МОРЕМАН
+7(495) 921-33-62, www.moreman.ru

Majoni

Кранцы из ПВХ производство компании «Majoni»

Кранцы изготовлены из прочного, устойчивого к действию ультрафиолета ПВХ и снабжены надежными бронзовыми клапанами. Для накачивания кранца можно использовать любой подходящий насос, при этом не обязательно использовать специальные штуцеры – достаточно плотно прижать плоский штуцер насоса к отверстию клапана кранца. Для накачивания также можно использовать велосипедные насосы со специальными штуцерами, подходящими по посадочным размерам с конструкцией клапана кранца. **Не используйте для накачивания разнообразные насадки в виде тонких трубок – они могут повредить запорный механизм клапана!**
Оптимальное давление для кранцев – 0,2 бар. Правильно накачанный кранец должен прожиматься плоской ладонью руки.
Для стравливания воздуха из кранца плавно надавите тонким тупым предметом (к примеру, кончиком шариковой ручки) на шток клапана (находится в глубине клапана по центру).
Если кранец стравливает воздух самопроизвольно, это может свидетельствовать о загрязнении клапана. Клапан можно почистить. Для этого следует ввернуть в него болт М3 на несколько витков и вытащить за него клапан щипцами. После очистки клапана вставьте его руками на прежнее место. Также для предотвращения самопроизвольного стравливания полезно впрыснуть в клапан силиконовую смазку (не силиконовый герметик).