

Cruiser UNO

Необрастающая краска

Один слой, один сезон

Описание

Уникальная эродирующая краска для моторных и парусных судов. Позволяет существенно сэкономить время и деньги при подготовке судна к плаванию. Требует нанесения только одного основного слоя для надежной защиты корпуса от обрастания в течение сезона. Не требует зашкуривания перед нанесением нового слоя краски. Пригодна для всех судов (в том числе глиссирующих), движущихся со скоростью не более 40 км/ч.

Информация о продукте

Цвет	УВА203 - темно-белый, УВА210 - голубой, УВА234 - синий, УВА255 - красный, УВА295-черный
Поверхность	Матовая
Удельный вес	1,6
Сухой остаток	49% в среднем
Срок хранения	2 года
Упаковка	750 мл 2,5 л

Информация о времени высыхания и нанесения следующих слоев

	Высыхание			
	5°C	15°C	23°C	35°C
На отлив [ISO]	1 час	45 мин	30 мин	20 мин
До спуска на воду	7 часов	5 часов	2 часа	2 часа

Максимальный срок до спуска судна на воду при температуре 5-15°C - 3 месяца; 23°C - 2 месяца; 35°C - 1 месяц.

Время нанесения следующего слоя при различной температуре поверхности

Overcoated By	(hrs – часы, days – дни, mths – месяцы)							
	5°C		15°C		23°C		35°C	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Cruiser UNO	16 часов	-	10 часов	-	6 часов	-	4 часа	-

Подготовка поверхности и нанесение

Подготовка	Предварительно окрашенные необрастающими красками поверхности В хорошем состоянии: вымойте пресной водой и просушите. Если старая краска несовместима или неизвестна, нанесите один слой грунта Primocon. В плохом состоянии: удалите краску с помощью смывки Interstrip. Поверхности, впервые окрашиваемые необрастающей краской Грунтовка: наносите грунты в соответствии с приложенными к ним инструкциями. Неокрашенный стеклопластик: нанесите грунт «Gelshield 200» для защиты корпуса от осмоса, или грунт «Primocon» (если осмос вашему судну не грозит). Сталь/железо: нанесите грунт «Interprotect» или «Primocon». Свинец: нанесите фосфатирующий грунт «Etch Primer», а затем «Interprotect» или «Primocon». Дерево: нанесите если необходимо асептическую пропитку «Intertox». Затем грунт «Interprotect» или «Primocon».
------------	--

Нанесение	В большинстве случаев достаточно нанесения одного слоя краски. 2 слоя может потребоваться при первом нанесении краски на новый корпус (или корпус, полностью очищенный от необрастающей краски) или на сильно изношенное предыдущее необрастающее покрытие. Рекомендуется нанести второй слой краски в районе форштевня, килля, ватерлинии, районах контакта корпуса с трейлером и т.п. местами интенсивного износа красочного слоя.
Советы	Смешивание: тщательно перемешайте краску перед использованием. Растворитель: No.3 Разведение: разведение этой краски не рекомендуется. Очистка: растворитель No.3 Контроль вентиляции: наносите краску на открытом воздухе или в хорошо вентилируемом помещении. Безвоздушное распыление: давление 176-210 атмосфер. Иное: при нанесении воздушным распылителем используйте давление 2,5 атмосферы. Имейте в виду, что истинный цвет краски проявится спустя некоторое время после спуска судна на воду. Позаботьтесь о нанесении слоя краски необходимой толщины – это необходимо для надежной защиты корпуса судна.
Некоторые важные моменты	Позаботьтесь о нанесении необходимого количества краски. Температура краски должна находиться в пределах от 5°C до 35°C. Температура окружающей среды должна быть от 5°C до 35°C. Температура поверхности должна быть по крайней мере на 1°C выше точки росы, но не выше 35°C.
Стеклопластик	Стеклопластик, дерево, сталь/железо, свинец. Краска непригодна для нанесения на алюминий и легкие сплавы, а также оцинкованные поверхности. Может наноситься поверх большинства марок необрастающих красок (за исключением красок серии VC) при условии, что образованный ими красочный слой находится в хорошем состоянии.
Количество слоев	1-2
Укрывистость	8,50 м ² /л при нанесении кистью.
Рекомендуемая толщина сухого слоя, DFT	52 микрона
Рекомендуемая толщина непросохшего слоя, DFT	106 микрон
Инструменты	Безвоздушный и воздушный распылитель, кисть, валик

Перевозка, хранение и меры безопасности

Хранение и перевозка **Общая информация:**

Избегайте резких перепадов температуры. Для сохранения надлежащего качества продукта в течение всего срока годности держите банку плотно закрытой при температуре 5°C - 35°C. Не допускайте попадания прямых солнечных лучей.

Перевозка:

Краска должна храниться и перевозиться только в плотно закрытых емкостях.

Меры безопасности

Общая информация: прочитайте инструкцию по мерам безопасности и защите здоровья. Краска содержит биоциды! Никогда не удаляйте старую необрастающую краску методом сухого шлифования или выжиганием!

Утилизация: не допускайте попадания краски и растворителей в воду или на почву. Не выливайте их в канализацию. Используйте для утилизации специально отведенные для этого места. Перед утилизацией дайте остаткам краски высохнуть.

Ответственность

Информация в этой инструкции не является исчерпывающей. Производитель и продавец не несут ответственность за любые повреждения, нанесенные вследствие использования данного



www.moreman.ru

продукта. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в характеристики данного продукта без предупреждения.

X и International являются зарегистрированными торговыми марками компании Akzo Nobel.