

# attwood®

## Sahara Series Automatic Bilge Pumps

### 4505 / 4507 / 4511 Installation Instructions

---

«Мореман», (495) 921-33-62, [www.moreman.ru](http://www.moreman.ru)

#### Инструкция по установке

**Внимание!** Внимательно прочитайте данную инструкцию, прежде чем устанавливать и эксплуатировать данные помпы!

**Внимание!** Электрически части помпы надежно герметизированы, вследствие чего помпа может выдерживать погружение в воду. Однако, внешние контакты электрических кабелей не предназначены для погружения в воду. Контакты по возможности должны быть расположены как можно выше предполагаемого уровня воды и надежно заизолированы. Рекомендуется дополнительно использовать жидкую виниловую изоляцию MDR® или Starbrite®.

артикул	модель	предохранитель	производительность при различной высоте подъема откачиваемой жидкости		
			0 м	1 м	2 м
4505	S500	2A	33 л/мин	23 л/мин	13 л/мин
4507	S750	5A	48 л/мин	40 л/мин	29 л/мин
4511	S1100	6A	70 л/мин	62 л/мин	48 л/мин

**Внимание!** Перед установкой помпы обесточьте все электрические цепи. Не пользуйтесь электрическими инструментами в лодке, находящейся в воде.

**Внимание!** Не используйте помпу для перекачки бензина или любых других легковоспламеняющихся жидкостей. Не используйте помпу для перекачки трюмной воды с остатками топлива!

**Внимание!** Всегда используйте предохранитель рекомендованного номинала. Несоблюдение этого правила может вызвать повреждение оборудования или даже возгорание.

**Внимание!** Данные помпы Attwood предназначены для удаления из трюма судна накапливающейся там стоячей воды. Их производительности может не хватить для откачки больших количеств воды, поступающей внутрь судна в сложных погодных условиях, при серьезном повреждении корпуса, в иных экстремальных обстоятельствах. Учитывайте это обстоятельство, подбирая мощность водоотливных средств.

Для установки вам потребуются:

Шланг и сливной патрубок соответствующих диаметров для вывода откачиваемой воды за борт;

Два хомута;

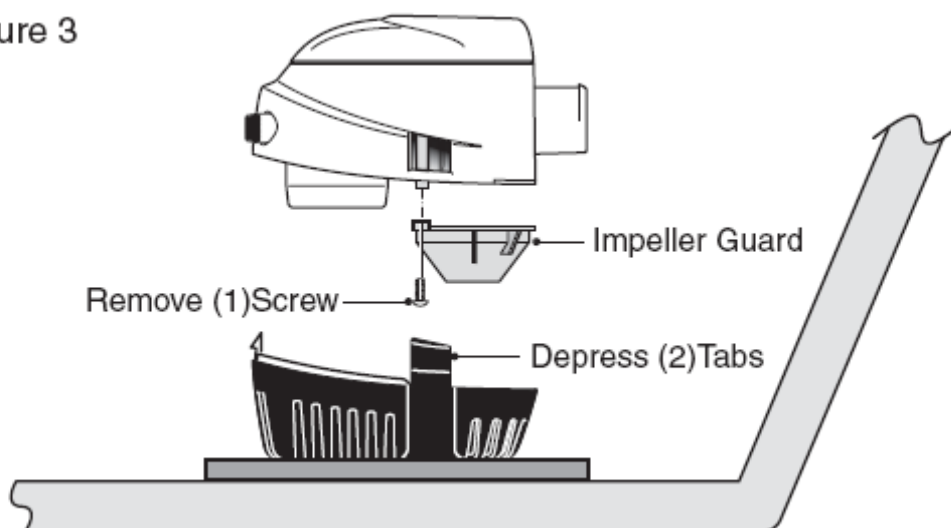
Трехпозиционный выключатель;  
Держатель предохранителя и предохранитель рекомендованного номинала;  
Три нержавеющих самонарезающих винта диаметром №6 (3,5 мм);  
Соединительная арматура для соединения электрических проводов;  
Герметик;  
Дрель и шуруповерт.

Вам также может понадобиться морская фанера, стеклопластик и иные материалы, если на лодке нет подходящей площадки для установки помпы и ее придется изготовить самостоятельно.

### Установка

**Внимание!** Перед установкой помпы снимите корпус помпы с водозаборной решетки и удалите вспененный блок, фиксирующий поплавок помпы во время перевозки. Если этого не сделать, помпа не будет работать в автоматическом режиме.

