

 ВНИМАНИЕ	• ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО ДО ТОГО, КАК ВЫ НАЧНЕТЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ВАШИМ СПАСАТЕЛЬНЫМ ПЛОТОМ. • ЭТА ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ДОЛЖНА ХРАНИТЬСЯ НА БОРТУ СУДНА, В НАДЕЖНОМ И ЛЕГКО ДОСТУПНОМ ДЛЯ КОМАНДЫ МЕСТЕ
--	--

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ // УСТАНОВКА // ВЫЖИВАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ

	СТР		СТР
⇒ СОДЕРЖАНИЕ	1	⇒ ЖИЗНЬ НА БОРТУ	33
⇒ ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	2	⇒ ИНСТРУКЦИИ ПО ВЫЖИВАНИЮ	33
⇒ ОБОЗНАЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	2	⇒ СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ ЖИЗНИ	35
⇒ ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	3	⇒ РАСПОЛОЖЕНИЕ СНАРЯЖЕНИЯ	37
⇒ ПЕРЕВОЗКА / ОБСЛУЖИВАНИЕ / ХРАНЕНИЕ	9	⇒ СПАСАТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ	40
⇒ УСТАНОВКА НА БОРТУ	10	⇒ СПАСЕНИЕ	41
⇒ ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	18	⇒ МЕЛКИЙ РЕМОНТ	42
⇒ Спускаемые плоты	21	⇒ ФОРМУЛЯР ДЛЯ ОТПРАВКИ ИЗГОТОВИТЕЛЮ	43
⇒ Спасение оказавшихся за бортом	25	⇒ ДЛЯ ЗАМЕТОК	44
⇒ Сбрасываемые плоты	28		
⇒ Плоты Coastal	30		
⇒ Платформы ORIL & IBA	31		
⇒ ПЕРВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА ПЛОТУ	32		

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Цель настоящего руководства — помочь вам правильно установить, обслуживать и использовать ваш спасательный плот. В нем содержатся общие сведения об обращении с плотом, его обслуживании, технические характеристики плота, а также об установленном на нем или прилагаемом к нему снаряжении, его использовании и выживании на борту плота. Внимательно ознакомьтесь с этими Инструкциями для Владельца для того, чтобы запомнить советы и меры безопасности, о которых в нем говорится.

Несмотря на то, что указания, содержащиеся в данном руководстве, являются важными, они, тем не менее, не исчерпывают собой список требований к безопасности и к правильному вождению, которые могут варьироваться в разных странах и регионах.

Заранее ознакомьтесь с национальными и региональными нормами, действующими в той стране или той зоне, в которой вы плаваете, и соблюдайте их!

ОБОЗНАЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Данное руководство содержит основные сведения по защите жизни и здоровья использующих плот людей и сохранении имущества.

Приведенные ниже обозначения предупреждают об уровне опасности в каждом конкретном случае.

СОВЕТЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

 ОПАСНОСТЬ	ОЗНАЧАЕТ, ЧТО СУЩЕСТВУЕТ ЧРЕЗВЫЧАЙНАЯ ОПАСНОСТЬ, КОТОРАЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ ИЛИ НЕИЗЛЕЧИМОМУ РАНЕНИЮ, ЕСЛИ НЕ ПРИНЯТЬ СПЕЦИАЛЬНЫХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ МЕР.
 ОСТОРОЖНО	ОЗНАЧАЕТ, ЧТО ОПАСНОСТЬ СУЩЕСТВУЕТ И МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К РАНЕНИЯМ ИЛИ ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ, ЕСЛИ НЕ ПРИНЯТЬ СПЕЦИАЛЬНЫХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ МЕР.
 ВНИМАНИЕ	НАПОМИНАЕТ О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ ИЛИ ПРИВЛЕКАЕТ ВНИМАНИЕ К ОПАСНОМУ ПОВЕДЕНИЮ, КОТОРОЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К РАНЕНИЮ ЛЮДЕЙ ИЛИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ ПЛАВСРЕДСТВА ИЛИ ЕГО ЧАСТЕЙ.

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

	ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ПРОЦЕДУРА ИЛИ ПОВЕДЕНИЕ СООТВЕТСТВУЕТ ПРЕДПИСАНИЯМ.
	ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ПРОЦЕДУРА ИЛИ ПОВЕДЕНИЕ НЕ СООТВЕТСТВУЕТ ПРЕДПИСАНИЯМ И МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ ПЛАВСРЕДСТВА ИЛИ РАНЕНИЮ ЛЮДЕЙ.
ВАЖНО!	ПРИВЛЕКАЕТ ВНИМАНИЕ К ВАЖНЫМ УКАЗАНИЯМ.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Документы

Сертификат соответствия или сертификат изготовителя

При приобретении плота Zodiac, Zodiac SOLAS предоставляет вам сертификат соответствия или сертификат изготовителя. Этот документ служит подтверждением того, что ваш плот был произведен с соблюдением установленных процедур и соответствует действующим нормам.

Идентификационная трубка/идентификационная карточка

Это небольшая трубка из пластика, расположенная снаружи плота. У каждого плота есть такая трубка, внутри которой находится идентификационная карточка. Эта карточка должна заполняться владельцем при каждой установке плота на борту нового судна, а также на станции обслуживания при каждой проверке.

Свидетельство о повторной проверке

Это свидетельство выдается после каждой проверки на станции обслуживания, имеющей соответствующую лицензию. Вы обязаны хранить это свидетельство на борту.

Сертификат проверок

Этот бланк, который хранится внутри плота, содержит сведения о его истории. Он заполняется на станции обслуживания.

Примечание: ниже приведены образцы всех этих документов.

Проверка плота

	ПРОВЕРКА ПЛОТА ПРОВОДИТСЯ КАЖДЫЙ ГОД Каждый надувной плот должен пройти проверку в течение периода, не превышающего 12 месяцев, но в отдельных случаях, если это представляется разумным и обоснованным, этот срок может быть продлен до 17 месяцев для плотов SOLAS и до 13 месяцев для платформ HSC. Плот должен проходить проверку на станции обслуживания, имеющей соответствующую лицензию, а также специальные помещения и подготовленный персонал.
---	--

При проверке плота:

- бланк сертификата проверок (который хранится внутри контейнера) должен быть заполнен сотрудниками станции обслуживания и заново помещен внутрь плота;
- идентификационная карточка плота заполняется сотрудниками станции обслуживания;
- вы получите свидетельство о повторной проверке, которое должно храниться на борту в качестве доказательства того, что ваш плот регулярно проходил контрольные проверки.

 ВНИМАНИЕ	ЗА ДЕЙСТВИЯ, СОВЕРШЕННЫЕ С ПЛОТОМ ЗА ПРЕДЕЛАМИ СТАНЦИИ ОБСЛУЖИВАНИЯ, ИМЕЮЩЕЙ СООТВЕТСТВУЮЩУЮ ЛИЦЕНЗИЮ, ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ.
--	---



ZODIAC SOLAS
1 Quai de Grenelle
75015 PARIS

DECLARATION OF CONFORMITY
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

N°
XDC

The undersigned Company certifies that the liferaft specified below has been manufactured and tested as required by the provisions of the Directive 96/98 CE on Marine Equipment and is in accordance with the Regulations, Codes or Standards stated on the CE Type Approval Certificate (EC Type Examination Certificate - Module B and module D for the production surveillance).

Я, нижеподписавшийся, удостоверяю, что описанный ниже плот был изготовлен, прошел испытания и проверку в соответствии с Директивой 96/98 CE о морском снаряжении и соответствуют нормам сертификата соответствия CE для модели (Certificat CE d'examen de type - Module B et module D pour la surveillance de production).

Liferaft type/Тип плота: **Number/Номер:** XDC

Capacity/Вместимость :

Equipment pack/Тип снаряжения:

Conform to/Соответствует :

CE type approval certificate/N° сертификата соответствия CE для модели:

Maxi stowage height/Максимальная высота хранения :

Painter/firing line length/Длина пускового линя :

CYLINDER/БАЛЛОН

	Cylinder 1/ Баллон 1	Cylinder 2/ Баллон 2	Cylinder 3/ Баллон 3	Cylinder 4/ Баллон 4	Cylinder 5/ Баллон 5	Cylinder 6/ Баллон 6
Number/номер						
CO2 charge/Содержание CO2 (кг)						
N2 charge/Содержание N2 (кг)						
Capacity/Вместимость (L)						
Full weight/Полный вес (кг)						
Operating head n°/Командная головка №						
Operating head type/Модель командной головки						

FISRT PACKING/СРЯДКА ПОСЛЕ ПЕРВОЙ УПАКОВКИ

Parachute rocket/Параашютная ракета	Anti-seasickness tablet/Таблетки от морской болезни
Hand flare/Фальшфейер	Water/Вода
Smoke signal/Дымовая шашка	Medicine box/Аптечка
Food/Пищевой рацион	Battery/Батарея

Packing date/Дата упаковки :

MSC.47(66) : Every inflatable liferaft shall be serviced at intervals not exceeding 12 months, provided where in any case this is impracticable, the Administration may extend this period to 17 months./ MSC.47(66): Каждый надувной спасательный плот должен проходить проверку не реже чем раз в 12 месяцев. В случае, когда это признано разумным и обоснованным, этот срок может быть продлен до 17 месяцев.

Marking and stamping / Отметка: BV 0062/99

Position/Должность :

Date/Дата:



**BUREAU
VERITAS**
MARINE DIVISION

Authorization n° SMS.SW.I.CE.D/5338/AO

Разрешение n° SMS.SW.I.CE.D/5338/AO

Any person not a party to the contract pursuant to which this document is delivered may not assert a claim against BUREAU VERITAS for any liability arising out of errors or omissions which may be contained in said document, or for errors of judgment, fault or negligence committed by personnel of the Society or its Agents in the establishment or issuance of this document, and in connection with any activities for which it may provide. The latest published Marine Division General Conditions are applicable.

Лицо, не являющееся стороной в договоре, по условиям которого выдается настоящий документ, не имеет права предъявлять бюро «Веритас» претензии в связи с обязательствами, возникающими из-за неточностей или отсутствия записей в настоящем документе, если таковые будут выявлены, а также из-за ошибок или халатности, допущенных сотрудниками компании или ее представителями при составлении настоящего документа и выполнении действий, которые оно предполагает. Настоящий сертификат выдан в соответствии с Условиями Продажи Морского Управления бюро «Веритас».

Сертификат изготовителя

CERTIFICATE / СЕРТИФИКАТ

We certify that the liferaft
Мы удостоверяем, что спасательный плот

XDC

does conform as indicated under:
имеет следующие характеристики:

Type:
Модель:

Equipment pack:
Тип снаряжения:

Capacity:
Вместимость:

Category:
Категория:

Approved by / Conform to:
Утвержден/соответствует

Approval number:
Номер утверждения:

CYLINDER/БАЛЛОН

	Cylinder 1/ Баллон 1	Cylinder 2/ Баллон 2	Cylinder 3/ Баллон 3	Cylinder 4/ Баллон 4
Number / Номер				
CO2 charge / Содержание CO2 (кг)				
N2 charge / Содержание N2 (кг)				
Capacity / Вместимость (л)				
Full weight / Полный вес (кг)				

EXPIRY DATE OF EQUIPMENT/СРОК ГОДНОСТИ СНАРЯЖЕНИЯ

Parachute rocket:
Параютная ракета

Hand flare:
Фальшфейер

Smoke signal:
Дымовая шашка

Food:
Пищевой рацион:

Water:
Вода:

Anti-seasickness tablets:
Таблетки от морской болезни

Medicine box:
Аптечка:

Packing date:
Дата упаковки:

Signature
Подпись



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВТОРНОЙ ПРОВЕРКЕ

Удостоверяет, что описанный ниже спасательный плот прошел осмотр, проверку и испытания в соответствии с требованиями:
а также требованиями изготовителя и в соответствии с резолюцией ИМО:

Надувной Спасательный Плот

Идентификация:	Тип:	Вместимость:	Серийный номер:	Дата изготовления:
	Вид ткани:	Длина пускового линия: м/внутри	м/снаружи	Максимальная высота хранения: м

Баллоны:	Серийный номер:	Содержание CO ₂ :	Содержание N ₂ :	Последняя проверка гидростата:

Снаряжение:	Вид:	Тип:	Серийный номер:	Срок годности:
	Упаковка НЗ:			
	Радиомаячок:			
	Тест гидростата:			
	Радиолокационный отражатель:			
	Аптечка:			

Испытания:	Проверка на доп. давление (NAP): Да/нет:	Проверка газонаполнения: Да/нет:	Проверка швов днища: Да/нет:	Проверка на плот-балке с грузом: Да/нет:
	Последняя проверка*: *(месяц/год)	Последняя проверка*:	Последняя проверка *:	Последняя проверка *:

Проверка:	Дата проверки:	Наименование и № станции обслуживания:	Дата передачи на судно:
	№ государственного органа морского регулирования.	Замечания/поправки:	

Этот надувной спасательный плот требует повторной проверки в течение 12 месяцев с момента последней проверки в соответствии с нормами SOLAS.

Национальность судна:

№ IMO:

Международные позывные:

Наименование судна/имя владельца:

Лицензированная станция обслуживания
(наименование напечатать)

Подпись

ZODIAC SOLAS
1, Quai de Grenelle - 75015 Paris - France

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО НА СТАНЦИЯХ ОБСЛУЖИВАНИЯ, ИМЕЮЩИХ СООТВЕТСТВУЮЩУЮ ЛИЦЕНЗИЮ. СИЛУ ИМЕЕТ ТОЛЬКО ОПРИГИНАЛ ДОКУМЕНТА.

