



(095) 101-33-62, [www.moreman.ru](http://www.moreman.ru), [info@moreman.ru](mailto:info@moreman.ru)



## ЯКОРНАЯ ЛЕБЕДКА «Aster 700/1000» установка, эксплуатация и обслуживание

Модель, мощность	«Aster», 700Вт	«Aster», 1000Вт
Напряжение питания	12/24В	12/24В
Максимальное усилие	680 кг	930 кг
Максимальная рабочая нагрузка	300/320 кг	420/480 кг
Длительная нагрузка	100/107 кг	140/160 кг
Потребляемый ток при длительной нагрузке*	95/50А	130/75 А
Максимальная скорость выборки цепи	22,6/25,3 м/мин	31,2/30,1 м/мин
Максимальная скорость выборки цепи при рабочей нагрузке	11,6/14,4 м/мин	16,5/19,1 м/мин
Калибр цепи	6-8 мм	
Диаметр троса	14-16 мм	
Толщина палубы	20-30 мм	
Вес лебедки без барабана	10,6 кг	
Вес лебедки с барабаном	11,7 кг	

**Перед использованием якорной лебедки внимательно прочитайте данную инструкцию!**  
Если какие-либо моменты остаются для вас непонятными, проконсультируйтесь у вашего дилера (продавца) или свяжитесь с нами (495) 101-33-62, [info@moreman.ru](mailto:info@moreman.ru)).

**Внимание:** лебедки QUICK созданы для работы со швартовными и якорями. Не используйте их для иных целей.

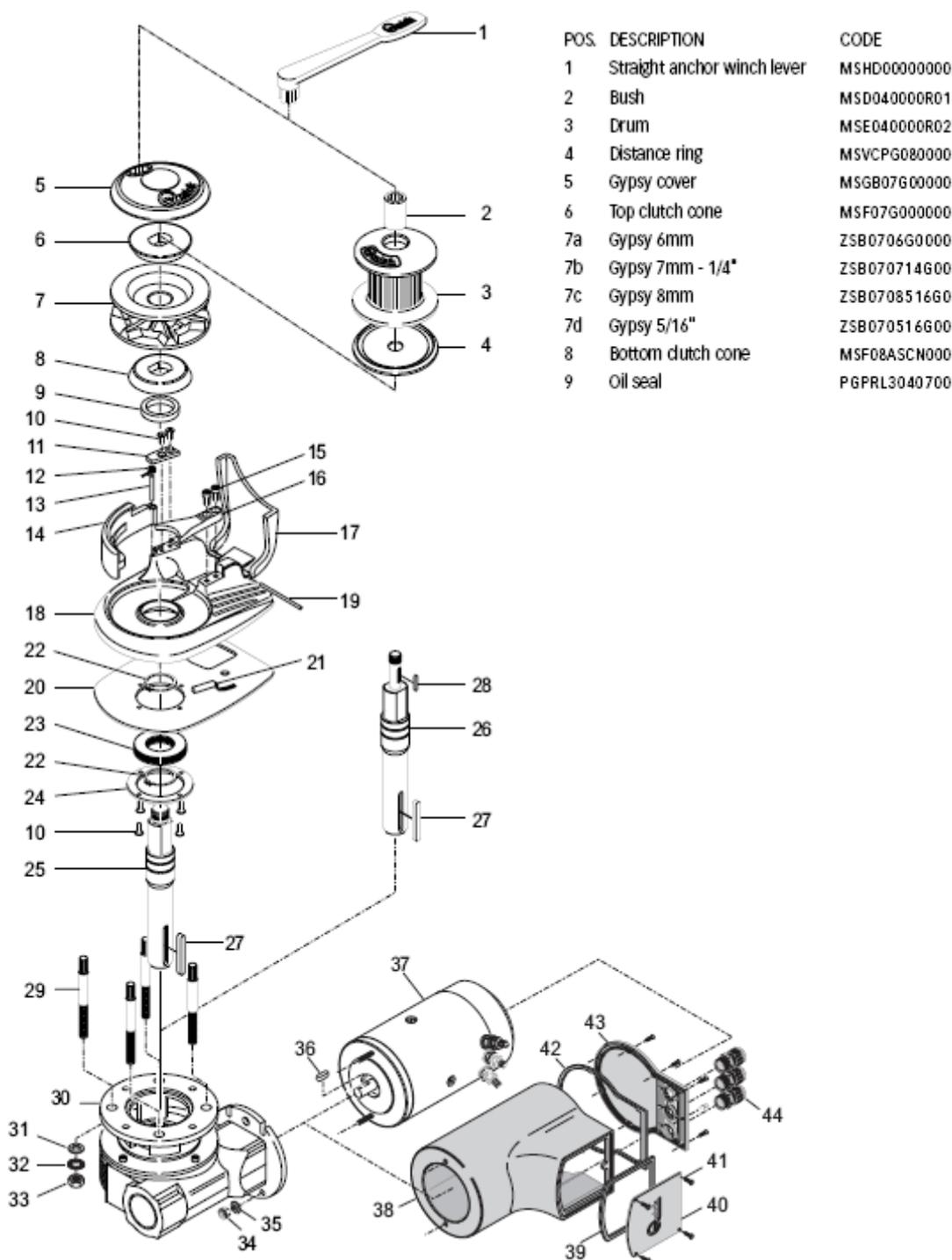
**Внимание:** лебедки QUICK рассчитаны на работу с калиброванными якорными цепями, изготовленными по стандарту DIN766. Использование некалиброванных цепей, а также цепей с иными размерами звеньев может вызвать повреждение рабочих частей лебедок. Данные повреждения не относятся к подлежащим гарантийному возмещению.