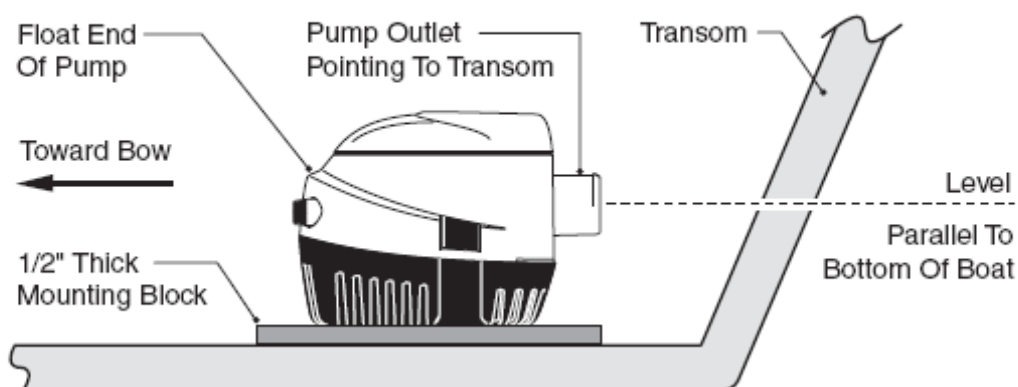
Figure 3



Для установки помпы выберите место в самой нижней части трюма судна, место, в котором обычно скапливается больше всего воды. Убедитесь, что пространства в выбранном вами месте достаточно для установки и дальнейшего обслуживания помпы. Убедитесь, что материал корпуса и его толщина в выбранном месте позволяют ввернуть подготовленные вами для крепления помпы самонарезающие винты. Если материал и/или толщина не позволяют этого сделать, вы можете подготовить площадку для установки помпы, наклеив кусок водостойкой фанеры или иного подходящего материала.

Помпа должна быть установлена параллельно днищу судна. Патрубок помпы ориентируется обычно в сторону транца. Помпа должна быть установлена так, чтобы часть помпы, противоположная патрубку, находилась либо на одном уровне с патрубком, либо была выше его. Это предотвратит работу помпы в автоматическом режиме в отсутствие воды.

Figure 1



Убедившись, что место для помпы выбрано правильно и обеспечивает ее рекомендованное крепление, разметьте и просверлите крепежные отверстия.

**Внимание!** Будьте осторожны, не повредите при сверлении корпус судна.

Закрепите помпу тремя винтами. Оденьте шланг на патрубок помпы и закрепите его хомутом. Проложите шланг по ровной восходящей траектории до предполагаемого места установки бортового патрубка. Избегайте петель при прокладке шланга. Установите патрубок (используйте необходимое количество герметика) и закрепите на нем шланг от помпы. Для предотвращения обратного затекания воды бортовой патрубок должен быть установлен, как минимум, на 30 см выше ватерлинии. На парусных лодках имеет смысл расположить бортовой патрубок по центру транца, чтобы исключить его заливание водой при кренах. По возможности устанавливайте бортовой патрубок в зоне обзора рулевого – это позволит визуально контролировать работу помпы.

**Внимание!** Не перетягивайте крепежную гайку патрубка, т.к. при этом вы можете выдавить из под него необходимый для надежного уплотнения герметик.

**Внимание!** Не используйте кислотные герметики (к примеру, многие популярные силиконовые герметики содержат уксусную кислоту) – они могут вызвать повреждение пластиковых деталей помп, патрубков, шлангов. Хороший выбор – полиуретановые герметики.

### Электрические подключения

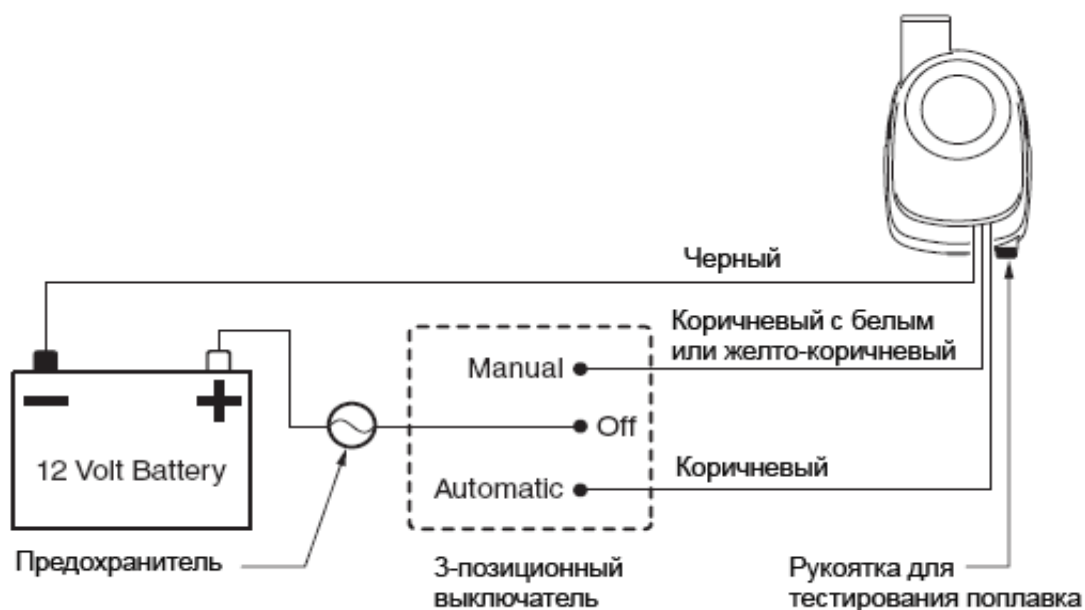
**Внимание!** Убедитесь, что напряжение бортовой сети соответствует напряжению работы вашей помпы!