1823Z

Идентификационная карточка

Идентификационная карточка Надувной спасательный плот				
Название судна	Позывные судна	Рыбачьи позывные судна	№ судна IMO	Национальность судна

образец

		ИЗГОТОВИТЕЛЬ ПЛОТА : СЕРТИФИКАТ ПРОВЕРОК ПЛОТА			
ZODIAC SOLAS 1 Quai de Grenelle 75015 Paris France					
Тип			Вместимость	Серийный номер	
Наименование станции обслуживания	№ станции обслуживания	Проверка газонапол- нения (Да/Нет)	Проверка плот- балки с грузом (Да/Нет)	Дата проверки	Подпись (лицензированный специалист)

	ZODIAC SOLAS 1 Quai de Grenelle 75015 PARIS FRANCE	Номер плота: XDC _____ Модель: _____ Дата упаковки: _____ SOLAS: ____
---	--	--

Servicing history / Сертификат проверок

N°	Date Дата	Authorised operator's Лицензированная станция	Service station's stamp Печать станции обслуживания	ISSETA certificate N° N° сертификата ISSETA	Next servicing Следующая проверка
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

образец

ПЕРЕВОЗКА / ОБСЛУЖИВАНИЕ / ХРАНЕНИЕ

 ОСТОРОЖНО	Прежде чем использовать ваш плот, разберитесь в том, как это делать. Вы должны знать, что плот оснащен системой автоматического газонаполнения при помощи баллона с CO₂ под давлением, которая требует осторожного обращения. Вы должны проявить особую осторожность для того, чтобы избежать самопроизвольного запуска системы газонаполнения при манипуляциях с плотом.
---	--

 ОСТОРОЖНО	С ЦЕЛЬЮ ИЗБЕЖАТЬ ГАЗОНАПОЛНЕНИЯ ПЛОТА ВО ВРЕМЯ ПЕРЕВОЗКИ: ☑ Обратите внимание на то, чтобы пусковой линь оставался без натяжения: при вытягивании до конца он вызывает разрыв предохранительного клапана баллона и наполнение плота газом. ☑ Предохраняйте контейнер от падения и сильного удара. ☑ Не катайте контейнер. ☑ Если вы перевозите плот на автомашине, положите его в багажник и плотно закройте его. Ни в коем случае не перевозите плот в кабине автомобиля рядом с собой.
---	---

ОБСЛУЖИВАНИЕ / ХРАНЕНИЕ

	НЕОБХОДИМО ПРОВОДИТЬ СЛЕДУЮЩИЙ МИНИМУМ РАБОТ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ: Контейнеры, в которых находятся плоты, должны содержаться в чистоте и порядке для противодействия воздействию воды и неблагоприятного климата. Для этого достаточно регулярно мыть контейнеры водой с мылом. Как минимум три раза в месяц вы должны проверять внешний вид плота, чтобы убедиться в том, что: ☑ контейнер правильно прикреплен к палубе (или к своей люльке), и что в нем нет трещин или прохудившихся мест; ☑ ремни крепления контейнера хорошо натянуты и не имеют разрывов или разрывов. ☑ пусковой линь не поврежден и не пришел в ветхость, что он остается свободным и доступным. Убедитесь в том, что конец пускового линя правильно прикреплен к гидростату в соответствии с инструкциями изготовителя.
---	--

	Если плот хранится за пределами судна: ☑ Храните плот в чистом сухом месте, защищенном от солнечных лучей, при температуре от 10 до 30°C. ☑ Храните плот на плоской поверхности, предохраняя его от грызунов. ☑ Храните плот вдали от активных веществ (кислот, углеводов и т.д) и режущих инструментов. ☑ Храните плот на достаточной высоте для того, чтобы никто не попытался на него забраться. ☑ Не храните плот так, чтобы он лежал под тяжелым грузом. ☑ Если плот хранится за пределами судна более 3 месяцев, настоятельно рекомендуется отправить его на проверку.
---	---

УСТАНОВКА ПЛОТА НА БОРТУ



**НЕПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА СПАСАТЕЛЬНОГО ПЛОТА НА БОРТУ
МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СБОЯМ ПРИ СПУСКЕ ПЛОТА НА ВОДУ И СТАТЬ
ПРИЧИНОЙ ТЯЖЕЛОГО ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОГО РАНЕНИЯ ЛЮДЕЙ.**

Место и способ установки плота на борту определяют многое. Плот, доступ к которому во время чрезвычайной ситуации затруднен, не станет эффективным средством спасения. Перед каждым выходом в море вы почти автоматически проверяете все снаряжение, правильная работа которого и наличие которого на борту является необходимым для функционирования судна; **спасательный плот должен входить в список такого снаряжения.**

ВАЖНО!

На большинстве судов предусмотрены специальные участки для хранения плотов. Не перемещайте плоты из этих участков.

По отношению ко всем плотам:

- ☒ Убедитесь в том, что пусковой линь нельзя потянуть непреднамеренно и вызвать тем самым случайное раскрытие плота.
- ☒ Не используйте плот в качестве сидения.
- ☒ Ни в коем случае не запирайте плот на замок и не закрепляйте его на борту цепью: в чрезвычайной ситуации ключей вы не найдете.
- ☒ С плотами всегда следует обращаться внимательно. Их нельзя ни катать, ни бросать.

Плоты в контейнерах:

Плоты в контейнерах должны быть установлены на подставках рядом с местом подъема команды на судно и, по возможности, в самом защищенном месте.

В любом случае:

- ☒ Устанавливайте плот в контейнере в таком месте, где ничто не мешает спустить его на воду (растяжки и т.д.); скорость доступа к плоту имеет первостепенную важность.
- ☒ Ничего не храните на плоту.
- ☒ Предохраняйте плот от сильных ударов.
- ☒ Установите плот на плоскости так, чтобы наклейка инструкции была хорошо видна, а стоку воды внизу контейнера ничего не препятствовало.
- ☒ Убедитесь в том, что плот правильно закреплен на раме.
- ☒ Плот не должен быть установлен так, чтобы вода задерживалась внутри; он не должен соприкасаться с предметами из меди или содержащими медь.
- ☒ Плот должен быть установлен в месте, максимально защищенном от огня, дыма, вибрации, выхлопных газов, искр, тепла, возможных взрывов, воды, непогоды и т.д.
- ☒ При мытье палубы из брандспойта обращайте внимание на то, чтобы вода не попала в плот. Нельзя направлять струю воды непосредственно на контейнер с плотом.

После установки плота на подставку, необходимо прикрепить пусковой линь к фиксированной части судна разобщающим устройством, таким, как гидростат. В чрезвычайной ситуации хорошо закрепленный пусковой линь упростит введение плота в действие.

ХРАНЕНИЕ ПЛОТА РЯДОМ С КОМПАСОМ

При выборе места хранения плота, в особенности на малых судах, необходимо принимать во внимание воздействие металлических частей плота на компас. В этом случае, необходимо рассматривать плот как предмет, обладающий фиксированным количеством магнетизма.

ВЫСОТА ХРАНЕНИЯ НАД ВАТЕРЛИНИЕЙ

- ☑ Плот необходимо разместить настолько близко к ватерлинии, насколько возможно.
- ☑ В некоторых случаях необходимо проверить, можно ли хранить сбрасываемые плоты на той высоте, на которую они устанавливаются.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ХРАНЕНИИ ПЛОТОВ

Очень важно обеспечить легкость в снятии плотов с подставок и их сбрасывание за борт, или спуск при помощи плот-балок, или разобщение с судном при помощи гидростата. Необходимо, чтобы любой найтов/бандаж можно было бы в случае необходимости с легкостью снять, и чтобы сбрасывание плота могло быть произведено при помощи механизма, с которым в состоянии управиться один человек.

ПАНДУСЫ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

На пассажирских судах, обладающих большим количеством плотов, они должны храниться вдоль борта таким образом, чтобы не мешать использованию спасательных шлюпок и эвакуационных устройств. Плоты могут быть установлены на вертикальных или наклонных поверхностях. В каждом случае необходимо удостовериться в том, что плоты могут сбрасываться правильно и по одному, а также что они могут всплыть самостоятельно при кораблекрушении с помощью гидростатической системы разобщения.

СБРАСЫВАНИЕ ПРИ ПОМОЩИ ГИДРОСТАТА

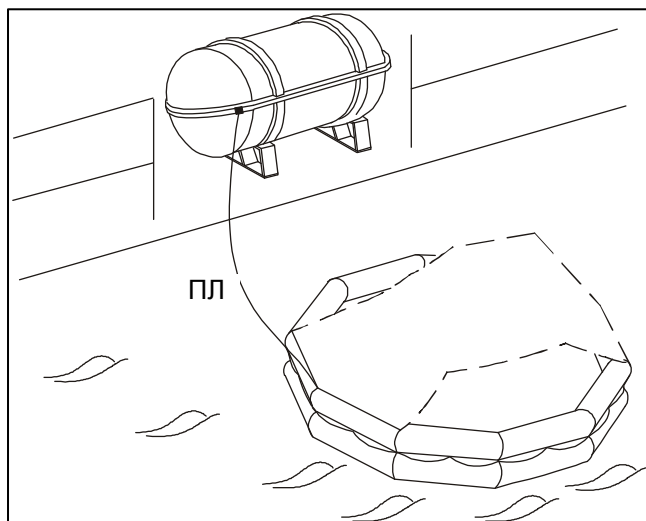
- a. Сбрасывание при помощи гидростата позволяет плоту отсоединиться от судна, а затем автоматически наполниться газом и стать готовым к использованию в случае затопления судна.
- b. Гидростаты необходимо установить в соответствии с инструкциями изготовителей. В случае, если система требует проверки, она должна проходить проверку на лицензированной станции обслуживания, которая сделает отметку о дате проверки на предусмотренной для этого пластинке.
- c. Чтобы плот можно было перевозить, гидростат должен сниматься с борта. Гидростаты с ограниченным сроком годности должны иметь четкую отметку об окончании этого срока и должны в обязательном порядке заменяться до его истечения.
- d. Пусковой линь прикреплен к гидростату (см. схему на с. 20).
- e. Система ручного сбрасывания расположена между гидростатом и найтовыми плотами, чтобы обеспечить быстрое освобождение плота.
- f. Для плотов, спускаемых при помощи плот-балки, необходимо обеспечить доступ к системе запуска и креплению глаголь-гака.

Виды креплений

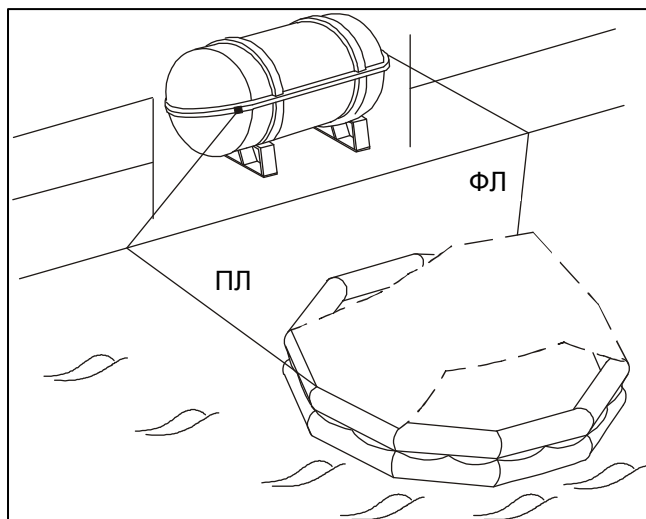
- a. Пусковой линь линь, позволяющий запустить механизм газонаполнения и разворачивание плота; также используется в качестве фалиня.
- b. Фалинь один или несколько фалиней позволяют соединить плот с судном (при помощи металлического оборудования надводной части) и удерживать наполненный газом плот рядом с судном.
- c. Длинный пусковой линь линь, позволяющий развернуть плот. Линь снабжен разметкой, его длина может регулироваться в зависимости от высоты борта судна (обычно 20 м для платформ и 35 м для плотов).
- d. Соединительный линь линь, связывающий между собой плоты или надувные элементы систем массовой эвакуации.

ПУСКОВЫЕ ЛИНИ И ФАЛИНИ

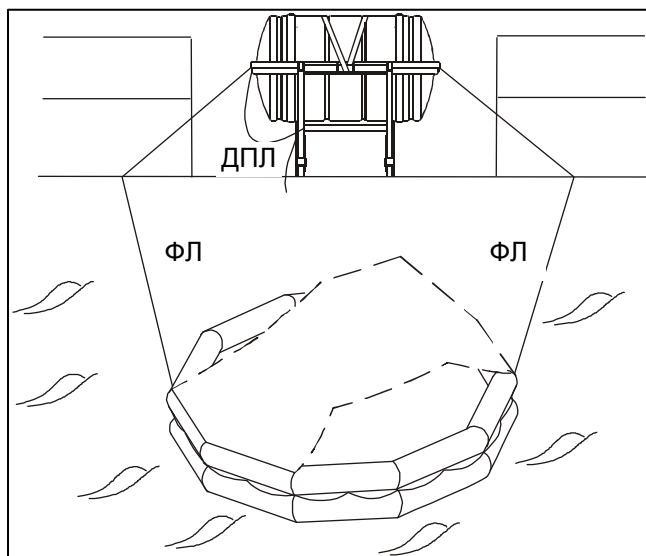
1 пусковой линь



1 пусковой линь + 1 фалинь



1 длинный пусковой линь +
2 фалиня

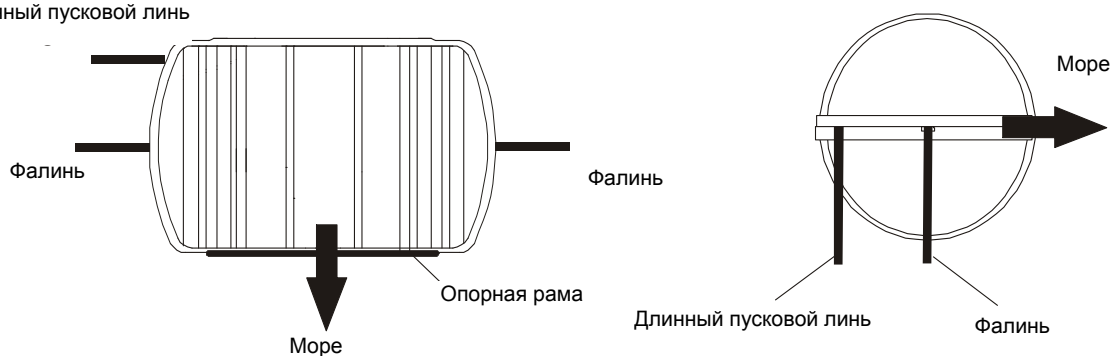


УСТАНОВКА ПЛОТА НА ПРАВОМ/ЛЕВОМ БОРТУ

Плот на правом борту

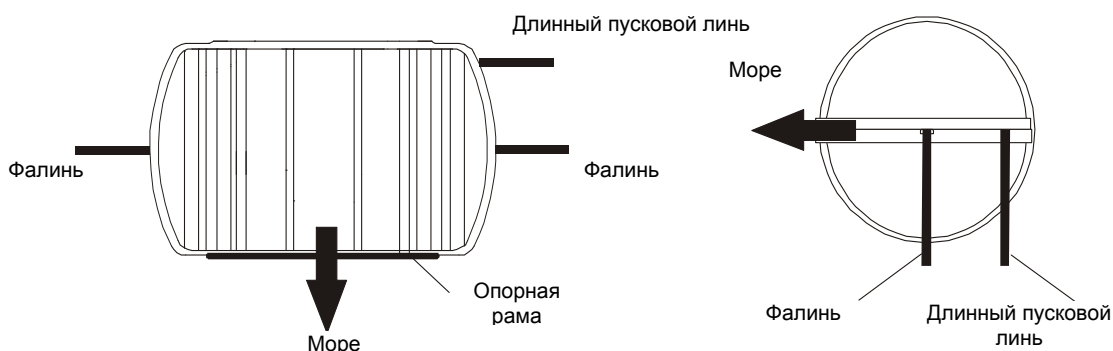
Пусковой линь находится справа от борта, лицом к морю

Длинный пусковой линь



Плот на левом борту

Пусковой линь находится слева от борта, лицом к морю



КРЕПЛЕНИЕ ЛИНЕЙ НА БОРТУ

Пусковой линь Стандартный случай (вариант с одним ПЛ): линь закреплен с одной стороны, на слабом звене с гидростатом и найтовым, которое закреплено на борту (см. схему на стр. 20).

Фалинь

- Фалинь на неподвижной точке (1 ПЛ+1 ФЛ или 2 ФЛ): фалинь закреплен на гидростате, укрепленном на неподвижной точке (пример: гидростат Hammar)
- Фалинь на блокираторе и лебедке: закручен на 3 оборота против часовой стрелки с открытым блокиратором.
- Фалинь на блокираторе и лебедке, связанный с гидростатом на выходе из контейнера (тип системы морской эвакуации на надувных плотках среднего размера (MES MIS): закручен на 3 оборота по часовой стрелке и самозакреплен с закрытым блокиратором.

