



Индикаторы положения транцевых плит

Система требует питания 12 В постоянного тока.

Если ход гидроцилиндра меньше чем 1 дюйм или больше чем 2-1/2 дюйма или если меньше чем 1 дюйм штока плунжера виден если гидроцилиндр полностью втянут, используется внешнее подключение гидравлических трубок или гидроцилиндр имеет три литых кольца на корпусе, необходима специальная сенсорная катушка (свяжитесь с Bennettmarine).

Проводите все электрические подключения при выключенном электропитании.

Протестируйте систему, прежде чем спускать судно на воду!

Установка новых верхних частей гидроцилиндров с датчиками

Шаг 1) Полностью поднимите транцевые плиты и обесточьте их. С внутренней стороны транца найдите места подключения гидравлических шлангов к гидроцилиндрам. Отсоедините шланг от бронзового коннектора (часть гидравлической жидкости при этом может вытечь). Удерживая корпус трубки, идущей от гидроцилиндра, открутите бронзовый коннектор. Прделайте данную операцию для обоих гидроцилиндров. (см. рис. 2) Если г-образный бронзовый коннектор отсутствует, вы имеете дело с укороченным типом соединения – переходите к шагу 2.

Шаг 2) Отщелкните пластиковую крепежную клипсу с вала, выступающего из нижней части гидроцилиндра. Возьмите корпус гидроцилиндра двумя руками и отверните его против часовой стрелки от верхней части (часть гидравлической жидкости при этом может вытечь).

Шаг 3) Поместите металлический стержень в поршень (тонким концом вниз). Убедитесь, что кольцо-прокладка корректно установлена на новой верхней части гидроцилиндра с датчиком. Придерживая металлический стержень, осторожно наворачивайте новую верхнюю часть с датчиком на корпус гидроцилиндра до тех пор, пока металлический стержень не войдет в центр сенсорной катушки. Окончательно доверните и затяните обе части гидроцилиндра от руки. Верхняя часть с красным кабелем должна быть установлена на левый борт, с зеленым – на правый.

Внимание! Очень будьте очень осторожны с верхней сенсорной частью гидроцилиндра, не повредите обмотку сенсорной катушки!

Шаг 4) Полностью снимите гидроцилиндр с транца и удалите трубку.

Шаг 5) повторите шаги 2-4 для другого гидроцилиндра.

Шаг 6) Используя шаблон, просверлите дополнительные отверстия для кабелей сенсорных катушек. Верните трубки в новые сенсорные верхние части цилиндров. Затяните трубки от руки, после чего с помощью инструмента доверните их еще на 2 оборота (не больше!).

Шаг 7) Защитите внутренние концы трубок скотчем или изолентой. Нанесите герметик по периметру кронштейна крепления гидроцилиндра, вокруг крепежных отверстий и вокруг отверстия кабеля. Протяните кабель внутрь корпуса судна и закрепите кронштейн крепления гидроцилиндра к транцу. Возьмитесь за корпус гидроцилиндра

двумя руками и надежно затяните его по часовой стрелке. Проложите кабели сенсорных катушек к месту установки индикатора.

Шаг 8) Изнутри корпуса удалите защитный скотч или изоленту с трубок. Аккуратно наверх герметизирующую тефлоновую ленту на разбовую часть трубок. Удерживая трубки от проворачивания, наверх г-образные бронзовые коннекторы. Подключите гидравлические шланги, затяните крепежную гайку пальцами, после чего поверните ее еще на ½ оборота инструментом – не перетягивайте гайку!

Установка указателя

Шаг 1) Подберите место для установки дисплея на консоли управления. Вы можете использовать уже имеющееся отверстие из-под какого-либо 2-дюймового прибора (вольтметра, указателя уровня топлива и т.п.). Убедитесь, что ничего не будет мешать установке с внутренней части консоли и вы не повредите какие-либо кабели или иные коммуникации при установке. Используя шаблон, просверлите тонкое направляющее отверстие.

Шаг 2) Используя направляющее отверстие, просверлите установочное отверстие диаметром 2 дюйма.

Шаг 3) Протяните красный и зеленые кабели, а также оранжевый и черный провода через установочную пластину, 2-дюймовое отверстие в консоли и прокладку.

Шаг 4) Зачистите концы двух зеленых проводов, находящихся внутри зеленого кабеля и подключите их к клеммной колодке в нижней части указателя (контакты, маркированные как «GRN»), закрепите провода с помощью тонкой отвертки. Сделайте то же самое с красными проводами в красном кабеле (колодки «RED»). Скрутите вместе два серебристых провода из зеленого и красного кабелей и подключите скрутку к колодке «SHLD». Подключите черный провод к колодке «-». Подключите оранжевый провод с предохранителем к колодке «+». Сделайте так, чтобы предохранитель находится как можно ближе к источнику тока.

Шаг 5) Подключите черный провод, который вы перед этим подключили к указателю, к минусовому проводу источника питания (бортовая сеть, аккумулятор). Подключите оранжевый провод к положительному проводу источника питания (стандартной практикой является подключение оранжевого провода так, чтобы питание на нем появлялось только после включения зажигания или же через отдельный выключатель).

Шаг 6) Поместите указатель в отверстие, убедитесь, что прокладка расположена ровно и не замята. Оденьте с внутренней стороны консоли установочную пластину и затяните крепежные гайки.

Регулировка

Убедитесь, что транцевые плиты находятся в полностью поднятом положении. После включения питания светодиодные индикаторы указателя будут попеременно мигать, указывая, что система не откалибрована. Нажмите и удерживайте примерно в течение 3 секунд обе кнопки на указателе. Оба желтых светодиода начнут моргать. Используя пульт управления транцевыми плитами, переместите транцевые плиты в крайнее нижнее положение. Удерживайте кнопки пульта управления дольше, чем это обычно требуется для перемещения плит в крайнее нижнее положение (это не повредит плитам). Спустя некоторое время верхние желтые светодиоды начнут моргать. После этого, используя пульт управления транцевыми плитами, переместите плиты в крайнее верхнее положение. Режим свечения желтых светодиодов сменится на постоянный. Это означает, что калибровка завершена. При необходимости калибровка может быть повторена.

Использование

Яркость светодиодных индикаторов может быть отрегулирована с помощью двух кнопок на указателе с символами луны и солнца. Дисплей можно отключить, нажимая и удерживая левую кнопку.

Диагностическая информация

Левый и правый индикаторы попеременно мигают: указатель неоткалиброван.

Верхний желтый светодиод мигает на левом или правом индикаторе: указатель не получает сигнал от сенсора. Соответственно, мигание левого светодиода указывает на неисправность сенсора или проводки левой плиты, мигание правого – правой. Проверьте все электрические подключения. При необходимости поменяйте местами подключение левых и правых проводов (красных и зеленых). Если после этого замигает светодиод другого борта – неисправность действительно в сенсоре или в проводке. Также можно замерить сопротивление пары зеленых и красных проводов. Нормальный диапазон сопротивления – 220-260 Ом.

Гарантийный срок на оборудование «Bennett» составляет 1 (Один) год с момента покупки. Гарантийный ремонт осуществляется при условии соблюдения приведенных правил установки и эксплуатации, наличии неповрежденных пломб (фабричных наклеек) и отсутствии на изделии следов механических повреждений и перегрева. Для получения гарантийного обслуживания обязательно предъявление кассового чека вместе с настоящей инструкцией - гарантийным талоном.

Покупатель.....

Дата покупки.....

С правилами эксплуатации и гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

Подпись покупателя _____

Место печати продавца