



(095) 101-33-62, www.moreman.ru, info@moreman.ru



ЯКОРНЫЕ ЛЕБЕДКИ GENIUS G600, G600D, G600F, G1000, G1000D, G1000F, G1100, G1100D, G1100F установка, эксплуатация и обслуживание

Перед использованием якорной лебедки внимательно прочитайте данную инструкцию!

Если какие-либо моменты остаются для вас непонятными, проконсультируйтесь у вашего дилера (продавца) или свяжитесь с нами (495) 101-33-62, info@moreman.ru).

Внимание: лебедки QUICK созданы для работы со швартовыми и якорями. Не используйте их для иных целей.

Внимание: лебедки QUICK рассчитаны на работу с калиброванными якорными цепями, изготовленными по стандарту DIN766. Использование некалиброванных цепей, а также цепей с иными размерами звеньев может вызвать повреждение рабочих частей лебедок. Данные повреждения не относятся к подлежащим гарантийному возмещению.

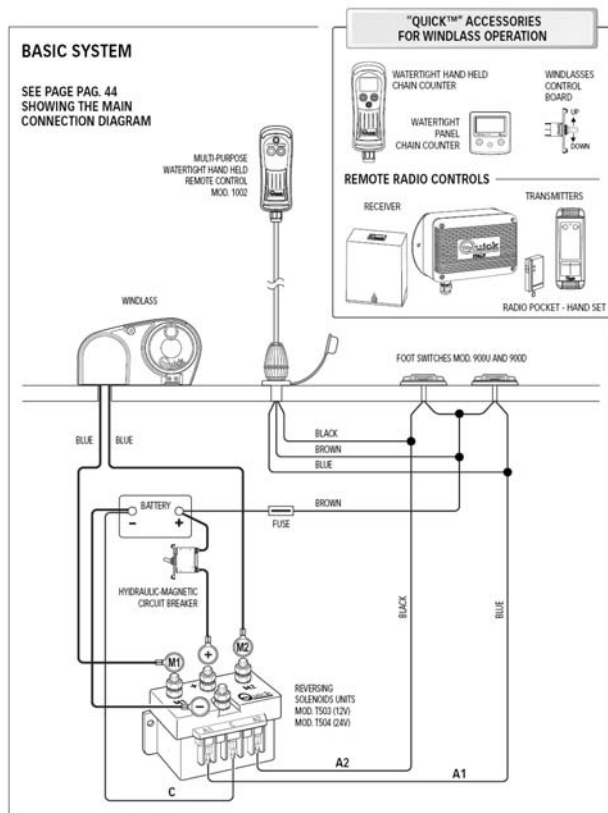
Комплект поставки: якорная лебедка, комплект соленоидов, прокладка, рукоятка, крепеж. Электрические кабели, соединительная арматура, выключатели, предохранители и т.д. приобретаются отдельно.

Инструменты, необходимые для установки лебедки: дрель, сверла диаметром 9 и 11 мм, коронки для сверления отверстия диаметром 40 мм (или электролобзик), гаечный ключ на 13.

Рекомендуемые аксессуары: если вы испытываете трудности с выбором дополнительного оборудования для вашей якорной лебедки, обратитесь к продавцу, либо свяжитесь с нашими специалистами (495) 101-33-62, info@moreman.ru).

