

Беспроводные системы управления якорной лебедкой/подруливающим устройством



Благодарим вас за покупку системы беспроводного управления якорной лебедкой/подруливающим устройством. Система проста в установке (как «с нуля», так и при реконструкции существующей системы). Совместима со всеми лебедками, работающими под управлением соленоидов. Водонепроницаемые брелок-передатчик. Совместима с подруливающими устройствами серии ТТ. Многокодовый канал передатчика.

Модели

68000844 – беспроводная система управления для якорной лебедки
68000845 – беспроводная система управления для якорной лебедки и подруливающего устройства
68000846 – запасной 3-кнопочный брелок-передатчик
68000847 – запасной 5-кнопочный брелок-передатчик
68000848 – запасной приемник сигнала

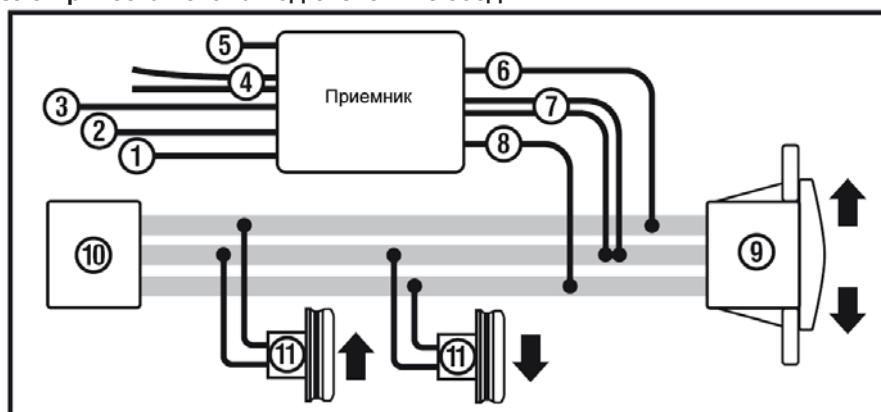
Комплект поставки

Беспроводная система управления для якорной лебедки (68000844) включает 3-кнопочный брелок-передатчик и предварительно сконфигурированный приемник (провод разрезан). Брелок поставляется предварительно запрограммированным для работы с поставляемым в комплекте приемником. Беспроводная система управления для якорной лебедки и подруливающего устройства (68000845) включает 5-кнопочный брелок-передатчик и два предварительно сконфигурированных приемника – для лебедки (провод разрезан) и для подруливающего устройства (провод неразрезан).

Установка

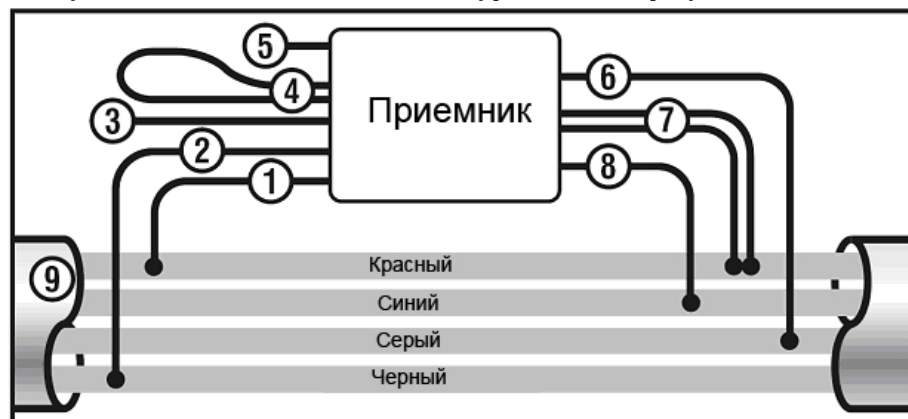
В обоих случаях (применительно к якорной лебедке и подруливающему устройству) рекомендуется, чтобы беспроводная система управления не была единственным управляющим устройством. Лебедка и подруливающее устройство обязаны иметь также и стандартные проводные пульты управления (палубные кнопки или тумблеры для лебедки и стандартная панель управления или джойсти для подруливающего устройства). Разместите приемник радиосигнала в сухом и доступном для осмотра месте ближе к верхней части судна, но как можно дальше от двигателя и силовых кабелей.