**Комплект поставки:** якорная лебедка (узел для работы с цепью/тросом, редуктор, мотор), комплект соленоидов, прокладка, рукоятка, крепеж. Электрические кабели, соединительная арматура, выключатели, предохранители и т.д. приобретаются отдельно.

**Инструменты, необходимые для установки лебедки:** дрель, сверла диаметром 9 и 11 мм, коронка для сверления отверстия диаметром 35 мм (или электролобзик), гаечный ключ на 13.

**Рекомендуемые аксессуары:** если вы испытываете трудности с выбором дополнительного оборудования для вашей якорной лебедки, обратитесь к продавцу, либо свяжитесь с нашими специалистами (495) 101-33-62, [info@moreman.ru](mailto:info@moreman.ru)).

## УСТАНОВКА



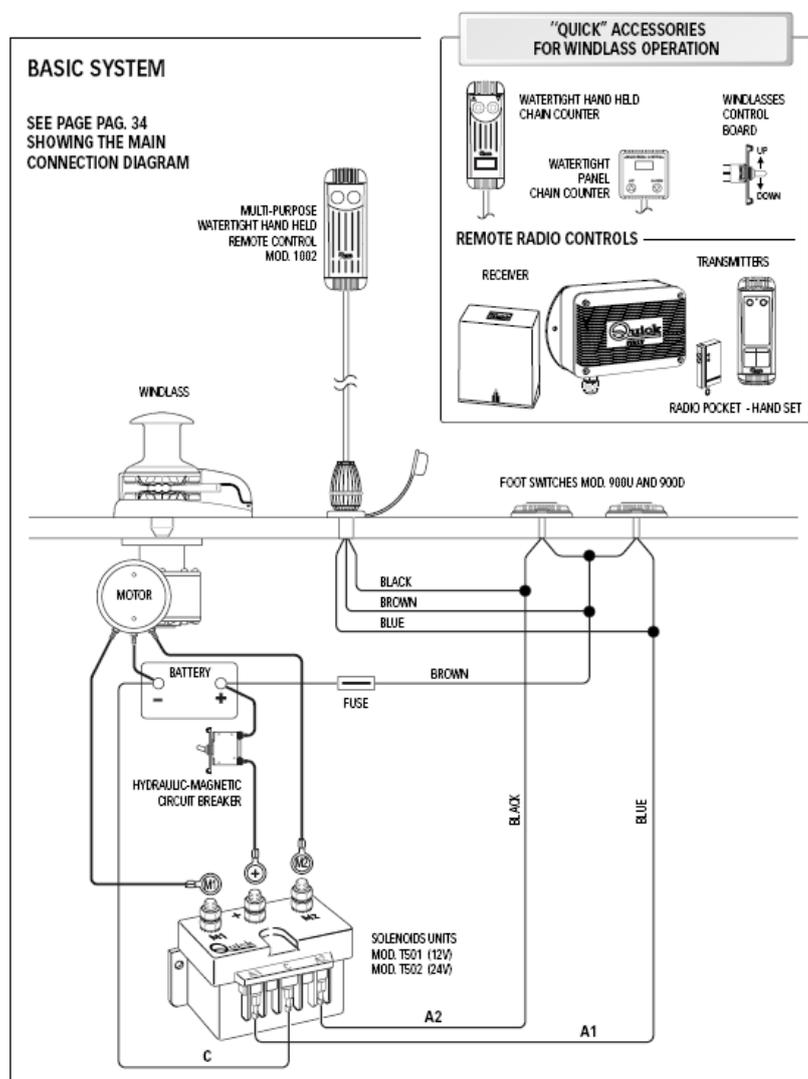
Данная лебедка состоит из двух отдельных частей:

