



WWW.MOREMAN.RU, (495) 921-33-62

Надувные поддерживающие жилеты «Besto»

Внимательно прочитайте данную инструкцию перед использованием жилета! Убедитесь, что все, в ней сказанное, вам понятно. Если после прочтения остаются вопросы – задайте их продавцу или представителю компании «Мореман».

К сведению: надувные спасательные жилеты являются полноценными индивидуальными спасательными средствами в соответствии с законодательством Европейского Союза. Однако на них не распространяется действие Технического Регламента Таможенного Союза России, республик Беларусь и Казахстана (026/2012). Таким образом, с точки зрения закона, на территории РФ данные жилеты могут называться не спасательными, а поддерживающими.

Общие сведения

Надувные поддерживающие жилеты состоят из герметичной мягкой камеры, наполняемой углекислым газом при помощи специального механизма. Камера свернута и укрыта (вместе с механизмом наполнения) защитным чехлом на застежке типа «липучка» или «молния» (в зависимости от модели жилета). При попадании в воду, механизм наполнения автоматически наполняет камеру жилета углекислым газом. Расширяясь под давлением газа, камера раскрывает защитный чехол и надежно обхватывает голову человека, образуя своего рода плавучий воротник, удерживающий человека на воде лицом вверх и способствующий перевероту в такое положение человека, находящегося без сознания. Данный процесс занимает считанные секунды. Все жилеты также могут быть приведены в действие вручную – для активации механизма наполнения необходимо потянуть вниз за шнурок, свисающий из-под защитного чехла. Заранее осмотрите свой жилет и запомните в какой его части находится данный шнурок! Часть жилетов (к примеру, «Fisherman») имеют только ручную активацию и при попадании в воду автоматически не раскрываются - имейте это в виду! Все жилеты без исключения имеют трубку с клапаном, с помощью которых плавучую камеру можно наполнить, вдвывая в нее воздух с помощью легких человека (трубка будет видна после раскрытия жилета; снимите с трубки защитный колпачок, приложите ее к губам и подуйте в нее так, как вы надуваете воздушный шарик; используйте трубку только если плавучая камера жилета имеет признаки потери давления - обмякает). Часть моделей снабжены

специальным кольцом из нержавеющей стали (модели «Rider») или мягкой синтетической стропой (модели «Comfortfit») для пристегивания страховочного линя (линя, удерживающего от падения за борт). Такие жилеты не требуют отдельной ношения страховочной обвязки. Если ваша модель жилета не имеет такого кольца или стропы или же имеет кольцо, изготовленного из пластика, для пристегивания страховочного линя вам следует использовать отдельную страховочную обвязку.

Внимание! Жилеты предназначены для людей весом более 40 кг! Максимальный вес не ограничен. При выборе жилета вес человека не играет роли (единственное ограничение – см. выше). Имеет значение район использования жилета (температура и погодные условия) и количество одежды, надетой на человеке. Чем хуже погодные условия и чем больше одежды – тем большей плавучестью (подъемной силой) должен обладать жилет.

Классификация спасательных жилетов в соответствии с европейской директивой 89/686/EEG («Personal protective Equipment» - индивидуальные спасательные средства):

Плавательные жилеты - Жилеты с положительной плавучестью 5 кг (50N). Должны применяться только людьми, имеющими навыки плавания, только в защищенных водах и только там, где помощь пловцу может быть оказана незамедлительно. Не являются полноценными спасательными жилетами!

Спасательные жилеты с положительной плавучестью 10 кг (100N) - пригодны для использования в качестве спасательных жилетов на внутренних водоемах и укрытых зонах морей в нормальных погодных условиях и при наличии на человеке только легкой одежды. Конструкция жилетов должна способствовать перевороту тела человека в положение «лицом вверх».

Спасательные жилеты с положительной плавучестью 15 кг (150N) -пригодны для использования в качестве спасательных жилетов на открытой воде и в прибрежных водах морей в любых погодных условиях. Могут оказаться недостаточными в случае наличия на человеке большого количества непромокаемой одежды. Типичные условия применения – отдых на чартерной яхте в летнее время. Конструкция жилетов способствует перевороту тела человека в положение «лицом вверх».

Спасательные жилеты с положительной плавучестью 27,5 кг (275N) - спасательные жилеты для самых сложных погодных условий и открытой воды. Эффективны даже в случае наличия на человеке большого количества громоздкой непромокаемой одежды. Конструкция жилетов способствует перевороту тела человека в положение «лицом вверх».

