



Колеса транспортировочные транцевые

Общая информация

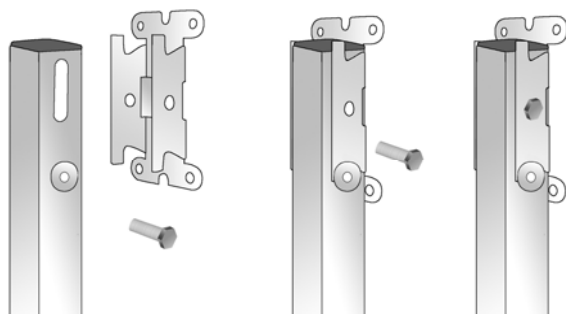
Данные колеса предназначены для транспортировки лодок общим весом не более 130 кг вручную на короткие расстояния (доставка лодки от автомобиля к воде, спуск на воду, подъем из воды). Колеса не предназначены для буксировки лодки за любыми механическими транспортными средствами!

Диаметр колес, мм: 260.

Максимальная нагрузка, кг: 130.

Порядок сборки и установки

Оденьте колеса на оси стоек. Оденьте следом металлические шайбы и зафиксируйте колеса пружинными шплинтами. Закрепите кронштейны в верхней части стоек так, как это показано на рисунке ниже. Данные кронштейны позволяют одним движением переместить колеса из транспортировочного положения (колеса внизу) в походное (колеса вверху) без применения какого-либо инструмента и отворачивания крепежа.



Приложите стойки к транцу лодки и выберите место для их крепления. Убедитесь, что выбранное положение позволит колесам свободно перемещаться как в транспортировочное, так и походное положение. Убедитесь, что, будучи установленными в данном месте, колеса не будут мешать поворотам двигателя. Зафиксировав стойки в выбранном положении, разметьте 8 отверстий под крепеж. Для того, чтобы окончательно убедиться в правильности выбранного положения, временно закрепите стойки тонкими саморезами/шурупами, еще раз проверьте правильность выбранного положения, после чего просверлите сквозные отверстия диаметром на 0,2-0,3 мм больше диаметра входящих в комплект крепежных винтов. Закрепите стойки крепежными винтами, предварительно подложив под каждый кронштейн пластиковую прокладку (гладкой стороной прокладки – к транцу). Используйте входящие в комплект поставки прямоугольные пластины с внутренней стороны транца в качестве прокладок под гайки. Настоятельно рекомендуется использовать полиуретановый герметик для герметизации отверстий в транце лодки и предотвращения попадания воды как внутрь лодки, так и внутрь фанеры транца. Если деревянный (фанерный) транец вашей лодки достаточно толстый, для крепления стоек можно использовать саморезы/шурупы диаметром около 4-5 мм. Длина саморезов должна быть на 5 мм меньше толщины транца. Обильно смажьте тело самореза полиуретановым герметиком перед вворачиванием.

Предупреждения

Внимание! Никогда не производите никаких манипуляций с колесами при работающем двигателе (даже на холостом ходу). Будьте внимательны и осторожны на воде!