Используя провода, поставляемые вместе с помпой, подключите помпу так, как показано на рисунке ниже. Используйте предохранитель рекомендованного номинала и трехпозиционный выключатель для обеспечения работы помпы в трех режимах:

Manual – ручное (принудительное) включение,

Off – помпа выключена,

Automatic – помпа работает в автоматическом режиме, самостоятельно включаясь при всплытии встроенного поплавкового выключателя.



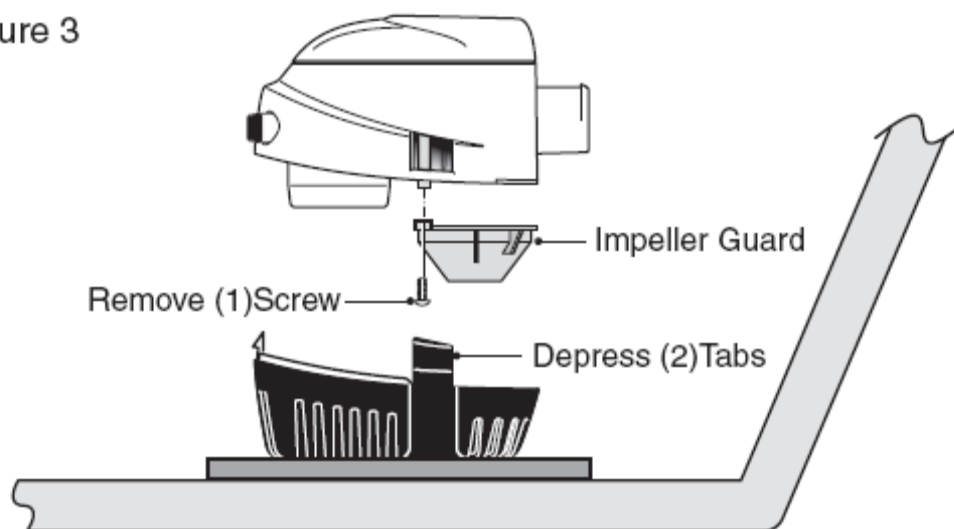
Длины проводов, поставляемых вместе с помпой обычно достаточно, чтобы разместить контакты проводов как можно выше предполагаемого уровня воды в трюме. Тем не менее, как можно более тщательно защитите контакты от попадания на них влаги. Надежно закрепите провода и держатель предохранителя к переборке или иным конструкциям судна. Обеспечьте возможность быстрого доступа к предохранителю для замены.

Проверьте работу помпы в ручном и автоматическом режимах, налив в трюм необходимое количество воды. Если производительность помпы покажется слишком невысокой – проверьте правильность электрических подключений. При неправильно выбранной полярности крыльчатка помпы вращается в обратную сторону, что серьезно снижает производительность помпы и может привести ее к преждевременному выходу из строя.

### Обслуживание

Регулярно снимайте корпус помпы с водозаборной решетки для проверки целостности крыльчатки и отсутствия предметов, могущих вызвать ее блокирование (для этого слегка утопите фиксирующие пластиковые лепестки на водозаборной решетке и потяните корпус помпы вверх). Подвижность и работоспособность поплавкового выключателя также можно проверить, пользуясь внешней рукояткой для тестирования. Для проверки и очистки крыльчатки отверните винт и снимите защиту крыльчатки (см. рис. ниже).

Figure 3



Производя очистку, заодно убедитесь, что импеллер плотно сидит на валу, а вал двигателя вращается плавно и без заеданий.

**Внимание!** Не используйте для очистки помпы и трюма хозяйственные чистящие средства. Большинство из них способны вызвать повреждение помпы. Перед очисткой трюма с помощью специализированных средств корпус помпы желательно отделить от водозаборной решетки и временно извлечь из трюма.

Гарантийный срок на трюмные помпы «Attwood» составляет 1 (Один) год с момента покупки. Гарантийный ремонт осуществляется при условии соблюдения приведенных правил установки и эксплуатации, наличии неповрежденных пломб (фабричных наклеек) и отсутствии на изделии следов механических или химических повреждений, а также перегрева. Для получения гарантийного обслуживания обязательно предъявление кассового чека вместе с настоящей инструкцией - гарантийным талоном.

Покупатель.....

Дата покупки.....

С правилами эксплуатации и гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

Подпись покупателя \_\_\_\_\_

Место печати продавца

«Мореман», (495) 921-33-62, [www.moreman.ru](http://www.moreman.ru)