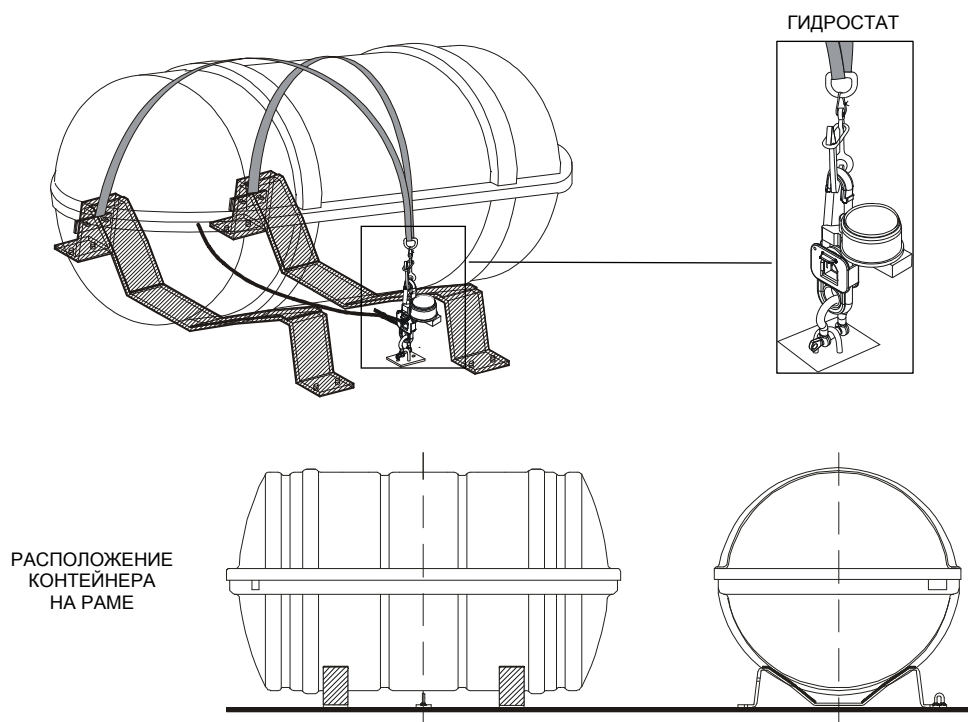
Длинный пусковой линь

Беседочным узлом у основания рамы.

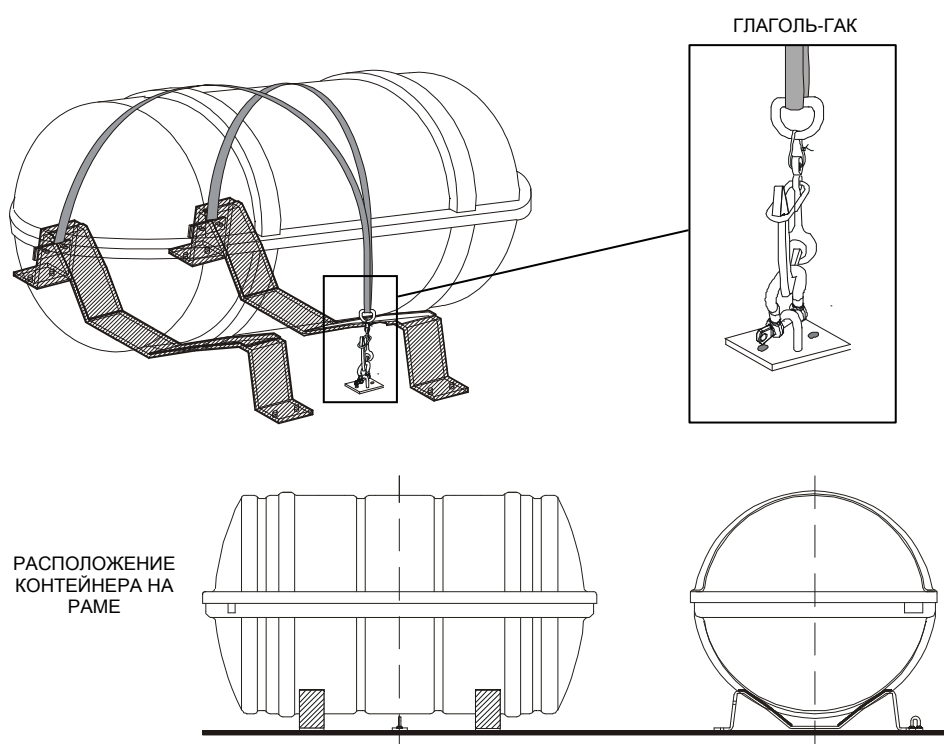
ВИДЫ БАНДАЖА И МОНТАЖА НА ФИКСИРОВАННОЙ РАМЕ

а. Бандаж, удерживающий вес до 450 кг

Контейнер на металлической раме

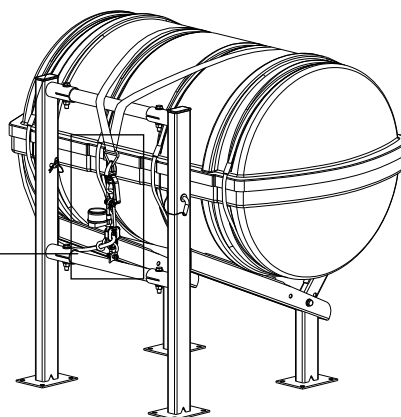
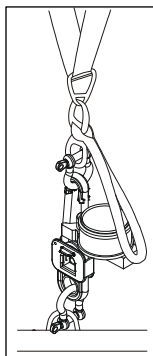


Контейнер плота для спасения оказавшихся за бортом на металлической раме

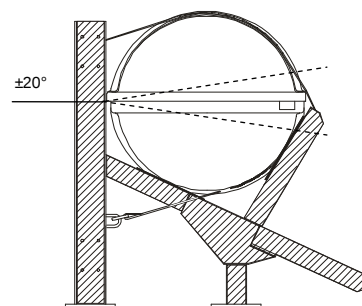
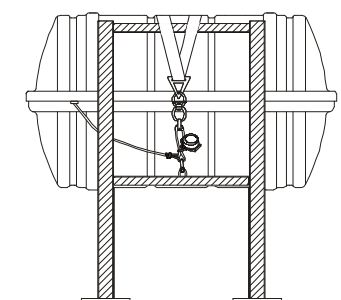


Контейнер на раме с устройством отдачи

ГИДРОСТАТ И УСТРОЙСТВО
РУЧНОГО СБРОСА

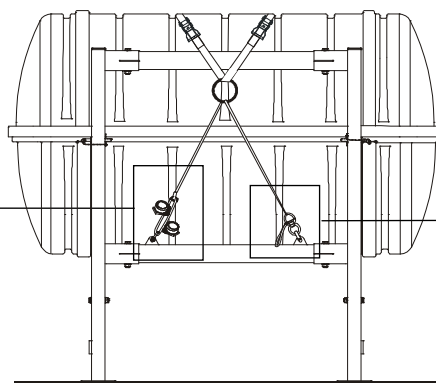
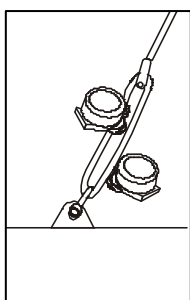


РАСПОЛОЖЕНИЕ
КОНТЕЙНЕРА НА
РАМЕ

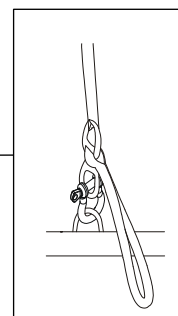


в. Бандаж для веса более 450 кг (контейнер на раме с устройством отдачи)

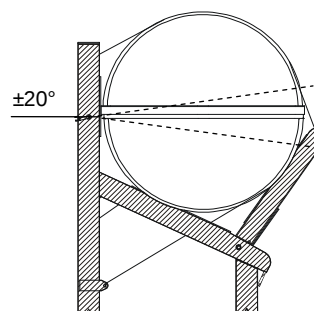
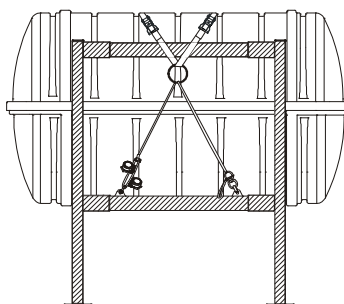
ГИДРОСТАТ



УСТРОЙСТВО
РУЧНОГО СБРОСА



РАСПОЛОЖЕНИЕ
КОНТЕЙНЕРА НА
РАМЕ



ВИДЫ БАНДАЖА И МОНТАЖА НА ФИКСИРОВАННОЙ РАМЕ (продолжение)

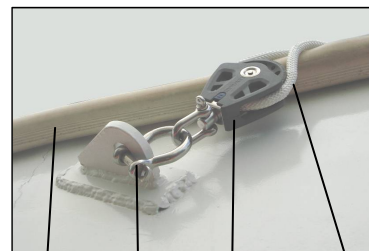
Защитная оболочка ручного устройства сброса



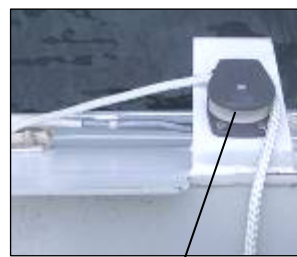
Пример контейнера на раме с устройством отдачи

МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ НАДВОДНОЙ ЧАСТИ

- ⇒ Направляющий ролик/шків
Обеспечивает прохождение и отдачу фалиня под заранее определенным углом
- ⇒ Передающий шків
Обеспечивает передачу фалиней на лебедки или блокираторы, с отдачей под определенным углом
- ⇒ Направляющий желоб/трубка
Обеспечивает протягивание, защиту и крепление фалиней палубы на судне
- ⇒ Блокиратор
Блокираторы в положении «закрыто» позволяют удерживать натянутые фалини
- ⇒ Лебедка
Деталь, укрепленная на палубе или на вертикальном элементе судна позволяет использовать многократно увеличенную силу тяги по отношению к фалиням



Трубка Звено Ролик Фалинь



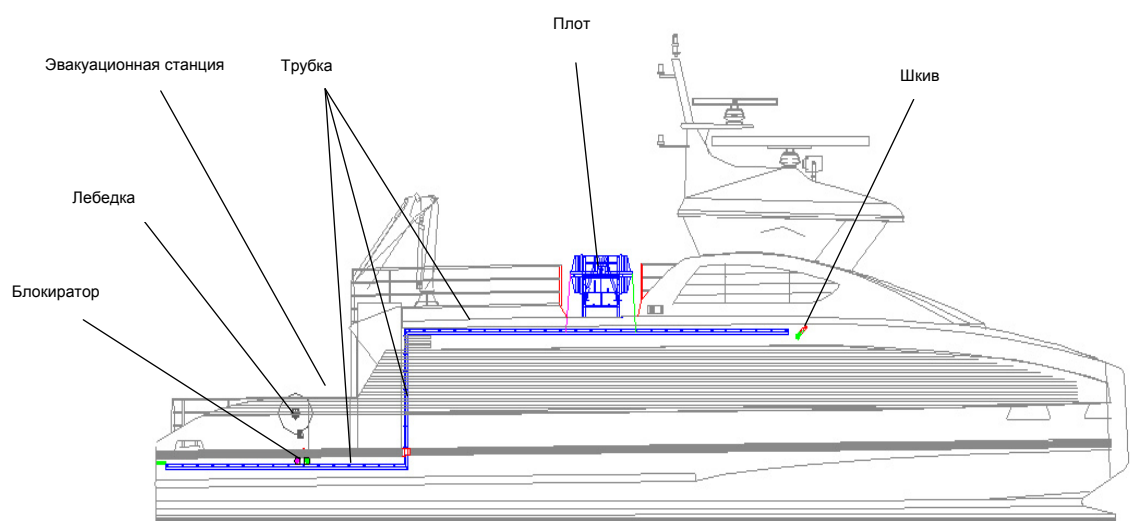
Передающий шків



Блокиратор

Фалинь

Лебедка



СПОСОБЫ СБРАСЫВАНИЯ КОНТЕЙНЕРА

Вручную при активации глаголь-гака



Пневматический дистанционный



Электрический дистанционный



Гидростатический

В случае погружения контейнер автоматически освобождается от креплений под давлением воды на гидростат



ПРИВОДИМЫЕ НИЖЕ ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ПРЕДСТАВЛЯЮТ СОБОЙ ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ. ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ БОЛЕЕ ПОЛНОЙ ИНФОРМАЦИИ ДЛЯ УСТАНОВКИ В КАЖДОМ КОНКРЕТНОМ СЛУЧАЕ, НЕОБХОДИМО ОБРАТИТЬСЯ К ИЗГОТОВИТЕЛЮ СУДНА.

ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ С ИНСТРУКЦИЯМИ ПО ПРОВЕРКЕ, СМ. СЕРТИФИКАТ ПРОВЕРОК, А ТАКЖЕ РЕЗОЛЮЦИЮ А.761(18) МЕЖДУНАРОДНОЙ МОРСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ (ИМО).

СОГЛАСНО НОРМАМ МЕЖДУНАРОДНОЙ МОРСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ (ИМО) КОМАНДА ДОЛЖНА ПРОХОДИТЬ РЕГУЛЯРНЫЕ ТРЕНИРОВКИ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ В СОВЕРШЕНСТВЕ ВЛАДЕТЬ ЭВАКУАЦИОННЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СПАСАТЕЛЬНОГО ПЛОТА

Если однажды превратности мореплавания заставят вас использовать спасательный плот, вам придется действовать быстро и, вполне вероятно, в атмосфере паники. На вас, как на несущего полноту ответственности капитана, ляжет обязанность принять необходимые меры. Будьте готовы сами и подготовьте своих пассажиров к быстрым и эффективным действиям. Для этого вместе с ними ознакомьтесь с разными этапами спуска плота на воду.



- ☑ Каждый ответственный за эвакуацию должен знать, где именно на борту располагается плот.
- ☑ Каждый ответственный за эвакуацию должен знать, как плот спускается на воду.
- ☑ Команда и пассажиры должны соблюдать три требования: сохранять спокойствие, избегать паники, не терять оптимизм.
- ☑ Если судно необходимо оставить, надо делать это без спешки.
- ☑ Брать с собой максимум предметов, необходимых для выживания в море (еду, воду, одежду, радио, маяки, тросы и т.д.).

1 ПОДГОТОВИТЬ СПУСК ПЛОТА НА ВОДУ

ВАЖНО

Нет ничего противоестественного, если вы слышите свистящие звуки и видите иней на плавучих камерах. Газовый баллон содержит CO₂ и N₂. Свистящие звуки имеют место из-за открытия предохранительных клапанов, выпускающих избыточный газ из камер, а появление инея вызвано низкой температурой сжиженного газа в баллоне.



**НЕЛЬЗЯ ОТКРЫВАТЬ КОНТЕЙНЕР С ПЛОТОМ ВРУЧНУЮ.
ГАЗОВЫЙ БАЛЛОН МОЖЕТ НАЧАТЬ РАБОТУ И НАНЕСТИ СЕРЬЕЗНЫЕ
РАНЕНИЯ**



- ☒ Нельзя подниматься на плот в обуви с металлическими выступающими частями или на шпильках.
- ☒ Соблюдайте осторожность при обращении с острыми предметами на плоту



Мы предлагаем вам дополнить снаряжение плота дополнительными предметами, которые будут храниться (в водонепроницаемом мешке с положительной плавучестью) в надежном и легкодоступном месте.