УСТАНОВКА

1. Лебедка должна быть установлена так, чтобы центровой барабан находился на одной оси с якорным концом.
2. Убедитесь, что палуба в месте установки лебедки достаточно прочная. Проверьте, нет ли под палубой кабелей или иного оборудования, которое может быть повреждено при сверлении отверстий под лебедку.
3. Выбрав место для установки лебедки, разметьте и просверлите необходимые отверстия (пользуйтесь прилагаемым к лебедке бумажным шаблоном).
4. Tighten the stud bolts (39), using the short threaded side, on the base. Apply an average type of threadlocker.
5. Вверните резьбовые шпильки в корпус лебедки (вворачивайте конец шпильки с коротким резьбовым участком). При необходимости используйте фиксатор резьбы. Установите лебедку на палубу и закрепите ее с помощью входящих в комплект поставки шайб и гаек.
6. Подключите кабели питания в соответствии с прилагаемой схемой. Используйте силовые кабели с сечением токопроводящих жил не менее 10-16 мм² (для лебедок 500-800 Вт). Для прокладки управляющих цепей (от пульта, кнопок, тумблера до соленоида) можно использовать провод сечением 1,5-2 мм². При значительной длине силовых кабелей (L>20m) сечение следует увеличить во избежание электрических потерь.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Внимание: цепная звездочка, цепь и якорный трос в движущемся состоянии являются потенциальными источниками травм. Обеспечьте безопасное использование лебедки, проведите инструктаж с пассажирами и членами команды. Обесточьте двигатель вашей лебедки, если вы собираетесь воспользоваться ручным спуском цепи!

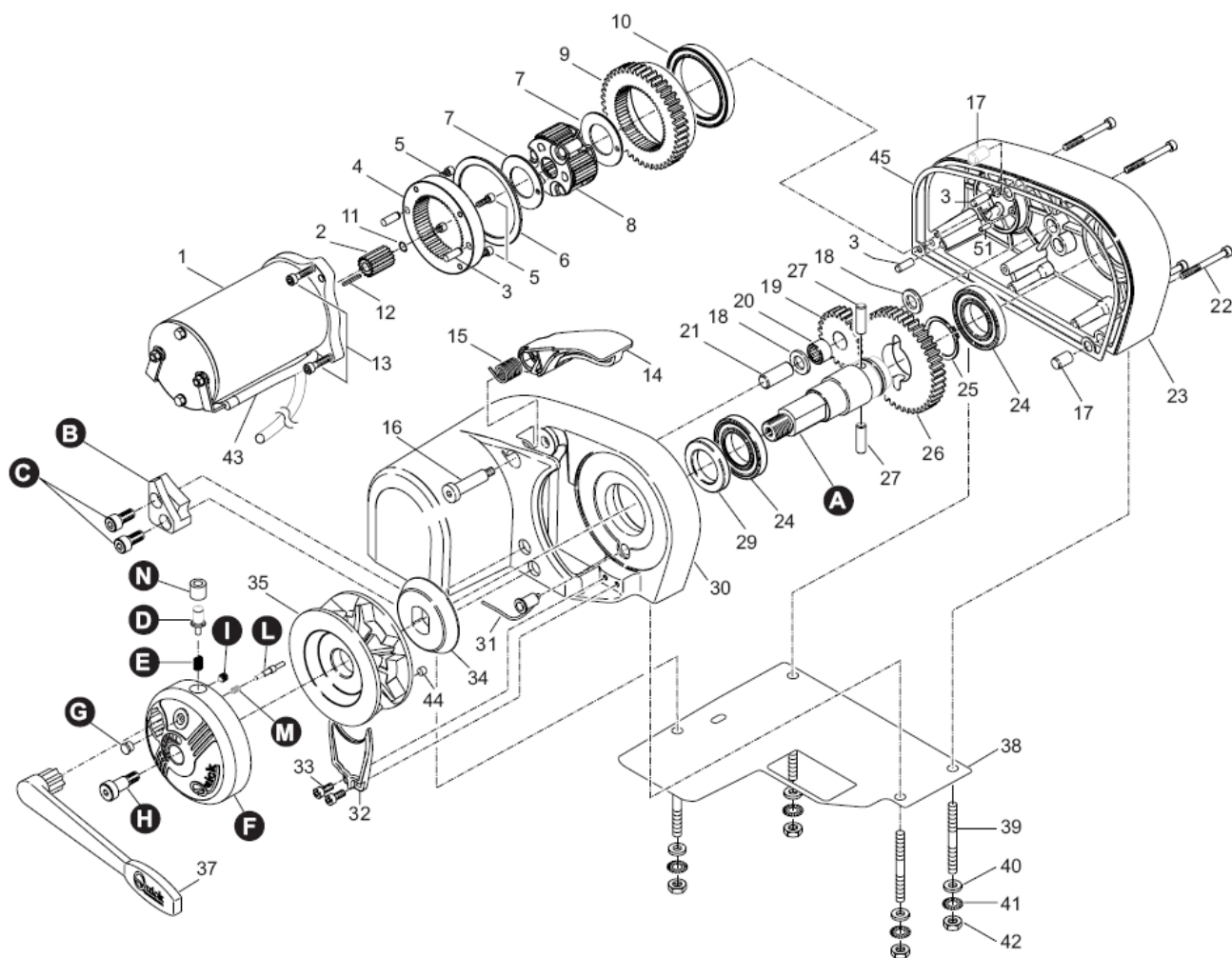
Внимание: закрепите цепь, прежде чем отправиться в плавание.

