



+7(495) 921-33-62, www.moreman.ru

QuickTM

Судовые бойлеры Quick с кожухами из полированной нержавеющей стали или пластика

Технические характеристики

Материал бака и теплообменника: нержавеющая сталь

Материал теплоизоляции: полиуретановая пена

Давление испытательное: 800 КПа.

Давление рабочее: 600 КПа.

Напряжение питания электрического нагревательного элемента: 220В +/- 10%

Мощность электрического нагревательного элемента: 500, 600, 1200 В (в зависимости от модели)

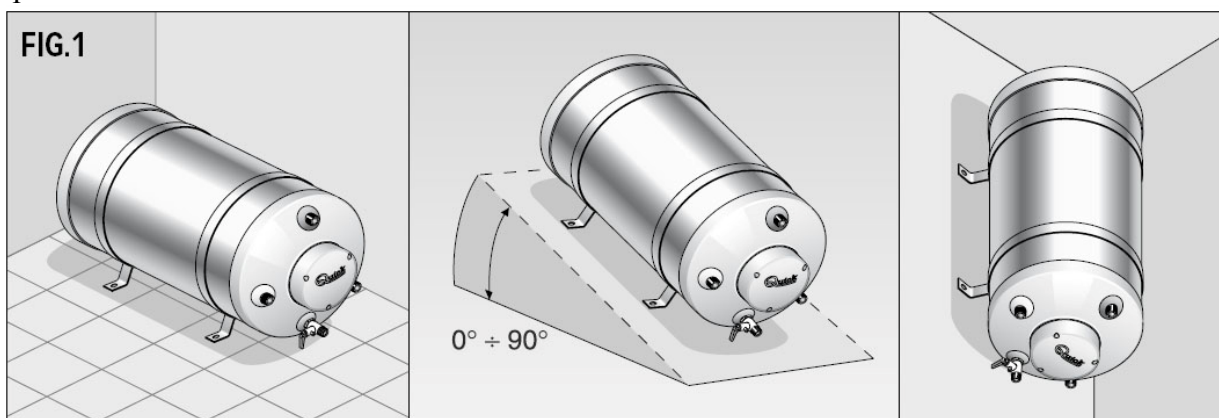
Присоединительные параметры патрубков: трубная резьба ½ дюйма.

Внимание! Используйте данный бойлер только по прямому назначению (нагрев воды для хозяйственных нужд).

Установка

Бойлер должен устанавливаться в сухом хорошо вентилируемом помещении (в случае, если вы планируете использовать нагрев от электрического элемента).

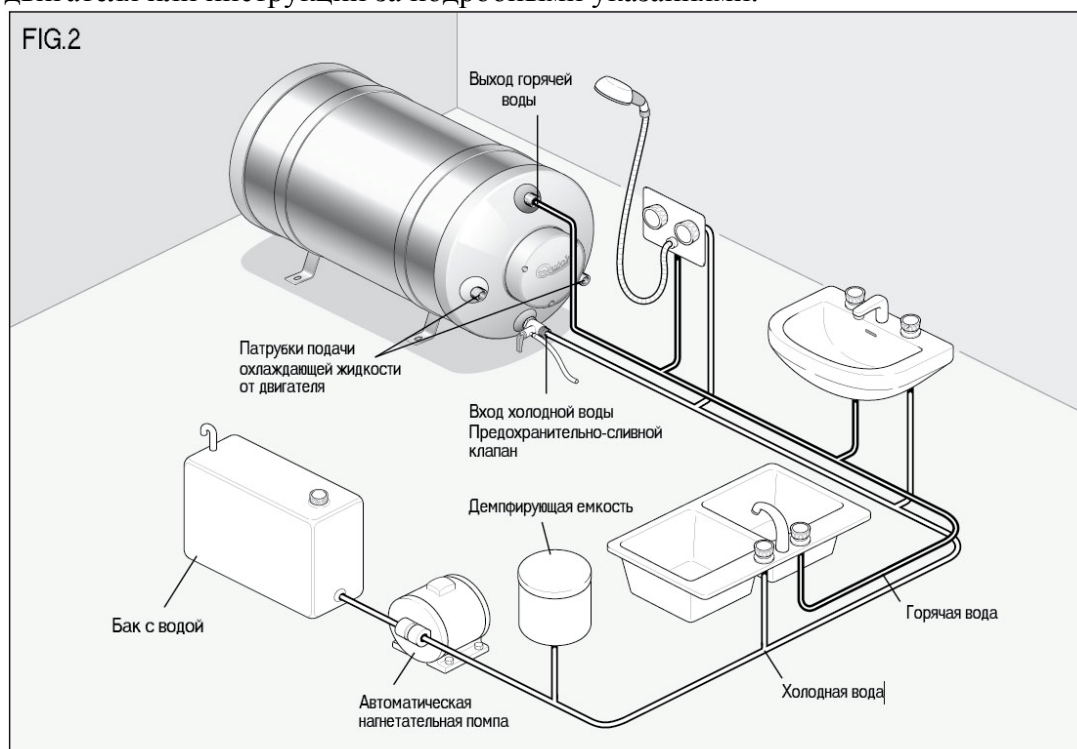
Установите бойлер горизонтально (патрубок холодной воды с синей маркировочной манжетой и клапаном должен находиться внизу), вертикально или под углом (патрубками вниз!) как это показано на рисунке. Используйте входящие в комплект поставки кронштейны, хомуты и крепеж.



Внимание! При выборе места для установки бойлера, учитывайте не только вес бойлера, но и вес воды (1 литр воды = 1 кг).

