

Насос электрический
Bravo Super Turbo / Bravo super Turbo HPP
Bravo Super Turbo / Bravo super Turbo HPP (аккумуляторные версии)

Инструкция по эксплуатации – Гарантийный талон

Bravo Super Turbo – это электрические насосы высокой производительности и регулируемой мощности. Предназначены для накачивания надувных лодок (в том числе с пайолами и киями высокого давления), надувных конструкций торговых павильонов и т.п. изделий сразу до рабочего давления. Специальная конструкция насосов обеспечивает быстрое наполнение отсеков лодки воздухом малого давления с помощью центробежного насоса и дальнейшее доведение давления до показателей, установленных пользователем, с помощью поршневого насоса. Автоматический выключатель остановит насос по достижении выбранного давления. Насосы подходят для большинства стандартных клапанов. С их помощью можно как накачать воздух, так и выкачать его. Предлагаются две модели с максимальным давлением 300 (BST 12) и 800 (BST 12HPP) мбар. Внимание! Правильно устанавливайте необходимое давление – максимальная мощность этого насоса очень велика и не рассчитанные на высокое давление изделия (например, надувные матрасы) при накачивании могут быть повреждены.

Напряжение питания: 12 В.

Производительность: 450 л/мин.

Максимальное давление: 300 (BST 12) или 800 (BST 12HPP) mbar.

Потребляемый ток: 10-15 А.

Производитель: «Scorrega», Италия.

Насосы BST 12 и BST 12 HPP работают в двух режимах. Первый обеспечивает подачу большого количества воздуха при небольшом давлении (около 5kPa / 50mBar). При достижении этого давления турбина выключается и начинает действовать поршневой насос, обеспечивающий меньшую подачу воздуха, но при гораздо большем давлении. При этом насос начинает работать шумнее. Если второй режим не активируется (это происходит примерно при достижении давления 40-50 мБар), то необходимо проверить, что аккумулятор полностью заряжен, клеммы не окислены и плотно зафиксированы, а также то, что не происходит утечки воздуха.

Для накачивания воздуха:

1. Подсоедините шланг к насосу, руководствуясь стрелками на патрубках, показывающими направление подачи воздуха.
2. Подключите электрический шнур к 12В аккумулятору (не требуется для аккумуляторных версий насосов). Обязательно соблюдайте полярность подключения (красный провод к плюсовому терминалу, черный - к минусовому). Если перепутать терминалы насос не заработает.
3. Во избежание перегрузки насоса откройте воздухоприемный клапан лодки. Подсоедините шланг к клапану, используя подходящие переходники. Убедитесь, что ничто не мешает попаданию воздуха в баллон лодки (шланг не пережат и не засорен).
4. Установите регулятор давления в нужное положение и нажмите кнопку включения (ON).

Шаг 1. Установите регулятор давления в положение 10 kPa (100 mBar) и накачайте все баллоны в лодке

Шаг 2. Установите регулятор давления в положение, соответствующее рекомендуемому производителем вашей лодки давлению. Докачайте баллоны до необходимого давления.

Когда давление в баллонах достигнет значения, установленного регулятором насоса, насос остановится автоматически. Насос также можно остановить вручную, нажав кнопку выключения (OFF).

Шаг 3. Закройте клапаны и окончательно докачайте все отсеки лодки.

Для выкачивания воздуха:

5. Откройте клапаны лодки. Подсоедините шланг к насосу, руководствуясь стрелками на патрубках, показывающими направление подачи воздуха. Включите насос и следите за процессом сдувания, так как необходимо немедленно выключить насос, как только воздух будет выкачен из баллона. Несоблюдение этой рекомендации может привести к выходу мотора из строя (при выкачивании воздуха функция автоматического выключения насоса не работает!).
6. Bravo Super Turbo не требует специального обслуживания, необходимо только хранить насос в сухом месте в специальной поставляемой сумке.

ВНИМАНИЕ! Открывайте клапаны лодки перед наполнением ее основным объемом воздуха.

ВНИМАНИЕ! Во время выкачивания воздуха из лодки насос не выключается автоматически, останавливайте насос вручную. Для наилучшей работы используете полностью заряженный аккумулятор и/или заведите мотор.

ВНИМАНИЕ! Не используйте насос дольше 15-20 минут подряд, делайте 30-минутные остановки, чтобы насос мог остыть.

ВНИМАНИЕ! Не удлиняйте провод питания насоса! Выход из строя насоса с удлиненным кабелем питания не является гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ! Аккумуляторные версии насосов работают автономно за счет энергии, запасенной во встроенном аккумуляторе. Время работы насоса при полностью заряженном аккумуляторе составляет примерно 15 минут. После накачивания, разряженный насос должен быть по возможности как можно скорее поставлен на подзарядку от гнезда прикуривателя автомобиля или катера (шнур для подключения к гнезду прикуривателя входит в комплект поставки). Не включайте насос в период зарядки его аккумулятора! Зарядка насоса может быть также осуществлена от сети переменного тока напряжением 200-230В (зарядное устройство на 220В приобретается отдельно).

ВНИМАНИЕ! Во время работы насоса следите, чтобы патрубок забора воздуха был свободен от посторонних предметов. Оберегайте насос от попадания в него вместе с засасываемым воздухом влаги, песка и т.п. предметов.

Гарантийный срок на насосы Bravo составляет 1 (Один) год с момента покупки. Гарантийный ремонт осуществляется при условии соблюдения приведенных правил эксплуатации, наличии неповрежденных пломб (фабричных наклеек) и отсутствии на изделии следов механических повреждений и перегрева. Для получения гарантийного обслуживания обязательно предъявление кассового чека вместе с настоящей инструкцией - гарантийным талоном.

Модель насоса.....

Покупатель.....

Дата покупки.....

С правилами эксплуатации и гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

Подпись покупателя _____

Место печати продавца