Внимание: не пользуйтесь электрическим приводом лебедки, если в соответствующие гнезда вставлена рукоятка.

Использование фрикционной муфты

Фрикционная муфта (детали 34 и F) обеспечивает сцепление между цепной звездочкой (35) и валом (28, 46 или A). Разблокировка муфты производится с помощью рукоятки (37), вставляемой в гнездо (50, 36 или F), расположенное по центру шпильки (в лебедках с дополнительным барабаном под трос) или сбоку на боковой части цепного барабана. Для разблокировки муфты рукоятку следует повернуть против часовой стрелки. Затяжка муфты производится обратным действием – поворотом рукоятки по часовой стрелке. Ослабляя фрикционную муфту, можно осуществить аварийный спуск якоря без участия электромотора, а также обеспечить возможность пользоваться отдельным барабаном под трос при неподвижной цепной звездочке.

GENIUS 600F / 1000F / 1100F



Подъем якоря

Заведите двигатель вашего судна. Удостоверьтесь, что фрикционная муфта затянута. Нажмите кнопку UP (вверх) на пульте управления вашей лебедкой. Выбирайте якорный конец, одновременно подрабатывая двигателем в сторону якоря. Если лебедка пришла в движение, но тут же остановилась, либо сработал автоматический предохранитель (в комплект поставки не входит), отпустите кнопку, подождите 5 секунд и попробуйте еще раз. Если после нескольких попыток лебедка продолжает останавливаться, проверьте целостность якорного конца, отсутствие на нем петель и заломов, способных вызвать заклинивание лебедки. Возможно, вам потребуется для этого дополнительно отпустить якорный конец.

Отдача якоря

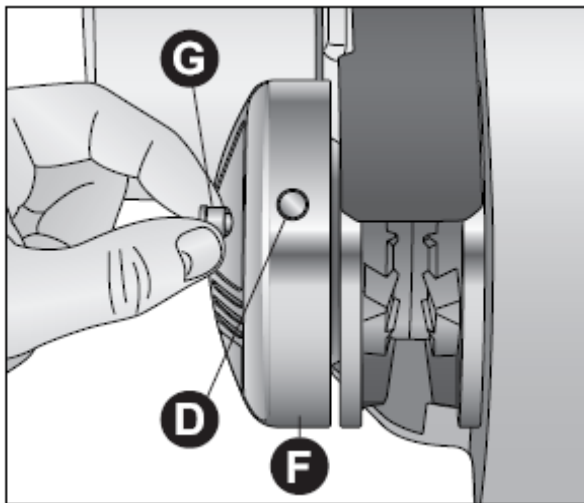
Якорь может быть опущен как с помощью электромотора, так и вручную. Для ручного спуска якоря следует ослабить фрикцион с помощью рукоятки. Внимание! Во избежание повреждения лебедки не допускайте слишком быстрого спуска цепи, постоянно контролируйте скорость спуска, регулируя степень затяжки фрикциона. Для спуска якоря с помощью электромотора, нажмите кнопку DOWN (вниз) на пульте управления вашей лебедкой. В этом случае скорость спуска якоря никогда не превысит критическую - периодически останавливать лебедку не требуется. После того как якорь лег, и якорный конец вытравился на необходимую длину, поставьте цепь на стопор (или закрепите якорный конец иным способом) – это позволит избежать лишней нагрузки на якорную лебедку при рывках якорного конца.