Не претендуя на полноту этого дополнительного списка, мы предлагаем вам подготовить и содержать в готовности следующее снаряжение:

- ☒ коммуникационное оборудование (радиомаячок, VHF/OBЧ и т.д.
- ☒ питьевую воду и питание (если вы берете на борт консервы, не забудьте о консервном ноже и т.д.)
- ☒ навигационные инструменты (морскую карту, линейку и карандаш, GPS и т.д.),
- ☒ теплую одежду и одеяла,
- ☒ рыболовное снаряжение,
- ☒ лекарства (попросите совета у врача),
- ☒ радиоприемник длинных волн, фонарь и батарейки,
- ☒ пару солнечных очков (для дневной вахты),
- ☒ несколько тросов (очень полезных для закрепления предметов на борту),
- ☒ пиротехническое снаряжение судна, которое дополнит пиротехническое снаряжение плота.

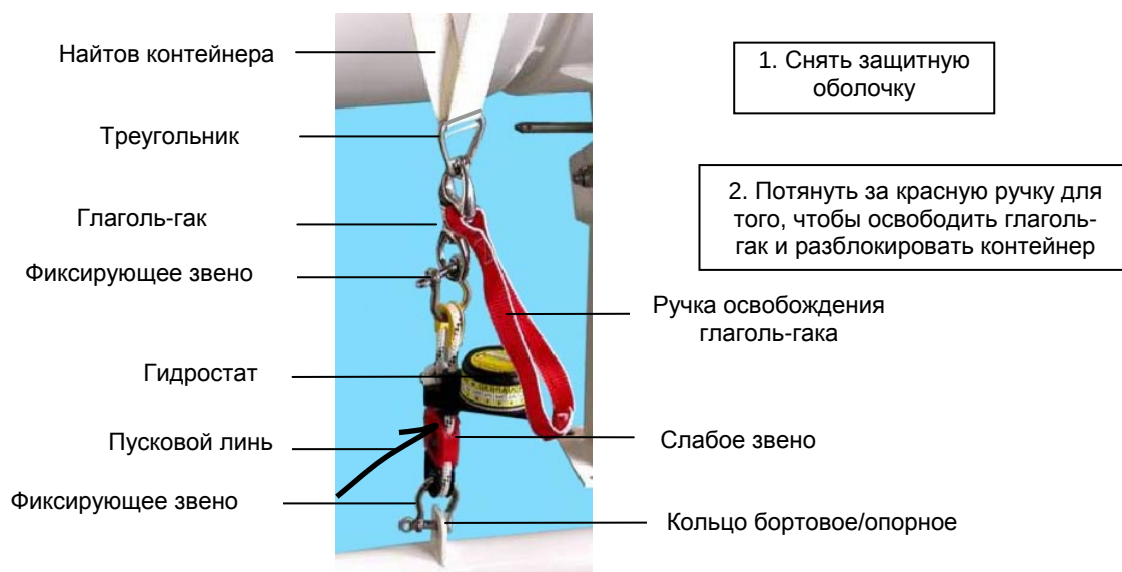
2 НАДЕТЬ СПАСАТЕЛЬНЫЕ ЖИЛЕТЫ



Перед каждым выходом в море удостоверьтесь в том, что на борту имеется по меньшей мере один жилет, подходящий для каждого пассажира, и что этот жилет находится в хорошем состоянии и расположен в легкодоступном месте. В чрезвычайной ситуации или при приближении опасности пересчитайте пассажиров и убедитесь, что каждый из них надел жилет. Использование спасательных жилетов должно быть одним из ваших основных приоритетов. Согласно действующим нормам, спасательные жилеты являются обязательной частью спасательного снаряжения судна.

3 Освободите крепление выбранного контейнера со сбрасываемым или спускаемым на плот-балке плотом

Пример гидростата Намтар для рамы с устройством отдачи



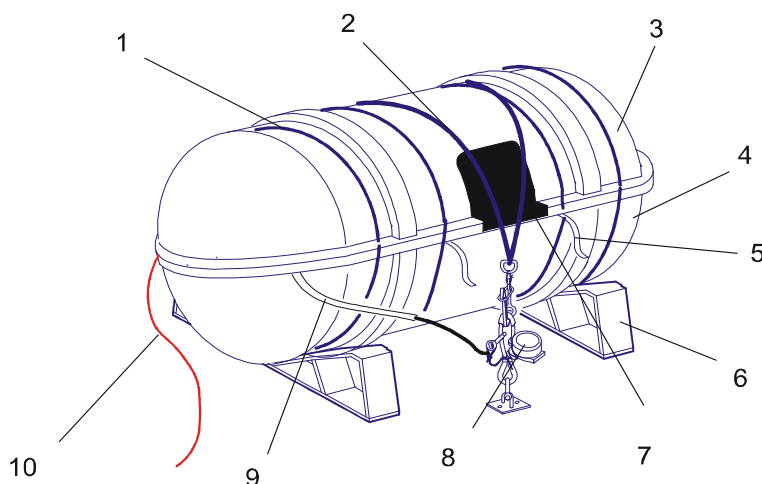
Всегда соблюдайте инструкции изготовителя гидростатов.

Гидростаты должны проходить регулярную проверку и замену. Следуйте инструкциям изготовителя.

А/ СПУСКАЕМЫЕ ПЛОТЫ

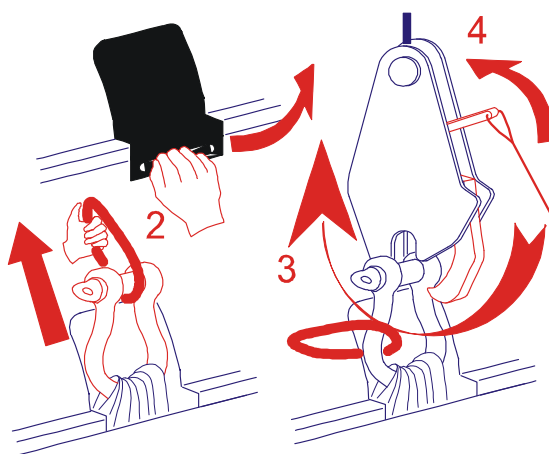
Спускаемый при помощи плот-балки плот наполняется газом под балкой, и пассажиры поднимаются на плот до того, как он вручную опускается на воду.

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1→ Бандаж | 6→ Рама |
| 2→ Найтовы | 7→ Карман доступа к звену спуска |
| 3→ Верхняя часть контейнера | 8→ Гидростат |
| 4→ Нижняя часть контейнера | 9→ Пусковой линь |
| 5→ Фалинь (белый) | 10→ Трос закрепления оболочки контейнера (красный) |



Примечание: плот, предназначенный для спуска плот-балкой, можно использовать как сбрасываемый.

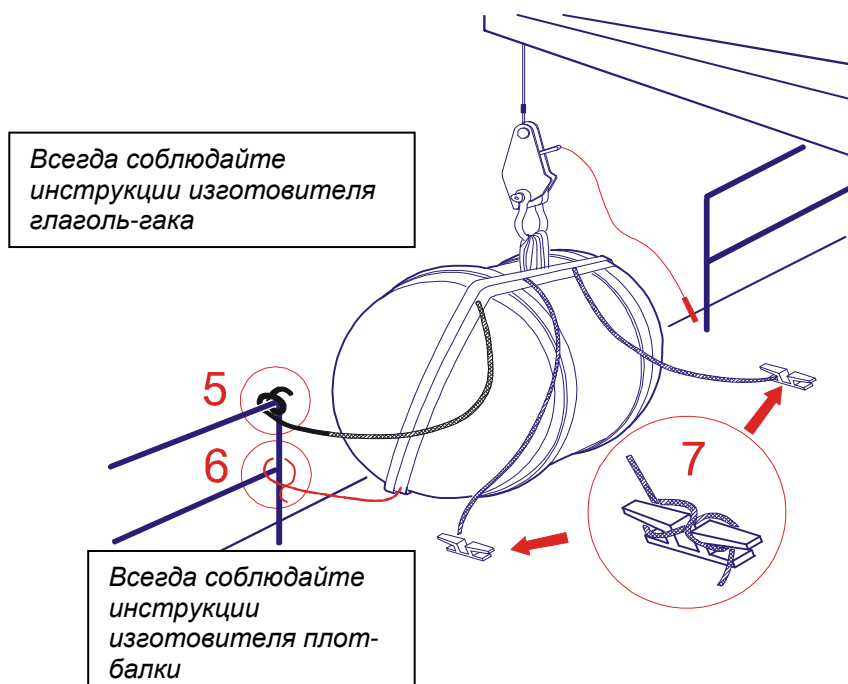
- 1 - Освободите устройство, запирающее контейнер (см. инструкции по эксплуатации) и освободите найтовы.
- 2 - Откройте крышку и вытащите подъемное звено.
- 3 - Подведите глаголь-гак плот-балки к подъемному звену.
- 4 - Закройте глаголь-гак на звене.



Всегда соблюдайте инструкции изготовителя глаголь-гака

В ЭТОТ МОМЕНТ УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО ГЛАГОЛЬ-ГАК НЕ ВЗВЕДЕН. ОН ДОЛЖЕН БЫТЬ ВЗВЕДЕН ТОЛЬКО ТОГДА, КОГДА ПЛОТ УЖЕ НАПОЛНЕН ГАЗОМ И НАХОДИТСЯ НА ВЫСОТЕ В 2 М ОТ ВОДЫ.

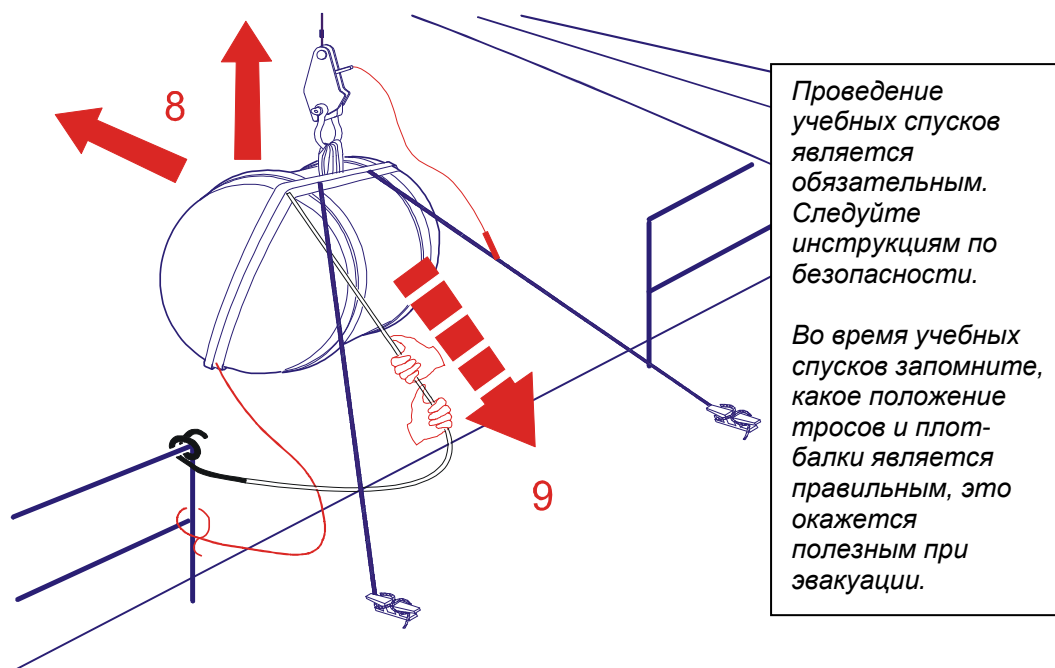
- 5 – Освободите пусковой линь от системы гидростатического запуска и прикрепите его к прочно закрепленному элементу на борту.
- 6 – Привяжите трос закрепления оболочки к прочно закрепленному элементу на борту.
- 7 – Привяжите 2 фалиня (белых) к прочно закрепленному элементу на борту.



- 8 – Поднимите контейнер с помощью плот-балки и перенесите его за борт.

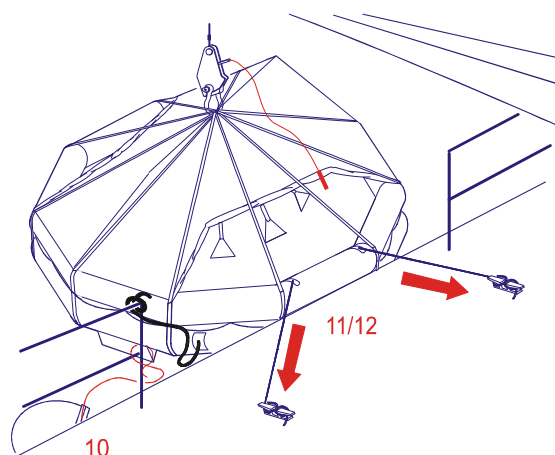
ВНИМАНИЕ! ЛЮДИ НЕ ДОЛЖНЫ ОСТАВАТЬСЯ МЕЖДУ КОНТЕЙНЕРОМ И МОРЕМ.

- 9 – Потянуть за пусковой линь для активации системы газонаполнения.
- 10 – Контейнер откроется, и его половинки останутся висеть на закрепляющей стропе.



- 11 – Завершить позиционирование наполненного газом плота при помощи плот-балки:
 - надувные камеры расположены вдоль борта судна
 - вход на плот находится напротив эвакуационного выхода

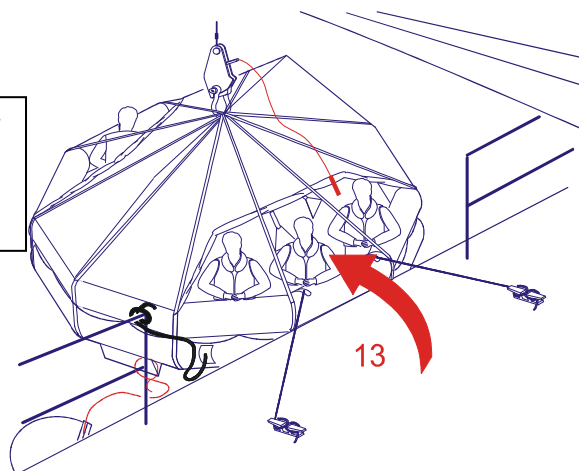
12 – Натянуть швартовы (фалини) при помощи палубных фиксаторов.



Когда плот наполнен газом, без пассажиров он, как правило, не сбалансирован. Первый человек, поднимающийся на плот, должен занять такое место, чтобы плот выровнялся.

13 – Взять людей на борт, равномерно распределив нагрузку на плот, чтобы сохранить равновесие.

Пассажиры должны находиться на плоту в положении сидя.

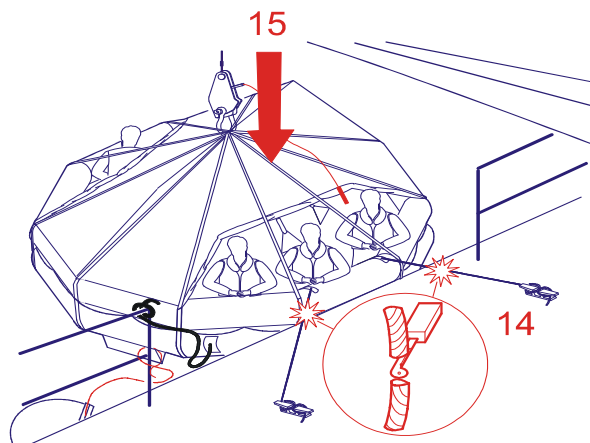


До того, как подняться на плот, пассажиры должны надеть спасательные жилеты.