- верхняя часть, устанавливаемая на палубе (основа - деталь 18 на рисунке),
- двигатель с редуктором, устанавливаемые под палубой (редуктор 30, двигатель 37).

1. Открутите гайку (33) со шпильки и отделите верхнюю часть лебедки от редуктора. Вынимайте верхнюю часть аккуратно и строго вертикально во избежание заклиниваний вала.

2. Верхняя часть лебедки устанавливается таким образом, чтобы якорная цепь (трос) огибали звездочку лебедки с углом не мене 180°. Во избежание «закусывания» цепи важно также обеспечить минимальное отклонение якорного конца от плоскости вращения якорной звездочки.

3. Прежде чем приступить к сверлению отверстий, проверьте, достаточно ли места под выбранным вами участком палубы для установки мотора с редуктором. Толщина палубы в месте установки лебедки должна соответствовать указанным выше значениям. Если толщина менее указанных значений, усильте данный участок палубы с помощью накладок из стекловолокна, морской фанеры и т.п. материалов. Позаботьтесь также о том, чтобы наружная и внутренняя сторона палубы в месте установки лебедки были строго параллельны, при необходимости используйте клиновидные прокладки.
4. После того, как палуба подготовлена к установке лебедки, разметьте отверстия с помощью прилагаемого бумажного шаблона и приступайте к сверлению. Не забудьте просверлить указанное на шаблоне отверстие под датчик счетчика цепи!
5. Установите верхнюю часть лебедки, используя прокладку. Затем, снизу наденьте на ее вал (25 или 26) редуктор с двигателем. Проследите, чтобы во время этой операции шпонка вала (27) осталась в своем гнезде. Поворачивая двигатель с редуктором вокруг вала, совместите крепежные отверстия с резьбовыми шпильками и закрепите редуктор в выбранном положении с помощью входящих в комплект поставки шайб и гаек.
6. Подключите кабели питания в соответствии с прилагаемой схемой. Используйте силовые кабели с сечением токопроводящих жил не менее указанного ниже. Для прокладки управляющих цепей (от пульта, кнопок, тумблера до соленоида) можно использовать провод сечением 1,5-2 мм. При значительной длине кабелей сечение лучше увеличить во избежание электрических потерь.



Рекомендуемое минимальное сечение силовых проводов

700 Вт		1000Вт	
12 В	24 В	12 В	24 В
25 mm <sup>2</sup>	10 mm <sup>2</sup>	35 mm <sup>2</sup>	16 mm <sup>2</sup>



(095) 101-33-62, [www.moreman.ru](http://www.moreman.ru), [info@moreman.ru](mailto:info@moreman.ru)



## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

**Внимание:** цепная звездочка, цепь и якорный трос в движущемся состоянии являются потенциальными источниками травм. Обеспечьте безопасное использование лебедки, проведите инструктаж с пассажирами и членами команды. Обесточьте двигатель вашей лебедки, если вы собираетесь воспользоваться ручным спуском цепи!