Электрическая схема подключения лебедки



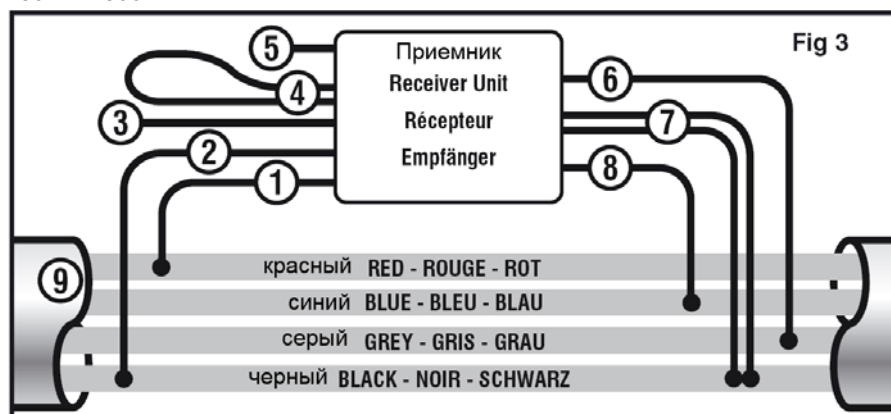
1. Красный провод – подключите к положительной клемме источника постоянного тока напряжением 12/24В через 5А предохранитель.
2. Черный провод – подключите к отрицательной клемме источника постоянного тока.
3. Оранжевый – провод для программирования, оставьте неподключенным, для дальнейших действий – см. инструкцию по программированию передатчика.
4. Синий – провод для конфигурирования, отрезан в случае с якорной лебедкой.
5. Длинный черный провод – антенна, не подключайте его куда-либо, разместите его и закрепите вертикально вверх.
6. Серый – подключите к проводу, передающему сигнал «вверх» кнопки управления якорной лебедкой
7. Коричневые – соедините провода вместе и подключите к нейтральному проводу кнопки управления якорной лебедкой.
8. Синий - подключите к проводу, передающему сигнал «вниз» кнопки управления якорной лебедкой.
9. Клавиша управления якорной лебедкой.
10. Соленоид якорной лебедки
11. Палубные кнопки.

Электрическая схема подключения подруливающего устройство мощностью 2,0 кВт



1. Красный – подключите к красному проводу (черный № 1 в 5-жильном кабеле) кабеля управления подруливающим устройством (+12/24В).
2. Черный – подключите к черному проводу (желто-зеленый в 5-жильном кабеле) кабеля управления подруливающим устройством (0В).
3. Оранжевый - провод для программирования, оставьте неподключенным, для дальнейших действий – см. инструкцию по программированию передатчика.
4. Синий – провод для конфигурирования, не разрезайте его в случае с подруливающим устройством!
5. Длинный черный провод – антенна, не подключайте его куда-либо, разместите его и закрепите вертикально вверх.
6. Серый - подключите к серому проводу (черный № 3 в 5-жильном кабеле) контрольного провода кабеля управления подруливающим устройством (подруливание правым бортом).
7. Коричневые – соедините провода вместе и подключите к красному контрольному проводу кабеля управления подруливающим устройством (положительное подключение).
8. Синий – подключите к синему (черный № 2 в 5-жильном кабеле) контрольного провода кабеля управления подруливающим устройством (подруливание левым бортом).

Электрическая схема подключения подруливающих устройств мощностью 2,2 кВт, а также устройство серий 185ТТ, 250ТТ и 300ТТ



1. Красный – подключите к красному проводу (черный № 1 в 5-жильном кабеле) кабеля управления подруливающим устройством (+12/24В).
2. Черный – подключите к черному проводу (желто-зеленый в 5-жильном кабеле) кабеля управления подруливающим устройством (0В).
3. Оранжевый - провод для программирования, оставьте неподключенным, для дальнейших действий – см. инструкцию по программированию передатчика.
4. Синий – провод для конфигурирования, не разрезайте его в случае с подруливающим устройством!
5. Длинный черный провод – антенна, не подключайте его куда-либо, разместите его и закрепите вертикально вверх.
6. Серый - подключите к серому проводу (черный № 3 в 5-жильном кабеле) контрольного провода кабеля управления подруливающим устройством (подруливание правым бортом).
7. Коричневые – соедините провода вместе и подключите к черному контрольному проводу кабеля управления подруливающим устройством (отрицательное подключение).
8. Синий – подключите к синему (черный № 2 в 5-жильном кабеле) контрольного провода кабеля управления подруливающим устройством (подруливание левым бортом).

Подключайте приемник к кабелю управления подруливающим устройством как можно ближе к стационарному пульту управления подруливающим устройством.

Важно. Возможны иные варианты установки в зависимости от модели подруливающего устройства.

