



Автоматическая система контроля крена и дифферента Lenco Краткое руководство

Первичная настройка

1) При первой установке система встает в режим настройки при пуске двигателя. Это отображается бегающими горизонтальными светодиодными индикаторами.

Для получения хороших результатов рекомендуется проводить настройку системы на спокойной воде.

2) Система в дальнейшем будет использовать эту Home Roll позицию для того, чтобы автоматически кренить судно с левого на правый борт в процессе глиссирования. Когда вы убедитесь, что судно встало на ровный киль и перестало крениться с борта на борт, нажмите и отпустите кнопку «Auto». Как только кнопка будет отпущена, система зафиксирует позицию судна как значение крена по умолчанию.

3) Как только вы закончите предыдущую операцию, горизонтальная полоса светодиодов перестанет мигать и начнет мигать вертикальная полоса светодиодов, показывающая, что система перешла в режим калибровки дифферента.

4) Позвольте судну глиссировать без использования транцевых плит. Транцевые плиты будут полностью выпущены. Удерживая судно в режиме глиссирования, убедитесь, что двигатели триммированы так, чтобы достичь максимального подъема носовой части судна, но без срыва судна в дельфинирование. Удерживайте судно на его типичной крейсерской скорости.

Важно удерживать судно на прямом курсе в течение описываемой процедуры. Процесс занимает около 66 секунд с момента, когда кнопка «Auto» была отпущена до момента, когда система рассчитает значение дифферента по умолчанию.

5) После того, как судно достигло крейсерской скорости, нажмите и отпустите кнопку «Auto» для старта процедуры калибровки дифферента. Во время процедуры калибровки вертикальные светодиоды будут мигать в ускоренном темпе, кроме того индикаторы DN будут мигать каждые 6 секунд когда плиты будут выдвигаться короткими рывками в полностью опущенное положение.

6) Немедленно после завершения калибровки дифферента, мигание светодиодов прекратится, система рассчитает оптимальный шаг угла изменения дифферента для данного судна и сохранит его. В этот момент загорится индикатор «Auto».

С этого момента система будет переходить в режим «авто» при старте.

Первичная настройка (переустановка первичных настроек)

1) При выключенных двигателях активируйте режим «Test mode» путем нажатия и удержания одновременно всех четырех кнопок «UP/DN» в течение 5 секунд. После того, как режим активирован, светодиоды на клавиатуре выдадут серию вспышек, подтверждая включение режима.

2) При включенном режиме «Test mode», нажмите и удерживайте кнопку «Auto» до тех пор, пока система не перейдет в режим калибровки крена и горизонтальная полоса светодиодов не начнет

мигать слева направо. Когда вы убедитесь, что судно встало на ровный киль, нажмите и отпустите кнопку «Auto». Как только кнопка будет отпущена, светодиодные индикаторы мигнут 3 раза, подтверждая, что новое значение величины крена зафиксировано.

3) После установки нового значения крена вы должны выйти из режима «Test mode» перед тем, как провести повторную процедуру установки значения дифферента. Выход из режима «Test mode» осуществляется путем нажатия и удерживания всех четырех кнопок «UP/DN» в течение 1 секунды. Светодиоды кнопок автоматического режима будут ровно гореть, показывая, что система находится в режиме ожидания.

4) Включите моторы и система переключится в режим калибровки дифферента. Вертикальная полоса светодиодов начнет будет прокручиваться сверху вниз, показывая, что система готова к переустановке величины дифферента, для установки которой повторите действия, описанные в пунктах 4-6 выше.

Органы управления

AUTO DEFAULT HOME SETTING – режим авто активируется при включении зажигания. Нажмите кнопку в любой момент, чтобы активировать позицию по умолчанию.

DN PORT DOWN – нажмите, чтобы вручную опустить левую носовую часть лодки. Индикатор выше показывает движение плиты.

PITCH INDICATOR – отображает дифферент судна, базирующийся на текущих настройках.

UP PORT UP - нажмите, чтобы вручную поднять левую носовую часть лодки. Индикатор выше показывает движение плиты.