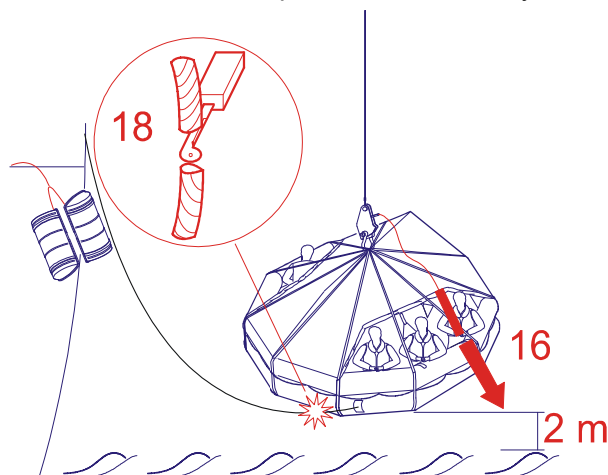
 ВНИМАНИЕ	✓ Нельзя подниматься на плот в обуви с металлическими выступающими частями или на шпильках. ✓ Соблюдайте осторожность при обращении с острыми предметами на плоту.
--	---

14 – Когда плот заполнен, фалини должны быть отданы или перерезаны.

15 – Тянуть трос глаголь-гака плот-балки, не взводя его, и спустить плот.

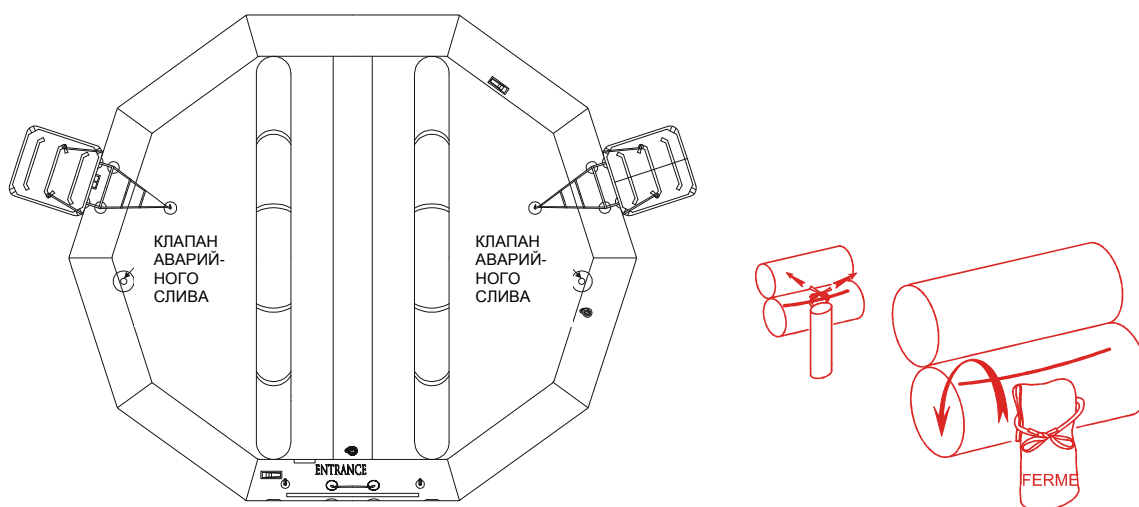


16 – На расстоянии 2 метров от уровня воды потянуть за пусковой трос глаголь-гака плот-балки. Он взведет гак и освободит плот, который встанет на воду.



 ВНИМАНИЕ	ПУСКОВОЙ ЛИНЬ НЕОБХОДИМО НЕМЕДЛЕННО ПЕРЕРЕЗАТЬ С ЦЕЛЮ ИЗБЕЖАТЬ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ С ТЯЖЕЛЫМИ ПОСЛЕДСТВИЯМИ ИЛИ ПОТЕРИ ПЛОТА В СЛУЧАЕ ПОГРУЖЕНИЯ СУДНА ПОД ВОДУ.
--	---

17 – После того, как плот оказался на воде, необходимо закрыть наполняемые водой карманы, а также клапаны аварийного слива на днище плов.



18 – Если плот должен быть взят на буксир спасательным судном, убедитесь в том, что вы правильно определили буксировочные кольца плов. Используйте места фиксации пускового линя или плавучего якоря. Попытайтесь собрать пловы вместе и соединить их между собой.

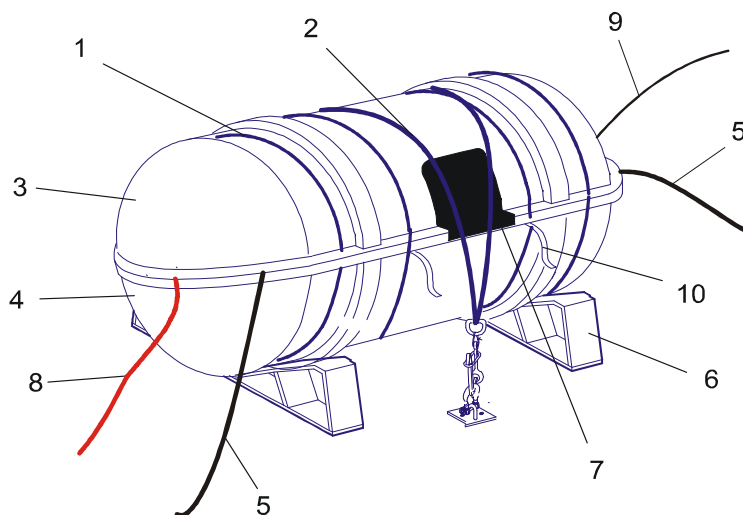
19 – Выполнить инструкции по «первым действиям на плову».

- Перерезать ножом пусковой линь и отплыть от судна.
- Приступить к поиску и принятию на плов других выживших в крушении.
- Бросить плавучий якорь — в тот момент, когда вы отплыли на достаточное расстояние от судна.
- Закрыть входные отверстия.
- Прочитать инструкции по сохранению жизни.

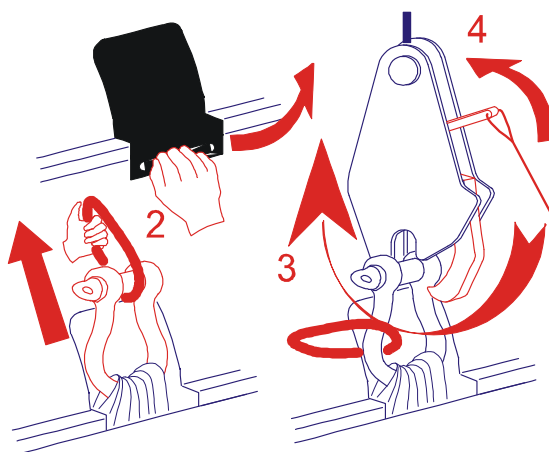
В/ Плот для спасения оказавшихся за бортом

Плот для спасения оказавшихся за бортом спускается при помощи плот-балки для того, чтобы подобрать потерпевших кораблекрушение и переместить их на судно.

- | | |
|------------------------------|---|
| 1 → Бандаж | 6 → Рама |
| 2 → Найтовы | 7 → Крышка над фиксированным звеном для подъема |
| 3 → Верхняя часть контейнера | 8 → Длинный пусковой линь (красный) |
| 4 → Нижняя часть контейнера | 9 → Крепежный трос контейнера (белый) |
| 5 → Фалинь (белый) | 10 → Швартовы погрузочного фартука |



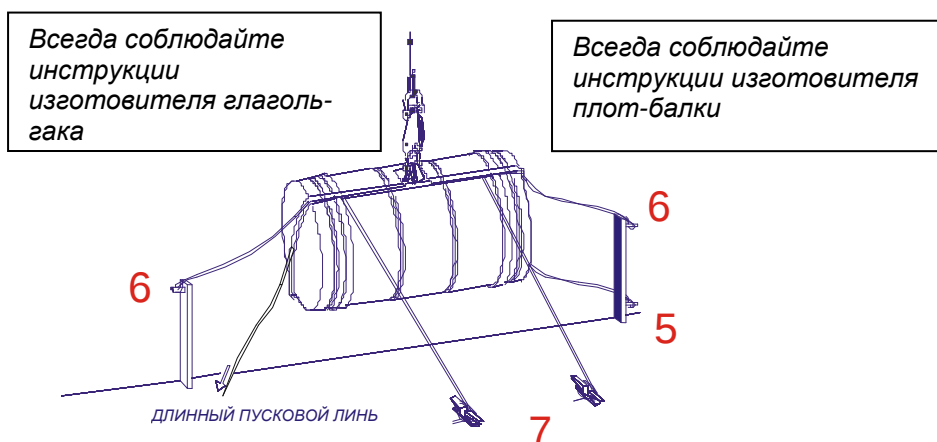
- 1 – Освободите устройство, запирающее контейнер (см. инструкции по эксплуатации) и освободите найтовы.
- 2 – Откройте крышку и вытащите подъемное звено.
- 3 – Подведите глаголь-гак плот-балки к подъемному звену.
- 4 – Закройте глаголь-гак на звене.



Всегда соблюдайте инструкции изготовителя глаголь-гака

В ЭТОТ МОМЕНТ УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО ГЛАГОЛЬ-ГАК НЕ ВЗВЕДЕН. ОН ДОЛЖЕН БЫТЬ ВЗВЕДЕН ТОЛЬКО ТОГДА, КОГДА ПЛОТ УЖЕ НАПОЛНЕН ГАЗОМ И НАХОДИТСЯ НА ВЫСОТЕ В 2 М ОТ ВОДЫ.

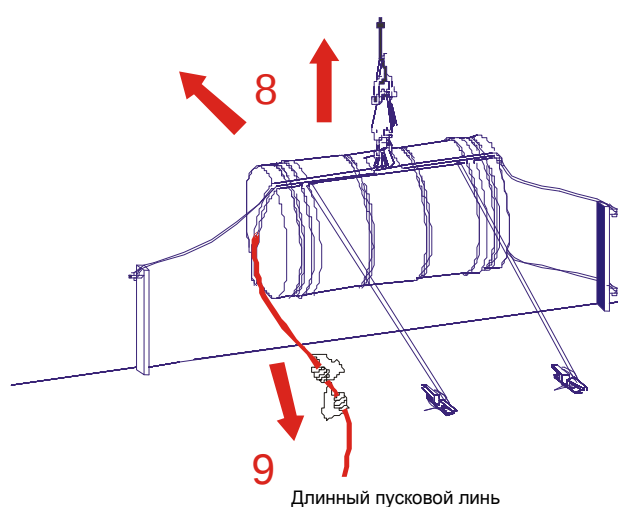
- 5 – Привяжите крепежный трос контейнера к прочно закрепленному элементу на борту.
- 6 – Привяжите 2 фалиня к прочно закрепленным элементам на борту.
- 7 – Привяжите швартовы погрузочного фартука к прочно закрепленным элементам на борту.



- 8 – Поднимите контейнер и с помощью плот-балки перенесите его за борт.

ВНИМАНИЕ: ЛЮДИ НЕ ДОЛЖНЫ ОСТАВАТЬСЯ МЕЖДУ КОНТЕЙНЕРОМ И МОРЕМ.

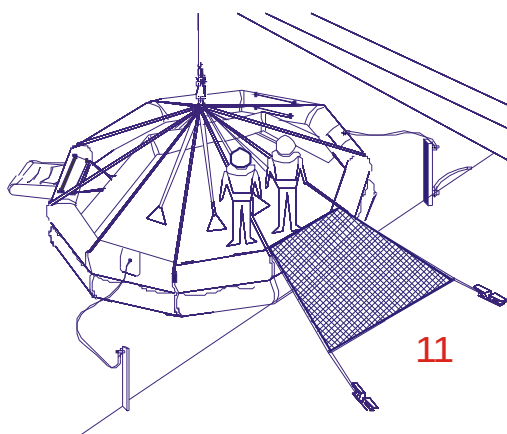
- 9 – Потяните за длинный пусковой линь до запуска системы газонаполнения.
- 10 – Контейнер откроется, и его две половинки останутся висеть на крепежных тросах.



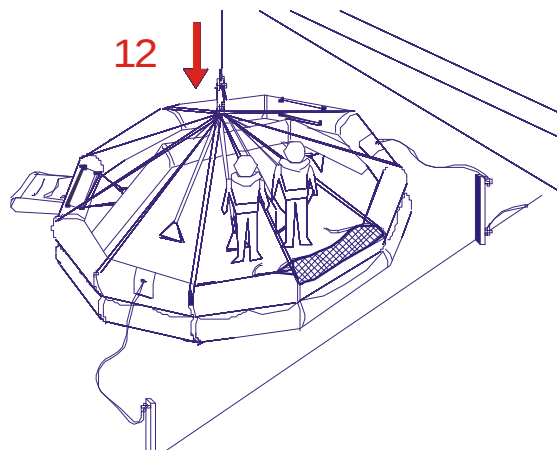
Проведение учебных спусков является обязательным. Следуйте инструкциям по безопасности.

Во время учебных спусков запомните, какое положение тросов и плот-балки является правильным, это окажется полезным при эвакуации.

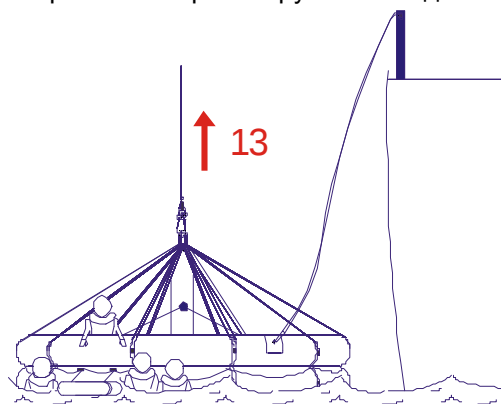
- 11 – Разверните посадочный фартук и возьмите на борт тех, кто будет помогать в подборе пострадавших.



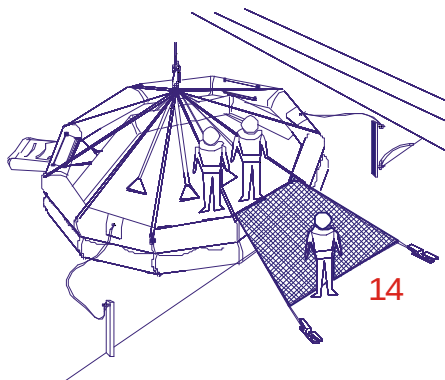
12 – Отвяжите посадочный фартук и возьмите его на борт пловца, натяните направляющий линь для того, чтобы спасательная платформа оставалась на уровне воды вдоль корпуса судна.



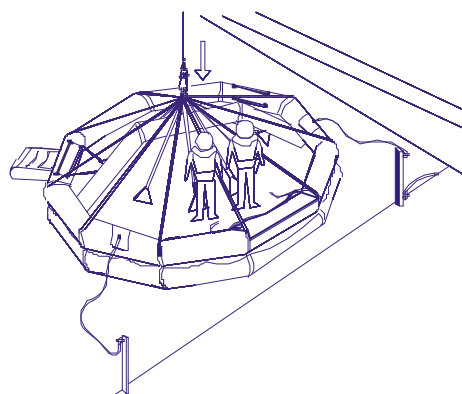
13 – После подбора потерпевших кораблекрушение поднимите платформу на уровень палубы.



14 – Разверните посадочный фартук и высадите потерпевших на судно.