Использование

Проверьте жилет. Он не должен иметь видимых повреждений. Частично откройте защитный чехол и рассмотрите механизм наполнения – все индикаторные флажки, предохранительные скобы, колпачки зеленого цвета должны быть на месте. Если вы замечаете красный цвет в индикаторном окне или отсутствие каких-либо деталей зеленого цвета – жилет непригоден для использования и должен быть переуложен! Наденьте жилет, аккуратно расправьте ремни, застегните пряжку на поясе и отрегулируйте поясной ремень. Если жилет имеет паховую стропу – пропустите ее между ног и застегните, стропа при попадании в воду будет препятствовать сползанию жилета в верхнюю часть туловища человека (особенно касается плохо подогнанных жилетов). Убедитесь, что шнурок для ручной активации жилета доступен и не скрыт под защитным чехлом. В случае попадания в воду, жилет раскроется и наполнится газом автоматически (кроме моделей с ручным срабатыванием!). Если по какой-то причине этого не произошло, не паникуйте, нащупайте шнурок и активируйте жилет вручную. Никогда не надевайте жилет поверх какой-либо одежды! Жилет всегда должен быть одет сверху! После каждого срабатывания жилет должен быть переуложен. Каждые два года должна производиться контрольная проверка и переукладка жилета силами авторизованного продавца. Если такая переукладка не производится или она производится силами владельца жилета, пользование таким жилетом – на свой страх и риск! Независимо от наступления необходимости следующей переукладки следует производить своевременную замену картриджа, обеспечивающего автоматическое срабатывание жилета (черный цилиндр, похожий на большой колпачок от тюбика с зубной пастой на жилетах с механизмом наполнения United Moulder или желтая «таблетка» на жилетах с механизмом наполнения Halkey Roberts). Срок годности картриджа указан на его корпусе.

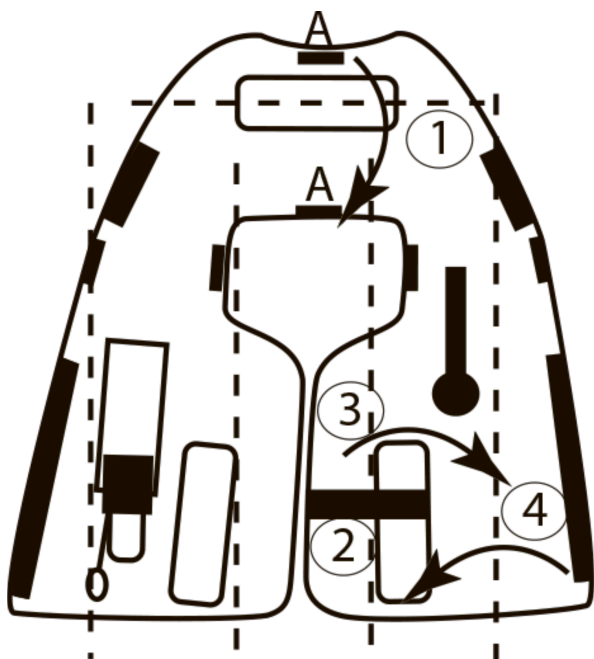
Переукладка

Если жилет сработал, хорошо просушите все части жилета, полностью стравите углекислый газ из камеры плавучести (сожмите клапан на трубке подкачки для его открытия и выпуска газа наружу). Наденьте защитный колпачок на трубку подкачки. Убедитесь, что жилет и, в особенности камера плавучести, не повреждены. Замените баллон с углекислым газом, картридж и необходимые пластиковые индикаторные элементы. Используйте для замены оригинальный комплект перезарядки, предназначенный для данной конкретной модели жилета. Никогда не используйте баллоны с углекислотой неизвестного происхождения, а также не используйте баллоны с иным объемом углекислоты, нежели это рекомендовано для данной конкретной модели жилета. Все резьбовые соединения (баллона, картриджа) должны

производиться от руки без применения специального инструмента. Сложите надувную камеру и закройте ее защитным чехлом так, как это указано ниже.

