки аккумуляторы некоторых типов могут выделять смесь кислорода и водорода – взрывоопасный гремучий газ. Обеспечьте достаточную вентиляцию аккумуляторного отсека, а также устраните возможность искрообразования!

Внимание: перед включением зарядного устройства проверьте полярность подключения зарядных проводов к аккумуляторной батарее!



МОРЕМАН

(095) 101-33-62, www.moreman.ru, info@moreman.ru



Если вы планируете заряжать только одну аккумуляторную батарею, подключайте ее к зарядному выходу, отмеченному как “MASTER”. Это главный выход зарядного устройства. Если к зарядному устройству подключаются несколько аккумуляторных батарей, к зарядному контакту “MASTER” следует подключить наиболее часто используемую из них (ту, которая требует более частого и мощного заряда). Неиспользуемые позитивные («плюсовые») зарядные контакты не должны соединяться какими-либо перемычками – оставьте их свободными (зарядное устройство способно выдать всю свою мощность только через контакт “MASTER”).

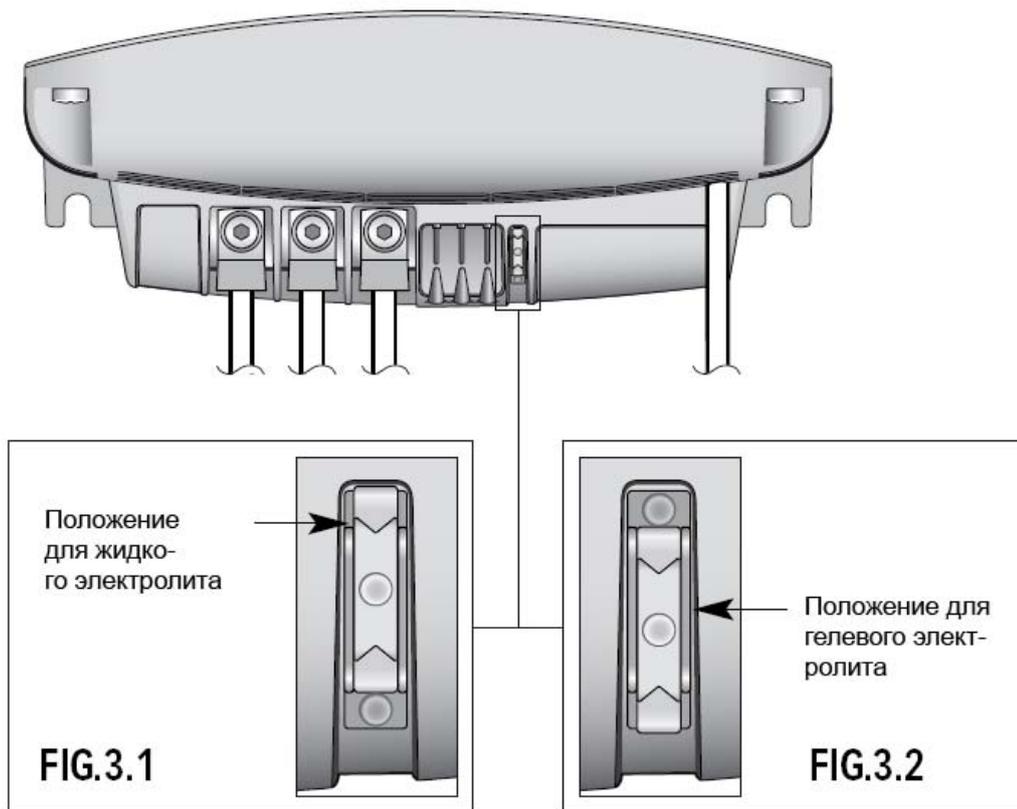
Внимание: использование проводов меньшего сечения и их неправильный монтаж могут привести к перегреву и возгоранию!

Режим заряда батарей с жидким и гелеобразным электролитом

Данная функция позволяет оптимизировать режим заряда для батарей указанных двух типов.

Внимание: проверьте, какой тип батарей вы используете. Неправильный выбор режима может привести к преждевременному выходу батареи из строя!

Выбор режима заряда жидкостных (EL) или гелевых (GEL) аккумуляторов производится с помощью переключки в нижней части лицевой панели зарядного устройства. Проверьте текущее положение переключки и переставьте ее при необходимости (для извлечения переключки удобно использовать пинцет).



Контрольные сигналы (только модель SBC 250)

Зарядное устройство снабжено 9-штырьковым разъемом. Сигналы, подаваемые на него, могут быть использованы для подключения внешнего оборудования для контроля работы устройства.

Использование

После включения зарядного устройства оно автоматически переключится в оптимальный для данной аккумуляторной батареи зарядный режим.

Режим заряда



(095) 101-33-62, www.moreman.ru, info@moreman.ru

Приобретенное вами зарядное устройство обеспечивает оптимальное заряжание аккумуляторных батарей в три стадии.



Стадия BULK (постоянный ток) – включается когда батарея(и) сильно разряжены или параллельно им подключена мощная нагрузка. Зарядное устройство выдает максимально возможный ток постоянного значения (для каждой модели свой – см. характеристики). Стадия BULK продолжается по мере роста напряжения аккумуляторной батареи до определенного значения (14,1/28,2 для жидкостной батареи или 14,4/28,8 для гелевой батареи), после чего ее сменяет стадия **ABSORPTION**.

Стадия ABSORPTION (постоянное напряжение) – зарядное устройство подает ровно столько тока, чтобы обеспечить заряд аккумулятора(ов) при неизменном напряжении (14,1/28,2 для жидкостной батареи или 14,4/28,8 для гелевой батареи). В течение этой стадии потребляемый аккумулятором ток постепенно снижается. Когда он станет меньше 20% максимально возможного для данного зарядного устройства значения, включается стадия **FLOAT**.

Стадия FLOAT (поддержание) – на аккумуляторную(ные) батарею(и) подается постоянное пониженное напряжение 13,5/27 для жидкостной батареи или 13,8/27,6 для гелевой батареи). Поглощаемый ток практически равен нулю. В данной фазе на аккумуляторную батарею подается ровно столько мощности, сколько необходимо для компенсации ее саморазряда. Перезаряд батареи исключен.

Обслуживание

Зарядное устройство не требует специфического обслуживания. Время от времени проверяйте надежность внешних электрических контактов и целостность изоляции.