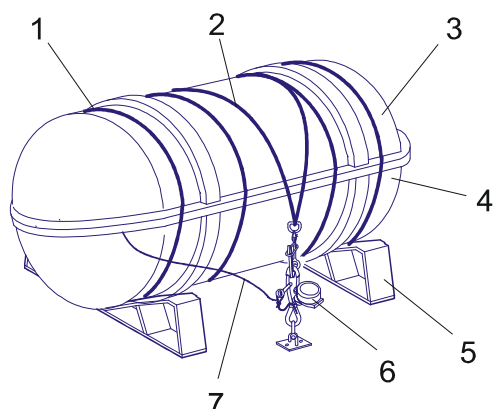


15 – Отвяжите посадочный фартук. При необходимости повторите свои действия.



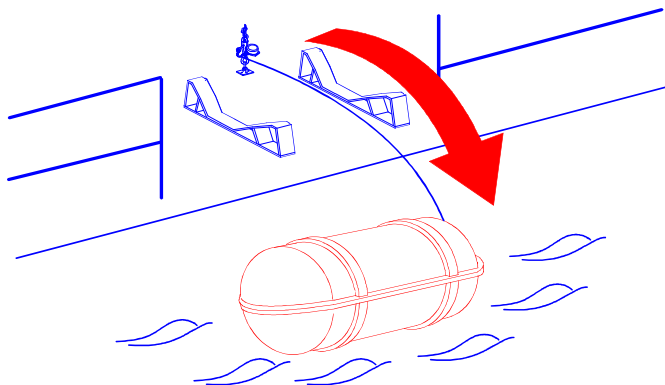
С/ Сбрасываемый плот

Сбрасываемый плот бросают в море вручную или при помощи системы дистанционного управления. Он наполняется газом и опускается на воду до подъема на него пассажиров.

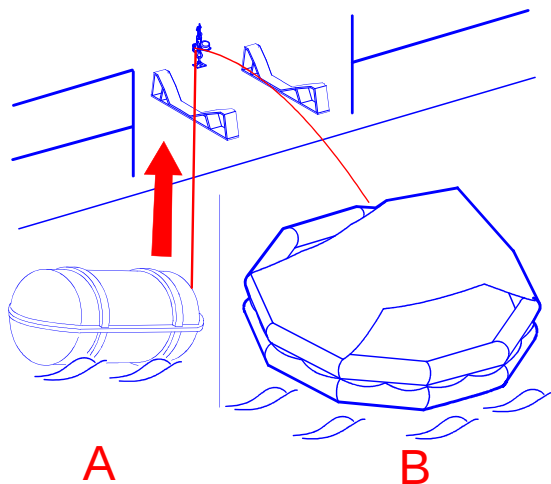


- | | |
|------------------------------|-------------------|
| 1 → Бандаж | 5 → Подставка |
| 2 → Найтовы | 6 → Гидростат |
| 3 → Верхняя часть контейнера | 7 → Пусковой линь |
| 4 → Нижняя часть контейнера | |

- 1 – Освободить глаголь-гак замка контейнера (см. инструкции по эксплуатации).
- 2 – Снять найтовы.
- 3 – У некоторых сбрасываемых плотов имеются фалини. Их необходимо закрепить на палубе.
- 4 – Сбросить контейнер за борт.



- 5 – Выбрать пусковой линь и резко потянуть за него для запуска газонаполнения.

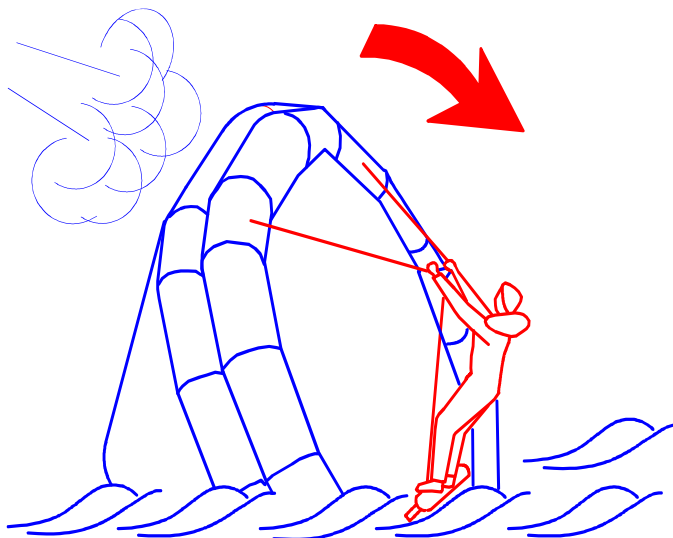


Длина пускового линя —
обычно около 35 м —
должна
соответствовать
высоте хранения плота
(В+10 м).

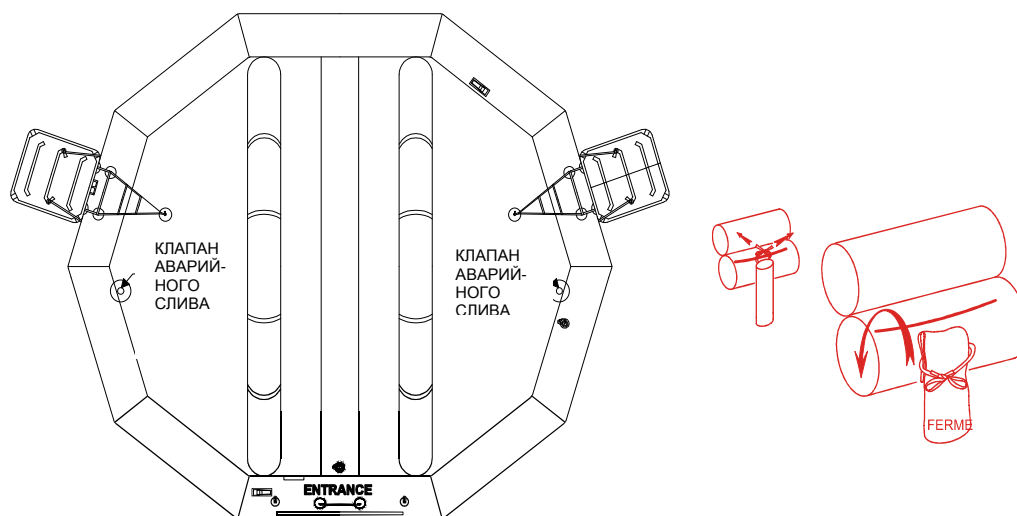
Пассажиры
должны надеть
спасательные
жилеты до
подъема на плот.

6 – Если плот наполняется газом, опрокинувшись вверх дном, вы можете его перевернуть, действуя следующим образом:

- a – расположить плот тентом к ветру.
- b – переместиться к участку с надписью « HERE TO RIGHT ».
- c – залезть на дно плота.
- d – крепко взяться за ляжку переворота.
- e – сделать глубокий вдох и прыгнуть назад.



7 – Подтянуть и закрыть наполняемые водой карманы, а также клапаны аварийного слива на днище плота.



8 – Подвести плот близко к судну с целью позволить людям подниматься на плот в полной безопасности (если вы должны принять людей на плот с воды, посадочная площадка или посадочный трап располагаются перед входами автоматически). Некоторые сбрасываемые плоты снабжены специальными швартовами (фалинями) для удержания плота рядом с судном. Балластная система плота наполнится водой и стабилизирует плот на воде, что облегчит подъем на него людей.

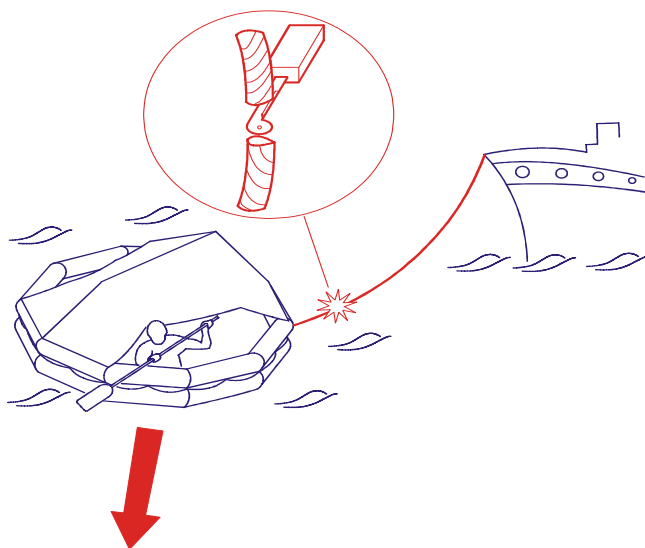


ПО ВОЗМОЖНОСТИ ИЗБЕГАЙТЕ ПОГРУЖЕНИЯ В ВОДУ
Непогружение в воду значительно способствует выживанию.

 ВНИМАНИЕ	ПУСКОВОЙ ЛИНЬ НЕОБХОДИМО НЕМЕДЛЕННО ПЕРЕРЕЗАТЬ С ЦЕЛЬЮ ИЗБЕЖАТЬ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ С ТЯЖЕЛЫМИ ПОСЛЕДСТВИЯМИ ИЛИ ПОТЕРИ ПЛОТА В СЛУЧАЕ УХОДА СУДНА ПОД ВОДУ. ЕСЛИ У ПЛОТА ЕСТЬ ПРИКРЕПЛЕННЫЕ К СУДНУ ФАЛИНИ, ИХ НЕОБХОДИМО НЕМЕДЛЕННО ПЕРЕРЕЗАТЬ С ЦЕЛЬЮ ИЗБЕЖАТЬ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ С ТЯЖЕЛЫМИ ПОСЛЕДСТВИЯМИ ИЛИ ПОТЕРИ ПЛОТА В СЛУЧАЕ УХОДА СУДНА ПОД ВОДУ.
--	--

9 – Выполнить инструкции по первичным действиям на плоту:

- перерезать пусковой линь ножом и удалиться на безопасное расстояние от судна
- если плот прикреплен к судну фалинями, перерезать их и удалиться от судна на безопасное расстояние;
- провести поиск и подъем на плот других потерпевших;
- оказавшись на расстоянии от судна, бросить в море плавучий якорь;
- закрыть входы;
- прочесть инструкции по сохранению жизни.



D/ ПЛОТЫ COASTAL

Плоты Coastal используются тем же способом, что и сбрасываемые плоты. Однако плоты Coastal не снабжены фалинями, а имеют только пусковой линь, который связывает судно с плотом с ограниченным запасом снаряжения.

Для спуска плота на воду, выполните следующие действия:

1. См. установку линий на стр. 12 и типы комбинаций линий на стр. 13.
2. Освободите плот от бандажа.
3. Сбросьте плот в воду.
4. Потяните за пусковой линь, чтобы привести в действие газовый баллон.
5. При помощи линя подтяните плот к борту.
6. Поднимитесь на плот.
7. Поднявшись на плот, перережьте пусковой линь плавучим ножом, который находится на плоту, и удалитесь на безопасное расстояние от судна.

Е/ ПЛАТФОРМЫ ORIL / IBA

Платформы ORIL и IBA представляют собой плоты без палаток с ограниченным снаряжением и снабженные 1, 2 фалинями или не имеющие фалиня вообще.

Для спуска на воду выполните следующие действия в зависимости от вместимости платформы.

Вместимость: до 20 человек (CCG 30) (1 пусковой линь)

1. См. установку линей на стр. 12 и типы комбинаций линей на стр. 13.
2. Освободите платформу от бандажа.
3. Сбросьте платформу в воду.
4. Потяните за пусковой линь, чтобы привести в действие газовый баллон.
5. При помощи линя подтяните платформу к борту.
6. Поднимитесь на платформу.
7. Поднявшись на платформу, перережьте пусковой линь плавучим ножом, который находится на платформе, и удалитесь на безопасное расстояние от судна.

Вместимость: до 20 человек (CCG 30) (1 пусковой линь + 1 фалинь)

1. См. установку линей на стр. 12 и типы комбинаций линей на стр. 13.
2. Освободите платформу от бандажа.
3. Сбросьте платформу в воду.
4. Потяните за пусковой линь, чтобы привести в действие газовый баллон.
5. При помощи линей подтяните платформу к борту.
6. Поднимитесь на платформу.
7. Поднявшись на платформу, перережьте лини плавучим ножом, который находится на платформе, и удалитесь на безопасное расстояние от судна.

Вместимость: до 20 человек (1 длинный пусковой линь + 2 фалиня)

1. См. установку линей на стр. 12 и типы комбинаций линей на стр. 13.
2. Освободите платформу от бандажа.
3. Сбросьте платформу в воду.
4. Потяните за длинный пусковой линь, чтобы привести в действие газовый баллон.
5. При помощи фалиней подтяните платформу к борту.
6. Поднимитесь на платформу.
7. Поднявшись на платформу, перережьте все лини плавучим ножом, который находится на платформе, и удалитесь на безопасное расстояние от судна.

ПЕРВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА ПЛОТУ

1 ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИИ О ПЕРВЫХ ДЕЙСТВИЯХ



Вы найдете на борту инструкцию по сохранению жизни, в которой содержатся советы по правильному поведению на борту плота.

2 ОСМОТРИТЕ ПЛОТ И ЕГО СОДЕРЖИМОЕ

ВАЖНО!

Проверьте давление в надувных камерах (верхней и нижней), а также в надувной дуге, если она есть на плоту. **Они не должны быть мягкими.**

При необходимости подкачайте воздух при помощи ручного меха, который входит в стандартный комплект снаряжения на плоту. С этой целью найдите поддувные клапаны, отвинтите крышку поддувного клапана, расположенного у входа на плот, и качайте до тех пор, пока надувные части не приобретут твердость. Завинтите крышку и храните мех в надежном месте.

3 БРОСЬТЕ СПАСАТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО

Бросьте спасательное кольцо (прикрепленное к плоту) оставшимся в живых и перетащите их на плот. Если находящийся в воде пассажир потерял сознание, необходимо повернуть его спиной к плоту и втащить на плот за подмышки.

4 РАСПРЕДЕЛИТЕ НАГРУЗКУ НА ПЛОТУ

Для того, чтобы плот сохранял устойчивость, необходимо гармонично распределить груз (людей и имущество): люди должны сидеть лицом друг другу, опираясь спиной на надувные камеры.

5 КАК МОЖНО СКОРЕЕ ПРИМИТЕ ТАБЛЕТКИ ОТ МОРСКОЙ БОЛЕЗНИ

Эти таблетки входят в комплект снаряжения плота.

6 ЗАПУСТИТЕ ПЛАВУЧИЙ ЯКОРЬ

Если плавучий якорь не развернулся автоматически, необходимо бросить его в воду и проследить за тем, чтобы он правильно развернулся. При вытягивании конца, которым привязан якорь, к себе вы должны ощущать сопротивление.

7 ЕСЛИ В МОРЕ НЕСКОЛЬКО СПАСАТЕЛЬНЫХ ПЛОТОВ

Необходимо сделать все возможное для того, чтобы плоты оставались как можно ближе друг к другу, чтобы облегчить спасательные операции.

8 РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ ОТРАЖАТЕЛЬ (ЕСЛИ В КОМПЛЕКТЕ)

Установите радиолокационный отражатель, следуя приложенную к нему инструкцию.

9 ПРИБЛИЖЕНИЕ К БЕРЕГУ И “ПРИЧАЛИВАНИЕ”

Используйте весла, чтобы обойти скалы и различные препятствия. По мере возможности, для причала выберите пляж с пологим склоном. Высадитесь из плота и подтяните его на берег далеко за черту прилива.

