



«Мореман», (495) 921-33-62, [www.moreman.ru](http://www.moreman.ru)

### Крылья для подвесных моторов

Перед установкой поднимите катер из воды, поднимите подвесной мотор или угловую колонку двигателя в верхнее положение и вытащите ключ из замка зажигания.

**Предупреждение:** Когда работаете с любыми подвесными двигателями или угловыми колонками убедитесь, что плюсовой провод аккумулятора отсоединен от батареи, для предотвращения несанкционированного запуска. Снимите гребной винт для увеличения рабочего пространства во время сверления и закручивания гаек и винтов. Следуйте инструкциям и рекомендациям производителя.

2. Плотно установите одно из подводных крыльев на антикавитационной плите, вставив ребро плиты в паз в крыле. Крыло должно быть направленно вверх и текстурированная поверхность также должна быть наверху. (См. рис.1)

3. Сдвиньте крыло к задней части плиты таким образом, чтобы крыло не доходило на 1 см до края плиты, если край крыла прямоугольный (см. рис 2) или, чтобы выступало на 1 см за пределы плиты, если край плиты имеет тупой угол (см. рис 2А).

На старых угловых колонках Mercruiser с закругленными краями, следуйте инструкциям по установке на плиты с тупыми углами.

На старых угловых колонках OMC (пре-Cobra), крыло должно быть установлено на расстоянии 7,5 см от края плиты.

**Предупреждение:** Установка подводных крыльев на антикавитационную плиту может изменить характеристики и качества управления некоторых лодок и, как следствие, привести к потере управления и возможно к травмам. Внимательно, со всеми мерами предосторожности проверьте управляемость лодки после монтажа крыльев.

4. Удерживайте крыло на месте или используйте струбцины для фиксации (в комплект не входят). При использовании струбцин будьте осторожны, чтобы их не перетянуть.

5. Когда первое крыло зафиксировано на месте, ориентируйте второе крыло в соответствии с первым и повторите действия описанные в пп 2-4.

Убедитесь, что оба крыла плотно и симметрично установлены. На нижней части плиты разметьте 4 отверстия под болты.

6. Снимите оба крыла. Удостоверьтесь, что края отметок под отверстия находятся как минимум в 6 мм от краев кавитационной плиты. Накерните и просверлите 7мм отверстия в соответствии с разметкой. Удалите стружки и заусенцы.

**Предупреждение:** Установленные крылья не должны задевать купальную платформу, троллинговый мотор и т.п., во время поднятия и опускания двигателя.

Установите одно из крыльев на кавитационной плите в правильной позиции, наденьте шайбу на винт и вставьте его в одно из двух отверстий снизу. Используйте шайбы с обеих сторон крыла (см. рис 1). Сверху наживите гайку на винте, и вставьте второй винт. Повторите действия для второго крыла и затяните все 4 гайки до конца. Не перетягивайте гайки! Это самоконтрящиеся гайки, которые не требуют установки дополнительных гроверных шайб.

**Предупреждение:** После первого использования, проверьте затяжку всех гаек. Для наилучших результатов, мотор во время старта должен быть до конца опущен, а после выхода на глиссирование поднят до такого уровня, при котором достигается максимальная скорость.

Гарантийный срок на оборудование «Attwood» составляет 1 (Один) год с момента покупки. Гарантийный ремонт осуществляется при условии соблюдения приведенных правил установки и эксплуатации, наличии неповрежденных пломб (фабричных наклеек) и отсутствии на изделии следов механических или химических повреждений, а также перегрева. Для получения гарантийного обслуживания обязательно предъявление кассового чека вместе с настоящей инструкцией - гарантийным талоном.

Покупатель.....

Дата покупки.....

С правилами эксплуатации и гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

Подпись покупателя \_\_\_\_\_

Место печати продавца

«Мореман», (495) 921-33-62, [www.moreman.ru](http://www.moreman.ru)