**Внимание:** закрепите цепь, прежде чем отправиться в плавание.

**Внимание:** не пользуйтесь электрическим приводом лебедки, если в соответствующие гнезда вставлена рукоятка ручного привода.

### Использование фрикционной муфты

Фрикционная муфта (детали 6 и 8) обеспечивает сцепление между цепной звездочкой (7) и валом (25 или 26). Разблокировка муфты производится с помощью рукоятки (1), вставляемой в гнездо (2), расположенное по центру шпильки (в лебедках с дополнительным барабаном под трос) или сбоку на верхней части цепного барабана (на низкопрофильных версиях лебедок). Для разблокировки муфты рукоятку следует повернуть против часовой стрелки. Затяжка муфты производится обратным действием – поворотом рукоятки по часовой стрелке. Ослабляя фрикционную муфту, можно осуществить аварийный спуск якоря без участия электромотора, а также обеспечить возможность пользоваться отдельным барабаном под трос при неподвижной цепной звездочке.

### Подъем якоря

Заведите двигатель вашего судна. Удостоверьтесь, что фрикционная муфта затянута. Нажмите кнопку UP (вверх) на пульте управления вашей лебедкой. Выбирайте якорный конец, одновременно подрабатывая двигателем в сторону якоря. Если лебедка пришла в движение, но тут же остановилась, либо сработал автоматический предохранитель (в комплект поставки не входит), отпустите кнопку, подождите 5 секунд и попробуйте еще раз. Если после нескольких попыток лебедка продолжает останавливаться, проверьте целостность якорного конца, отсутствие на нем петель и заломов, способных вызвать заклинивание лебедки. Возможно, вам потребуется для этого дополнительно отпустить якорный конец.

### Отдача якоря

Якорь может быть опущен как с помощью электромотора, так и вручную. Для ручного спуска якоря следует ослабить фрикцион с помощью рукоятки. Внимание! Во избежание повреждения лебедки не допускайте слишком быстрого спуска цепи, постоянно контролируйте скорость спуска, регулируя степень затяжки фрикциона. Для спуска якоря с помощью электромотора, нажмите кнопку DOWN (вниз) на пульте управления вашей лебедкой. В этом случае скорость спуска якоря никогда не превысит критическую - периодически останавливать лебедку не требуется. После того как якорь лег, и якорный конец вытравился на необходимую длину, поставьте цепь на стопор (или закрепите якорный конец иным способом) – это позволит избежать лишней нагрузки на якорную лебедку при рывках якорного конца.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ

Лебедки QUICK™ изготовлены из стойких к воздействию морской среды материалов. Однако для обеспечения долгого срока службы следует периодически очищать лебедку от соли и грязи. Значительные налеты соли должны быть смыты пресной водой. Один раз в год следует проводить частичную разборку и смазку лебедки.

### Версия с дополнительным барабаном

Используя рукоятку (1), выверните гнездо (2), снимите барабан (3) и верхний конус фрикционной муфты (6). Отверните винты (21), крепящие съемник цепи (22), и снимите цепной барабан (6).

### NO-DRUM VERSION

Используя рукоятку (1), выверните гнездо (2), снимите крышку цепного барабана (3) и верхний конус фрикционной муфты (4). Отверните винты (10), крепящие съемник цепи (11), и снимите цепной барабан (7).

Очистите снятые части от грязи и соли. Смажьте вал и цепную звездочку в месте контакта ее с валом и конусами фрикционной муфты. Используйте смазку, не смываемую морской водой.

Проверьте электрические контакты на двигателе и солениоде. При необходимости удалите оксидную пленку и смажьте наружную поверхность контактов (либо нанесите на них иное защитное диэлектрическое средство – не используйте графитовые и иные токопроводящие смазки!).