ЖИЗНЬ НА ПЛОТУ

	☑ Сохраняйте плот настолько чистым и сухим, насколько это возможно. Используйте черпак (в зависимости от модели), губку и даже весла (используя их как совок), если в плот попало большое количество воды. Эти инструменты входят в снаряжение плота. ☑ Обустройте входы так, чтобы обеспечить хорошую вентиляцию воздуха на плоту. Зевание и ощущение недостатка энергии являются признаками нехватки свежего воздуха. ☑ Убедитесь в том, что все снаряжение хорошо закреплено внутри плота. ☑ Соберите все ненужные режущие предметы и избавьтесь от них. ☑ Огранизуйте вахты. Необходимо, чтобы кто-то обязательно находился на вахте с тем, чтобы не подать сигнал спасателям. ☑ При сильном волнении на море разместите нагрузку (пассажиров и снаряжение) с наветренной стороны. ☑ Море не неподвижно. Если вы хотите: - дрейфовать по ветру: «поднимите» плавучий якорь. - дрейфовать по течению: оставьте плавучий якорь в воде. ☑ Придумайте занятие для препровождения времени (рыбалка, ведение бортового журнала и т.д.) ☑ Высаживайтесь на землю днем, если у вас есть возможность выбора. ☑ Если плот оборудован одним или несколькими фонарями (внутри и/или снаружи), убедитесь в том, что они функционируют правильно. Фонарь включается автоматически при наполнении плота. Экономьте электроэнергию днем, вставляя присоединенный к батарееке штифт в специальное отверстие или вращая колбу (в зависимости от модели).
---	--

ИНСТРУКЦИИ ПО СОХРАНЕНИЮ ЖИЗНИ

Не теряйте присутствия духа, если спасатели не прибывают немедленно. Найти вас может оказаться непросто, особенно при плохой погоде. Главное — сохранять бодрость и оптимизм!

ВОДА И ПИТАНИЕ

- Борьба с жаждой

Во время дождя пейте как можно больше дождевой воды и запасите как можно больше воды во всех возможных оболочках (мешки от снаряжения, губки и т.д.) Вы можете собрать немного воды с внутренней стороны тента при помощи губки, а также утреннюю росу с внешней стороны тента.

	☑ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ПЕЙТЕ СПИРТНОЕ В ЛЮБЫХ ЕГО ФОРМАХ ☑ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕЛЬЗЯ ПИТЬ МОРСКУЮ ВОДУ, ДАЖЕ РАЗБАВИВ ЕЕ ☑ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕЛЬЗЯ ПИТЬ МОЧУ, ДАЖЕ РАЗБАВИВ ЕЕ
---	--

Собирайте дождевую воду в пластиковые пакеты. На некоторых моделях плотов предусмотрен водосборник, расположенный на тенте. Гибкая трубка, видимая изнутри тента, соединена с отверстием с внешней стороны тента. При обычном способе упаковки трубка перевязана узлом с целью избежать попадания воды внутрь плота.

Чтобы собрать дождевую воду для питья:

- Пейте помалу, но часто. Собирайте дождевую воду и конденсирующуюся воду.
- Соберите небольшое количество воды при помощи трубки и попробуйте ее с целью понять, содержит ли она соль.
- Если то, что вы попробовали, не содержит соли, используйте для хранения питьевой воды пластиковые пакеты, входящие в состав снаряжения для выживания.
- После сбора воды снова завяжите трубку.
- Сохраняйте столько воды, сколько возможно.

ВАЖНО!	- В ряде случаев из-за погодных условий (волны, ветер, брызги) сбор питьевой воды может оказаться невозможным даже при обильном дожде. - Рыба и водоросли, если их разрезать на кусочки и поместить под давление, выделяют воду, которую можно пить немедленно.
----------------------	--

- Борьба с обезвоживанием (в жарком климате)

В жарком/тропическом климате обезвоживание является главной причиной истощения и гибели потерпевших кораблекрушение. Вода является самым главным для выживания. Во всех ситуациях, за исключением обильных дождей, вы должны сделать все для того, чтобы удержать в вашем теле как можно больше воды. Это единственный способ ограничить ваше потребление воды.

	☑ В жарком климате делайте все возможное, чтобы охладить тело (часто увлажняйте его с большим количеством влаги, не оставайтесь под солнцем и т.д.) ☑ Уменьшайте обезвоживание, ограничив потение: избегайте физических усилий. Не растрачивайте энергию понапрасну. ☑ Лучше избегать обезвоживания, сохраняя уже имеющуюся в теле воду (ограничивая обезвоживание посредством испарения), чем посредством потребления питьевой воды. ☑ Защищайте вашу кожу и глаза от вредного воздействия солнечных лучей.
---	--

- Борьба с голодом

	☑ Ничего не ешьте в течение первых 24 часов. ☑ По возможности избегайте слишком сладкой или соленой пищи, взятой на плот с судно (обе вызывают жажду, а соленая пища ускоряет процесс обезвоживания организма). ☑ Все морские рыбы и птицы съедобны. Не ешьте рыбу, если у вас много питьевой воды. Не употребляйте в пищу икру и внутренние органы рыбы. ☑ Попробуйте съесть 2-3 ложки планктона (зеленого желе, которое можно собрать под дном плота или в конусах плавающих якорей). ☑ Если вы пользуетесь рационами питания, используйте один рацион каждые 6-8 часов и хорошо пережевывайте пищу.
---	--

ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ ХОЛОДУ

В холодных водах самой главной опасностью после оставления судна является холод и его неблагоприятное воздействие на человеческое тело. Самым опасным и ближайшим последствием является гипотермия (постепенное охлаждение тела), которая может привести к смерти от сердечного приступа. По этой причине необходимо избегать полного погружения в холодную морскую воду. Если один из пассажиров страдает от гипотермии или обморожений, необходимо надеть на него теплозащитное одеяло (входящее в снаряжение для сохранения жизни). По возможности в это же одеяло поместите еще одного человека, чтобы он согревал пострадавшего теплом своего тела.

Даже в том случае, когда тело в целом защищено от холода достаточно хорошо, локальные поражения некоторых органов из-за холода (обморожения) могут представлять большую опасность для сохранения жизни потерпевшего кораблекрушение (в особенности на руках и на ногах). Обморожения, в том числе в результате попадания в воду ног, являются самыми распространенными серьезными травмами из-за холода.

	☑ Расположитесь «гроздью», тесно прижавшись друг к другу. ☑ Сохраняйте плот таким сухим, как это возможно. ☑ Сохраняйте свою одежду сухой. Если она намокла, необходимо ее снять, как можно сильнее отжать, и, если температура позволяет, высушить, прежде чем надевать снова. Даже в жарком климате стремитесь переодеться в сухое до наступления темноты. ☑ Стимулируйте циркуляцию крови при помощи массажа 4-5 раз в день, за исключением случаев обморожения и траншейной стопы. ☑ Потерпевшего кораблекрушение с симптомами гипотермии необходимо быстро согреть теплом тела другого человека, а не теплым питьем. ☑ Питание и физические упражнения являются двумя основными источниками защиты от холода.
---	---

	С ЦЕЛЬЮ СОГРЕТЬСЯ ☑ НЕ ПЕЙТЕ СПИРТНЫЕ НАПИТКИ: спирт ведет к потере тепла тела. ☑ НЕ РАСТИРАЙТЕ ТЕЛО: растирание оказывает вредное воздействие на охлажденное тело.
---	---

СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ ЖИЗНИ НА ПЛОТУ

СУЩЕСТВУЕТ 2 ОСНОВНЫХ ВИДА СНАРЯЖЕНИЯ: УПАКОВКИ А И В, КОТОРЫЕ ПРИМЕНЯЮТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МЕСТА ПЛАВАНИЯ СУДНА. С РАЗРЕШЕНИЯ РЕГУЛИРУЮЩИХ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВА МОГУТ ТАКЖЕ ПРИМЕНЯТЬСЯ ДРУГИЕ ВИДЫ СНАРЯЖЕНИЯ.

СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ ЖИЗНИ

УПАКОВКА SOLAS А (для длительного плавания)

Мешок №1

К-во	Наименование
2	Весло
2	Пробка для заделки повреждений
1	Ремонтный набор
2	Заглушка для предохранительного клапана
1	Плавучий якорь с линем 30 м
1	Ручной мех
2	Черпак
1	Свисток
2	Губка
6	Фальшфейер
4	Парашютная ракета
2	Дымовая шашка
1	Запасные батарейка и лампочка

К-во	Наименование
1	Сигнальное зеркало
1	Градуированный стакан
1	Рыболовный набор
1	Инструкция
3	Консервный нож
1/10 чел.	Теплозащитное одеяло
1/ чел.	Гигиенический пакет
1	Сертификат проверок
1	Радиолокационный отражатель*
на 48 ч	Таблетки от морской болезни
1	Аптечка
1	Фонарь
1	Батарейка и лампочка

Мешок №2

1,5 л/чел. Вода

Количество воды и питания достаточно для того, чтобы уцелевшие могли сохранить жизнь в течение 3 дней.

УПАКОВКА SOLAS В (для каботажного плавания)

К-во	Наименование
2	Весло
2	Пробка для заделки повреждений
1	Ремонтный набор
2	Заглушка для предохранительного клапана
1	Плавучий якорь с линем 30 м
1	Ручной мех
2	Черпак
1	Радиолокационный отражатель*
3	Фальшфейер
2	Парашютная ракета
1	Дымовая шашка

К-во	Наименование
1	Свисток
2	Губка
1	Сигнальное зеркало
1	Инструкция
1/10 чел.	Теплозащитное одеяло
1/ чел.	Гигиенический пакет
1	Сертификат проверок
на 48 ч	Таблетки от морской болезни
1	Аптечка
1	Фонарь
1	Батарейка и лампочка

Снаряжение помещается в один или несколько водонепроницаемых мешков внутри плота.

* Плоты для США: радиолокационный отражатель в комплект не входит

Срок годности снаряжения плота

Вид снаряжения	Годы
Фальшфейер	3
Парашютная ракета	3
Плавучая дымовая шашка	3
Таблетки от морской болезни	4
Аптечка	2.2
Лампочка и запасные батарейки	3.5
Пищевой рацион (кг)	4
Пакетик с водой	4

СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ ЖИЗНИ НА ПЛАТФОРМАХ

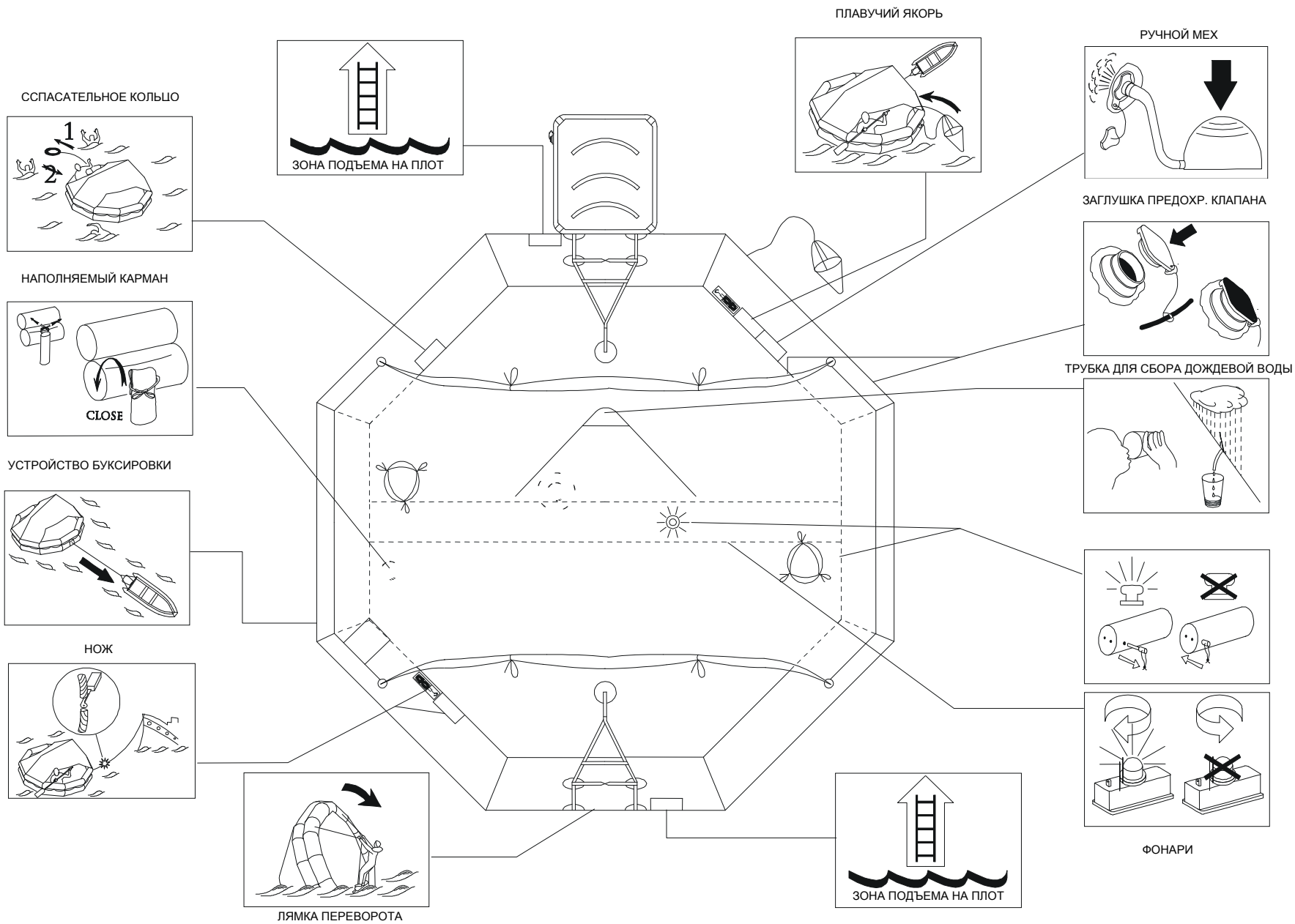
HSCR	
К-во	Наименование
1	Свисток
1	Черпак
1	Свисток с линем длиной 1 м
2	Губка
1	Ремонтный набор
1	Сертификат проверок
3	Фальшфейер
1	Аптечка
1	Фонарь
1	Лампочка (1) и запасные батарейки(2)
2	Пробка для заделки повреждений