Программирование

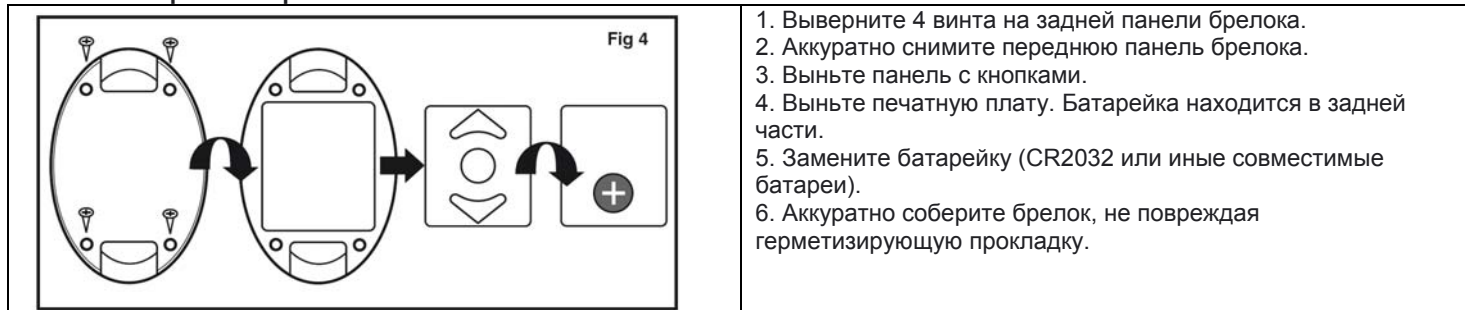
Обе системы поставляются с карманными брелками, запрограммированными для работы с поставляемыми в комплекте приемниками. Следуйте следующим инструкциям, чтобы запрограммировать дополнительные брелки для вашего приемника.

1. Приемник должен быть должным образом установлен.
2. Подключите оранжевый провод к + клемме источника питания.
3. Включите брелок-передатчик (см. инструкцию) и, поместив его, близко к приемнику, нажмите кнопку «Up» (для лебедки) или кнопку «Stbd» (для подруливающего устройства).

4. Повторите шаг три для программирования дополнительных брелков.
5. Отключите и заизолируйте оранжевый провод.
6. Программирование завершено.

Данное устройство соответствует части 15 правил Федеральной комиссии по связи.
 При использовании данного устройства следует иметь в виду следующие два обстоятельства:
 (1) Устройство не может вызывать вредных радиосигналов.
 (2) Устройство способно принять любой радиосигнал, включая радиосигнал, способный
 (3) вызвать нежелательные (несанкционированные) операции.

Замена батарейки в брелке



Использование

* Включение брелока осуществляется, путем нажатия и удерживания в течение 1 секунды кнопки «UP» и кнопки питания (центральная кнопка).

* Выключение брелока осуществляется, путем нажатия кнопки питания (центральная кнопка).

* Брелок отключится автоматически, если он не используется в течение 15 минут.

Если система используется с автоматическим выключателем аккумуляторной батареи, в системе должна быть установлена штатная панель управления, которая, в свою очередь, должна быть включена (для активации батарейного выключателя и включения подачи питания к подруливающему устройству).

В целях безопасности используйте систему для управления якорной лебедкой, только имея последнюю в прямой видимости. Не используйте систему, находясь в помещениях судна или вне его. Система создана с ограниченным радиусом действия, чтобы минимизировать риск неконтролируемого оперирования судовыми механизмами вне судна. Если система не используется, поместите брелок в кронштейн, не кладите его в карман!

Меры предосторожности

Якорные лебедки и подруливающие устройства обладают высокой мощностью. Случайное или неверное использование системой управления может повлечь травмы, а повреждения судна и имущества.

Пожалуйста, прочитайте следующие предупреждения для минимизации рисков:

- Перед использованием системы убедитесь, что находящиеся на борту люди располагаются на безопасной дистанции от якорной лебедки, троса, цепи, якоря.
- При использовании системы пользователь обязан всегда иметь якорную лебедку в поле зрения.
- Брелок-передатчик должен храниться в штатном кронштейне или ином другом месте, гарантирующем защиту от случайного использования. Никогда не помещайте брелок в карман или иное место, не исключающее случайного включения.
- Лебедка и подруливающее устройство должны быть всегда выключены посредством проводных пультов управления. Включайте питание только непосредственно перед использованием этих устройств.
- Не используйте электрические механизмы, будучи в состоянии опьянения.
- Изучите документацию к своим якорным лебедкам и подруливающим устройствам для ознакомления с другими правилами безопасности

Возможные неисправности

- 1) Якорная лебедка/подруливающее устройство не включаются
- 2) Проверьте, включен ли брелок. Если нет – включите.
- 3) Если неисправность не исчезла, проверьте, срабатывает ли подсветка брелока при нажатии кнопок. Если нет – замените батарейку брелока.
- 4) Если неисправность не исчезла, поднесите брелок ближе к приемнику.
- 5) Если механизмы по-прежнему не работают, проверьте правильность установки.
- 6) Если пункт 5 не помог – обратитесь к разделу неисправностей инструкции вашей якорной лебедки или подруливающего устройства.

Покупатель.....

Дата покупки.....

С правилами эксплуатации и гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

Подпись покупателя _____

Место печати продавца