Операции с якорем с использованием лебедок FREEFALL

Внимание! Система Freefall должна активироваться и деактивироваться только при затянутой фрикционной муфте. В противном случае возможно повреждение электромеханических компонентов лебедки!

Активирование системы Freefall

Поворачивайте кожух F до тех пор, пока отверстие D не окажется в положении, показанном на рисунке.



Обесточьте лебедку.

Закрепите якорную цепь в стопоре.

Потяните за кнопку G до тех пор, пока штифт не выйдет полностью из отверстия D.

Убедитесь, что фрикцион затянут.

Освободите цепь.

Возобновите подачу питания на лебедку.

Нажмите кнопку «вниз» (DOWN) для того, чтобы дистанционно освободить фрикцион и обеспечить свободное (независимое от электродвигателя) вращение цепного барабана. Нажатие кнопки «вверх» (UP) обеспечивает обратное действие.

Отдача якоря с использованием системы Freefall

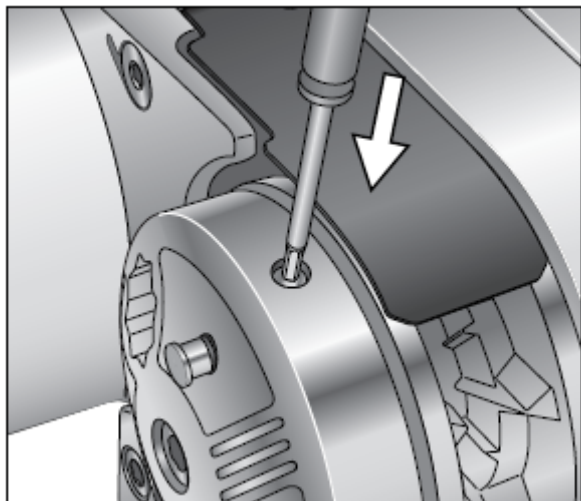
Активируйте систему Freefall. Нажмите кнопку «вниз» (DOWN). После того, как якорная цепь придет в движение (якорь начнет спускаться под собственным весом), отпустите кнопку. Чтобы замедлить спуск цепи или полностью остановить его нажмите и удерживайте до достижения необходимого эффекта кнопку «вверх» (UP).

Подъем якоря

Подъем якоря производится обычным порядком (см. выше).

Деактивация системы Freefall

Поворачивайте кожух F до тех пор, пока отверстие D не окажется в положении, показанном на рисунке.



Обесточьте лебедку.

Закрепите якорную цепь в стопоре.

С помощью тонкого тупого предмета утопите штифт в отверстие как это показано на рисунке.



МОРЕМАН

(095) 101-33-62, www.moreman.ru, info@moreman.ru

Убедитесь, что фрикцион затянут.

Освободите цепь.

Возобновите подачу питания на лебедку.



ОБСЛУЖИВАНИЕ

Лебедки QUICK™ изготовлены из стойких к воздействию морской среды материалов. Однако для обеспечения долгого срока службы следует периодически очищать лебедку от соли и грязи. Значительные налеты соли должны быть смыты пресной водой. Один раз в год следует проводить частичную разборку и смазку лебедки.

Используя рукоятку выверните гнездо крепления барабана (турачки) или отверните кожух цепной звездочки. Снимите барабан (турачку) и верхний конус фрикционной муфты. Отверните винты, крепящие съемник цепи, и снимите цепной барабан. Очистите снятые части от грязи и соли. Смажьте вал и цепную звездочку в месте контакта ее с валом и конусами фрикционной муфты. Используйте смазку, не смываемую морской водой.

Проверьте электрические контакты на двигателе и соленоиде. При необходимости удалите оксидную пленку и смажьте наружную поверхность контактов (либо нанесите на них иное защитное диэлектрическое средство – не используйте графитовые и иные токопроводящие смазки!).