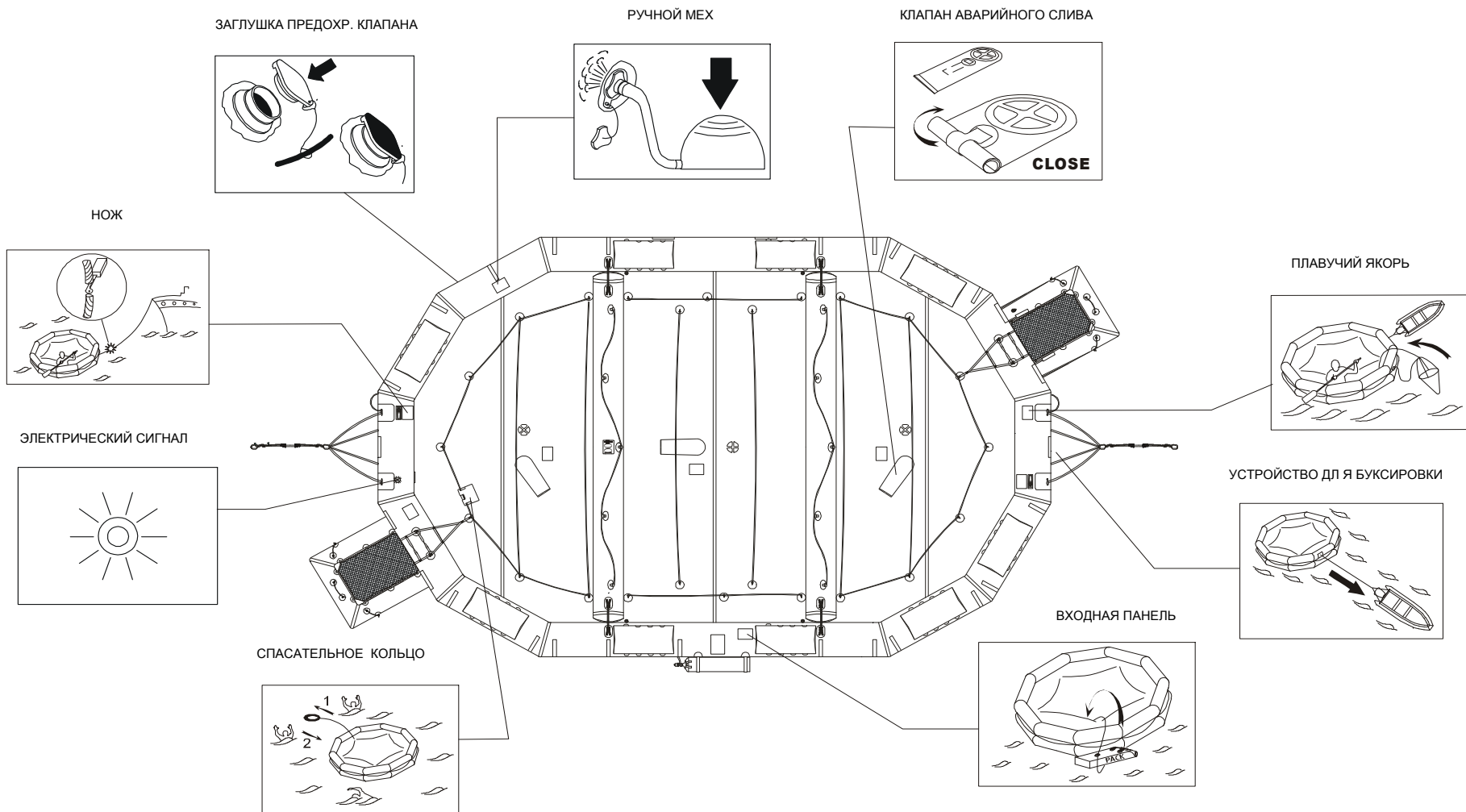
IBA USCG							
Наименование	04	06	10	20	30	50	100
Свисток	1	1	1	1	1	1	1
Гибкий черпак	1	1	1	2	2	2	2
Губка	1	1	1	1	2	2	2
Ремонтный набор	1	1	1	1	1	1	1
Зеркало USCG	1	1	1	1	1	1	1
Фонарь USCG	1	1	1	1	1	1	1
Лампочка (1) и запасные батарейки (2)	1	1	1	1	1	1	1
Пробка для заделки повреждений	2	2	2	2	2	2	2
Сертификат проверок	1	1	1	1	1	1	1

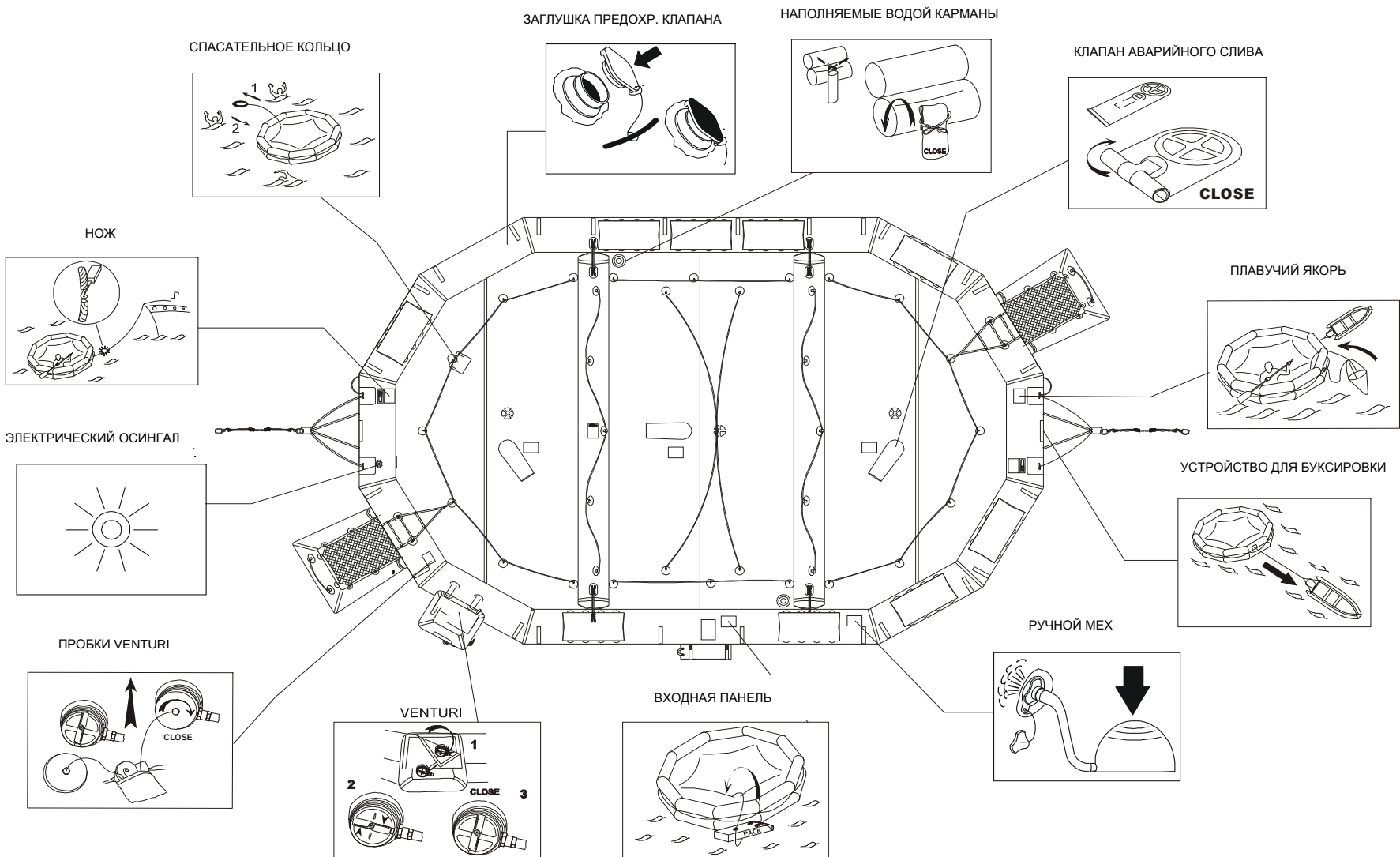
IBA CCGR	
К-во	Наименование
1	Свисток
1	Черпак
1	Свисток с линем длиной 1 м
2	Губка
1	Ремонтный набор
1	Фонарь
1	Лампочка (1) и запасные батарейки (2)
2	Пробка для заделки повреждений
1	Сертификат проверок

СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ВЫЖИВАНИЯ ПЛОТА ДЛЯ СПАСЕНИЯ ОКАЗАВШИХСЯ ЗА БОРТОМ

К-во	Наименование
1	Свисток
1	Ремонтный набор







СПАСАТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ

ПИРОТЕХНИЧЕСКОЕ СНАРЯЖЕНИЕ (в зависимости от комплектации плота)

Необходимо использовать все способы привлечь внимание спасателей.

ВАЖНО!

Помните, что количество пиротехнических материалов, находящихся в вашем распоряжении, ограничено. Используйте их только при достаточном на то основании, и только в том случае, когда, по вашему мнению, эти сигналы действительно могут заметить.

Максимальное расстояние, на котором видны пиротехнические сигналы (ночью, при хорошей видимости):

Парашютные ракеты	25-35 миль
Фальшфейеры	5-10 миль

Имейте в виду, что это расстояние значительно сокращается в условиях плохой видимости и волнения на море.

С учетом этих характеристик, очевидно, что пиротехнические сигналы должны использоваться только в следующих ситуациях:

- **Парашютные ракеты**
У вас есть основания полагать, что помощь (судно, самолет, обитаемая земля...) находятся в зоне видимости ваших сигналов.
- **Фальшфейеры**
Видим световые сигналы какого-либо судна, самолета или источника света с земли.
- **Дымовые шашки (только в течение светового дня)**
Судно, самолет или земля находятся в зоне видимости.



НЕОБХОДИМО ПРИНИМАТЬ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПАРАШЮТНЫХ РАКЕТ И ФАЛЬШФЕЙЕРОВ: они содержат пиротехнические вещества, которые могут привести к ожогам, а также к появлению дыры в плоту, что приведет к потере плавучести.

Держите ракеты в вытянутой руке как можно дальше от плота, и, по возможности, с подветренной стороны, чтобы избежать попадания на плот горячего пепла, который может его продырявить.

СИГНАЛЬНОЕ ЗЕРКАЛО

- Сигнальное зеркало должно использоваться как можно чаще. Его можно использовать даже ночью для отражения поисковых фонарей спасателей.
- Сигнальное зеркало должно использоваться до того момента, пока спасатели не дадут вам ясно понять, что ваш сигнал был получен.

СПАСАНИЕ

СПАСАНИЕ ПРИ ПОМОЩИ ВЕРТОЛЕТА



В присутствии или при приближении вертолета ни в коем случае не используйте парашютные ракеты: они могут повредить вертолет и ранить его пассажиров.

- ☑ Определите направление ветра и постарайтесь сообщить эту информацию пилоту вертолета. Флажок, знамя или кусочек ткани отлично для этого подойдут.
- ☑ Если на плоту были установлены радиоантенна или радиолокационный отражатель, необходимо их снять.
- ☑ Для облегчения проведения спасательной операции, пассажиры должны сохранять положение лежа и избегать лишних движений. Для сохранения устойчивости очень важно правильно распределить нагрузку внутри плота. Тем не менее, один из пассажиров должен следить за прохождением спасательной операции, чтобы при необходимости выполнить указания спасателей.
- ☑ Все пассажиры должны быть готовы оказать помощь спасателям в соответствии с их указаниями.
- ☑ Покидая плот, необходимо позаботиться о том, чтобы он сохранял равновесие; если потребуется проведение погрузки на вертолет в режиме висения, только человек, которого должны поднять в вертолет, а также люди, участие которых необходимо для проведения этой операции, могут находиться на плоту в положении стоя.



СИСТЕМА ПОГРУЗКИ НА ВЕРТОЛЕТ В РЕЖИМЕ ВИСЕНИЯ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ДОЛЖНА КРЕПИТЬСЯ К ОДНОЙ ИЗ НЕПОДВИЖНЫХ ЧАСТЕЙ ПЛОТА

Необходимо внимательно следить за тем, чтобы система погрузки случайно не зацепилась за одну из неподвижных частей плота.

В случае, если для перевозки раненого на плот были спущены носилки, их необходимо отсоединить от подъемной системы, затем уложить и пристегнуть должным образом раненого, после чего опять присоединить носилки к креплению.

ПОДГОТОВКА К БУКСИРОВКЕ

Буксировать плот не рекомендуется, однако, если это абсолютно необходимо, используйте буксировочный линь, который крепится к буксировочному устройству. Если буксировочный линь отсутствует, или же он недостаточной длины, используйте трос, поданный с буксира. Во время буксировки буксировочный линь должен находиться под постоянным наблюдением. По возможности необходимо установить простую систему связи с буксиром.

ВАЖНО!

Если трос плавучего якоря и/или пусковой линь в хорошем состоянии, то они могут быть использованы в качестве буксировочного линя. Не забудьте, что буксировочный линь должен быть прикреплен к буксировочному устройству.



Во время буксировки:

- ☑ Скорость не должна превышать 2 миль в час.
- ☑ Плавучий якорь должен быть выбран.
- ☑ Буксировочный линь должен быть постоянно натянутым, чтобы избежать его попадания в винт буксира.

РЕМОНТ МЕЛКИХ ПРОКОЛОВ

Вы найдете ремонтный набор в комплекте снаряжения плота.

 ОСТОРОЖНО	НЕ ПОВРЕДИТЕ ПОВЕРХНОСТЬ ПЛОТА ОСТРЫМИ ИЛИ РЕЖУЩИМИ ПРЕДМЕТАМИ.
---	--

ВАЖНО!	Если одна из надувных камер проколота, вторая будет вас поддерживать на плаву.
---------------	---

Способ заклейки (для склеенных плотов):

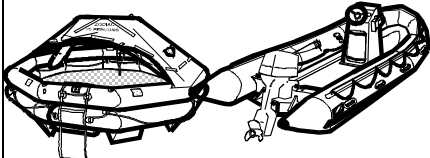
ОПТИМАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ РЕМОНТА	- Постарайтесь не проводить ремонт: - под прямым солнечным светом - под дождем
ПОДГОТОВКА	- Вырежьте круглую заплату, как минимум на 3 см перекрывающую дырку в надувной камере. Просушите поверхность и не давайте ей намокнуть снова.
НАНЕСЕНИЕ КЛЕЯ	- Нанесите клей на поверхность камеры и на заплату. - Подождите десять минут и нанесите второй слой клея. - Через 5 минут наложите заплату.
НАЛОЖЕНИЕ ЗАПЛАТЫ	- Наложите заплату, не прижимая ее слишком сильно, чтобы передвинуть ее в том случае, если она оказалась не по центру. - Расправьте ее, прижимая от центра к краям, чтобы она легла плоско, без пузырей воздуха. - Разгладьте с силой заплату от центра к краям каким-нибудь округлым предметом. - Снимите растворителем излишки клея.
ПОСЛЕ РЕМОНТА	- По возможности избегайте попадания солнечного света и дождя на отремонтированную камеру. - Дать камере просохнуть 4 часа, прежде чем надувать ее заново.

 ОСТОРОЖНО	КЛЕЙ ИЗ РЕМОНТНОГО НАБОРА ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ. НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ ТЮБИК С КЛЕЕМ НА СОЛНЦЕ, ВБЛИЗИ ОТКРЫТОГО ОГНЯ ИЛИ У ИСТОЧНИКА ТЕПЛА. НЕ ВДЫХАЙТЕ ПАРЫ КЛЕЯ, ИЗБЕГАЙТЕ ЕГО ПОПАДАНИЯ ВНУТРЬ ОРГАНИЗМА, В ГЛАЗА, А ТАКЖЕ КОНТАКТА С КОЖЕЙ.
---	---

ФОРМУЛЯР ДЛЯ ОТПРАВКИ ИЗГОТОВИТЕЛЮ

Заполните, пожалуйста, этот формуляр и отошлите его в Zodiac SOLAS. Это позволит нам познакомиться с первым владельцем плота.



	ZODIAC SOLAS 1 Quai de Grenelle 75015 PARIS France	
---	--	--

Заполните, пожалуйста, этот формуляр и отошлите его в Zodiac SOLAS.

Наименование плота :	
N° серии плота :	
Название судна:	
N°IMO судна :	
Национальность судна :	

Замечания :

Спасибо.

ZODIAC SOLAS / 1 Quai de Grenelle / 75015 PARIS / FRANCE

ДЛЯ ЗАМЕТОК

This image shows a full page of blank white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a template for writing or drawing. There are no margins, text, or other markings present.