FAV 1 - пользовательские установки, нажмите и удерживайте до тех пор, пока индикатор не замигает для сохранения текущей позиции лодки или коротко нажмите для того, чтобы активировать ранее сохраненную настройку. Светодиод будет гореть при активации.

HOLD CUSTOM TEMPORARY SETTING – нажмите коротко для удержания текущей позиции судна. Светодиод будет гореть при активации. В данной ситуации система будет поддерживать положение лодки, но сохранено в памяти оно не будет.

DN STARBOARD DOWN – нажмите, чтобы вручную опустить правую носовую часть лодки. Индикатор выше показывает движение плиты.

ROLL INDICATOR - – отображает крен судна, базирующийся на текущих настройках.

UP STARBOARD UP - нажмите, чтобы вручную поднять правую носовую часть лодки. Индикатор выше показывает движение плиты.

FAV 2 - пользовательские установки, нажмите и удерживайте до тех пор, пока индикатор не замигает для сохранения текущей позиции лодки или коротко нажмите для того, чтобы активировать ранее сохраненную настройку. Светодиод будет гореть при активации.

Для отмены автоматического режима (AUTO, FAV 1, FAV 2, HOLD) и перехода на ручное управление, нажмите любую из кнопок UP/DN. С этого момента транцевые плиты будут находиться в ручном режиме контроля.

Индикатор автоматического режима, который используется вами в настоящее время будет коротко мигать, когда система исчерпала свои возможности для компенсации крена в плавном повороте.

Индикатор автоматического режима, который используется вами в настоящее время будет часто мигать, когда система исчерпала свои возможности для компенсации крена и дифферента в резком повороте.

Пользовательские установки

1) Активируйте режим «Test mode» путем нажатия и удержания одновременно всех четырех кнопок «UP/DN» в течение 5 секунд. После того, как режим активирован, светодиоды на клавиатуре выдадут серию вспышек, подтверждая включение режима.

2) Удерживая судно в режиме глиссирования (система в режиме «Test mode»), вручную отрегулируйте крен и дифферент судна в соответствии со своими предпочтениями, затем нажмите и удерживайте кнопки FAV 1 и FAV 2 одновременно пока соответствующие светодиоды не мигнут 5 раз. С этого момента позиция лодки в режиме «Auto» сохранена.

3) Выйдите из режима «Test mode» путем нажатия и удержания всех четырех кнопок «UP/DN» в течение 1 секунды. Светодиоды кнопок автоматического режима будут ровно гореть, показывая, что система находится в режиме ожидания. В заключении нажмите кнопку «Auto», чтобы активировать автоматический режим.

Сохранение пользовательских установок

Прежде чем сохранять пользовательские позиции, переведите систему в ручное управление, для чего нажмите на любую из кнопок «UP/DN».

Сохранение FAV 1 и FAV 2 – установив ручную желаемую позицию лодки, нажмите и удерживайте кнопку FAV 1 или FAV 2 до тех пор, пока соответствующий светодиод не мигнет 5 раз. Светодиоды будут гореть, когда вы активируете эту установку. Данная установка будет сохраняться в памяти до тех пор, пока вы не решите ее перезаписать.

Кнопка Hold - установив ручную желаемую позицию лодки, нажмите кнопку Hold для временной фиксации (без сохранения в памяти) позиции лодки. Индикатор кнопки Hold и зеленый светящийся крест по центру будут свидетельствовать о включении данного режима .

Внимание! Отрегулируйте угол наклона вашего подвесного мотора/угловой колонки так, как вы это обычно делаете при пользовании лодкой.

Не пользуйтесь автоматическим режимом в условиях сильного волнения и в других опасных ситуациях.

Гарантийный срок на оборудование «Lenco» составляет 1 (Один) год с момента покупки. Гарантийный ремонт осуществляется при условии соблюдения приведенных правил установки и эксплуатации, наличии неповрежденных пломб (фабричных наклеек) и отсутствии на изделии следов механических повреждений и перегрева. Для получения гарантийного обслуживания обязательно предъявление кассового чека вместе с настоящей инструкцией - гарантийным талоном.

Покупатель.....

Дата покупки.....

С правилами эксплуатации и гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

Подпись покупателя _____

Место печати продавца