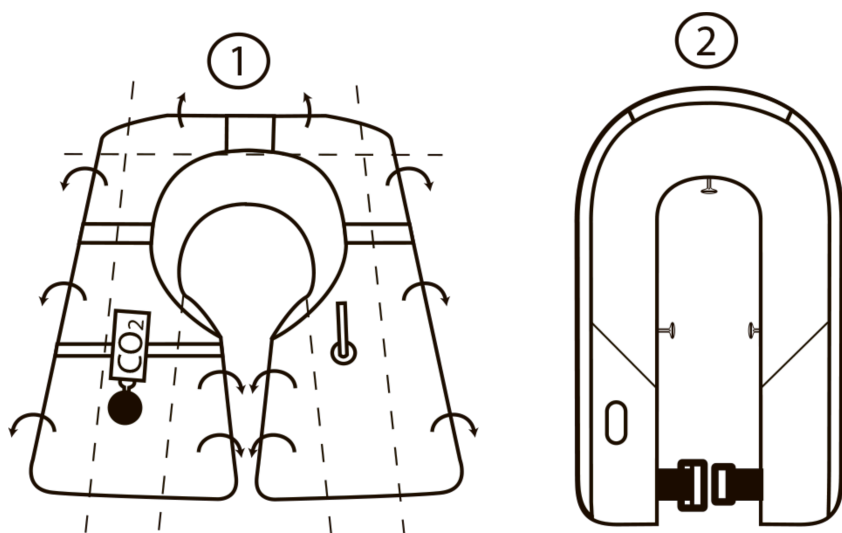
Жилеты, в которых защитный чехол объединен с камерой плавучести:

- 1) Сложите воротник по пунктирной линии на схеме ниже, так, чтобы «липучки» «А» соединились.
- 2) Убедитесь, что подъемные стропы уложены так, как показано на схеме ниже (положение 2).
- 3) Сложите боковые части камеры по направлению друг к другу (линии сгиба показаны пунктиром) так, чтобы «липучки» соединились (следите, чтобы подъемные стропы, упомянутые выше, оставались на своих местах и не выпали).



Жилеты, в которых защитный чехол отделен от камеры плавучести:

- 1) Сложите воротник камеры плавучести так, как показано на схеме ниже (подверните края камеры так, как указано стрелками). Обратите внимание, что механизм наполнения с газовым баллоном и трубка поддува воздуха остаются открытыми - они не должны быть закрыты складками ткани камеры плавучести.
- 2) Закройте защитный чехол с помощью «липучки» или «молнии», Убедитесь, что чека для ручной активации жилета находится с наружной части чехла.



Обслуживание и хранение

Периодически осматривайте жилет на предмет повреждений. Своевременно удаляйте солевые налеты и грязь, производите замену картриджа не позднее срока, указанного на его корпусе (обычно раз в 2 или 3 года). По возможности храните жилет в условиях невысокой влажности. Жилет не сработает в условиях высокой влажности (только при попадании в воду), но при хранении в таких условиях рекомендуется производить замену картриджа ежегодно. Баллон с углекислотой, в отличие от картриджа, не имеет срока годности, но его необходимо периодически проверять. Проверка заключается в осмотре баллона на предмет коррозии и повреждений и во взвешивании баллона для проверки содержания в нем углекислого газа. На каждом баллоне выбиты две цифры – чистый вес углекислоты в баллоне (нетто) и вес всего баллона (брутто). Взвесьте баллон на точный весах - если вес брутто совпадает с указанным на баллоне – этот баллон можно использовать далее.

Каждые два года должна производиться контрольная проверка и переукладка жилета силами авторизованного продавца. В ходе данной проверки оценивается герметичность плавучей камеры, проверяются соединения механизма наполнения с камерой, при необходимости заменяются прокладки, картриджи и другие элементы жилета. Переукладка оплачивается владельцем жилета. Если контрольная переукладка не производится или она производится силами владельца жилета, пользование таким жилетом – на свой страх и риск!

Внимание! При потере герметичности камеры плавучести, ремонт невозможен (даже силами авторизованного продавца!) – жилет должен быть заменен на новый!

Перевозка в самолетах

Автоматические спасательные жилеты исключены из перечня опасных грузов и могут беспрепятственно перевозиться в багаже (не в ручной клади!). Однако, имейте в виду, что авиакомпания при контроле вашего багажа (к примеру при пересадке) может направить его на досмотр, заподозрив, что жилеты вынесены из самолета (спасательные жилеты в самолетах имеют аналогичную конструкцию и на экране приборов контроля багажа выглядят очень похоже). Контроль может занять существенное время – имейте это в виду, планируя перелет!

Гарантийный срок на надувные жилеты Besto составляет 2 (два) года с момента покупки. Гарантийный ремонт осуществляется при условии соблюдения приведенных правил эксплуатации, наличии неповрежденных пломб (фабричных наклеек) и отсутствии на изделии следов механических повреждений и перегрева. Для получения гарантийного обслуживания обязательно предъявление кассового чека вместе с настоящей инструкцией - гарантийным талоном.

Модель жилета.....

Покупатель.....

Дата покупки.....

С правилами эксплуатации и гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

Подпись покупателя _____

Место печати продавца