Подключите бойлер к внутреннему контуру системы охлаждения двигателя (патрубки с маркировкой Engine IN – вход охлаждающей жидкости от двигателя; Engine OUT- выход охлаждающей жидкости для возврата в систему охлаждения двигателя). Постарайтесь использовать для этого как можно более короткие трубопроводы. Теплоизоляция трубопроводов ускорит процесс нагрева воды и предотвратит потерю тепла. Используйте шланги, стойкие к высоким температурам (до 90-110 град. в зависимости от настройки термостата двигателя) и антифризам. Не допускайте чрезмерного изгиба шлангов, которое может привести к сужению их проходного сечения, а также прокладки шлангов с образованием петель. Некоторые

производители двигателей для подключения бойлера предусматривают установку дополнительного оборудования (к примеру, расширительных бачков) – обратитесь к поставщику двигателя или инструкции за подробными указаниями.



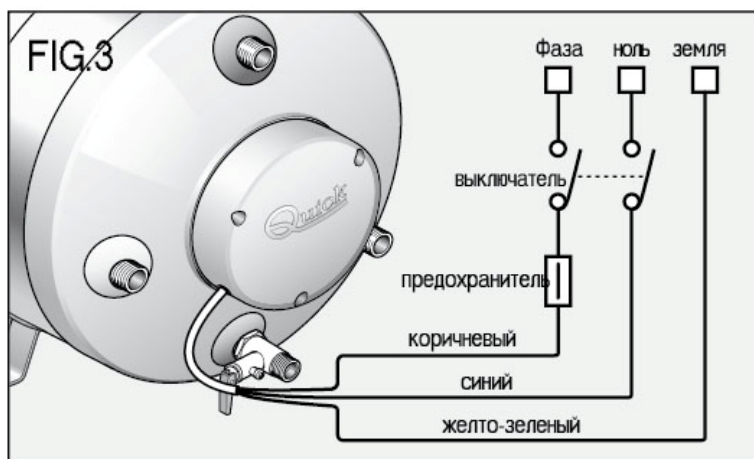
Подключите шланг подачи холодной воды к патрубку холодной воды (патрубок с синей маркировочной манжетой и сливным клапаном). Подключите прозрачную пластиковую трубку к сливному патрубку клапана. Разместите трубку слива так, чтобы в случае срабатывания клапана сливающаяся вода не повредила какое-либо оборудование судна.

Подключите шланг вывода горячей воды (патрубок с красной маркировочной манжетой). По возможности используйте теплоизоляцию при прокладке этого шланга.

Подключите шланги горячей и холодной воды к потребителям (кран, смеситель, душ). Включите помпу (откройте подачу холодной воды). Откройте кран горячей воды и наполните бойлер водой - дождитесь, пока из крана не пойдет ровный поток воды без следов воздуха. Проверьте все подключения на предмет утечек воды.

Заведите двигатель и дайте ему поработать до достижения рабочей температуры (до открытия термостата). Убедитесь, что нагрев бойлера от системы охлаждения двигателя осуществляется. Заглушите двигатель, дайте ему остыть, а затем проверьте уровень охлаждающей жидкости и долейте ее до рекомендуемого производителем двигателя уровня.

Если ваш бойлер оборудован электронагревательным элементом, подключите его в соответствии со схемой на рисунке ниже. Обязательно используйте двухполюсный выключатель и предохранитель. Обязательно подключайте заземляющий провод.



Внимание! Не включайте электронагревательный элемент, если бойлер не наполнен водой и не проведена операция по стравливанию воздуха!

Термостат электронагревательного элемента настроен на поддержание температуры 60 градусов по Цельсию. Если вы хотите изменить эту настройку, сделайте следующее:

отключите электропитание;

снимите круглую пластиковую крышку с центральной части бойлера и получите доступ к термостату;

с помощью отвертки с плоским шлицем отрегулируйте положение регулятора термостата; поместите крышку на место.

Внимание! Регулировка термостата влияет на температуру воды только при нагреве от электросети. При нагреве от системы охлаждения двигателя температура воды зависит от настройки термостата двигателя и теплового режима двигателя.

Термостаты бойлеров Quick имеют защиту от перегрева. В случае срабатывания защиты сделайте следующее:

отключите электропитание;

снимите круглую пластиковую крышку с центральной части бойлера и получите доступ к термостату;

нажмите на кнопку на термостате;

поместите крышку на место;

перед следующим включением питания убедитесь, что бак бойлера полностью заполнен водой (откройте кран горячей воды и стравите воздух);

если случаи перегрева повторяются – обратитесь к продавцу, возможно требуется замена термостата.

Обслуживание

Периодически проверяйте систему на предмет протечек. Проверяйте целостность электрических контактов и электроизоляции. Перед постановкой судна на зимнее хранение при отрицательных температурах заполните систему нетоксичным антифризом (не используйте ядовитые этиленгликолевые антифризы)! или полностью спустите из нее воду (для спуска воды из бойлера откройте кран на сливном клапане).

Гарантийный срок на оборудование «Quick» составляет 1 (Один) год с момента покупки. Гарантийный ремонт осуществляется при условии соблюдения приведенных правил установки и эксплуатации, наличии неповрежденных пломб (фабричных наклеек) и отсутствии на изделии следов механических повреждений и перегрева. Для получения гарантийного обслуживания обязательно предъявление кассового чека вместе с настоящей инструкцией – гарантийным талоном.

Покупатель.....

Дата покупки.....

С правилами эксплуатации и гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

Подпись покупателя _____

Место печати продавца