

ЯКОРНЫЕ ЛЕБЕДКИ ARIES FLAIR RIDER (300-500 Вт) установка, эксплуатация и обслуживание

Перед использованием якорной лебедки внимательно прочитайте данную инструкцию!
Если какие-либо моменты остаются для вас непонятными, проконсультируйтесь у вашего дилера (продавца) или свяжитесь с нами (495) 101-33-62, info@moreman.ru).

Внимание: лебедки QUICK созданы для работы со швартовыми и якорями. Не используйте их для иных целей.

Внимание: лебедки QUICK рассчитаны на работу с калиброванными якорными цепями, изготовленными по стандарту DIN766. Использование некалиброванных цепей, а также цепей с иными размерами звеньев может вызвать повреждение рабочих частей лебедок. Данные повреждения не относятся к подлежащим гарантийному возмещению.

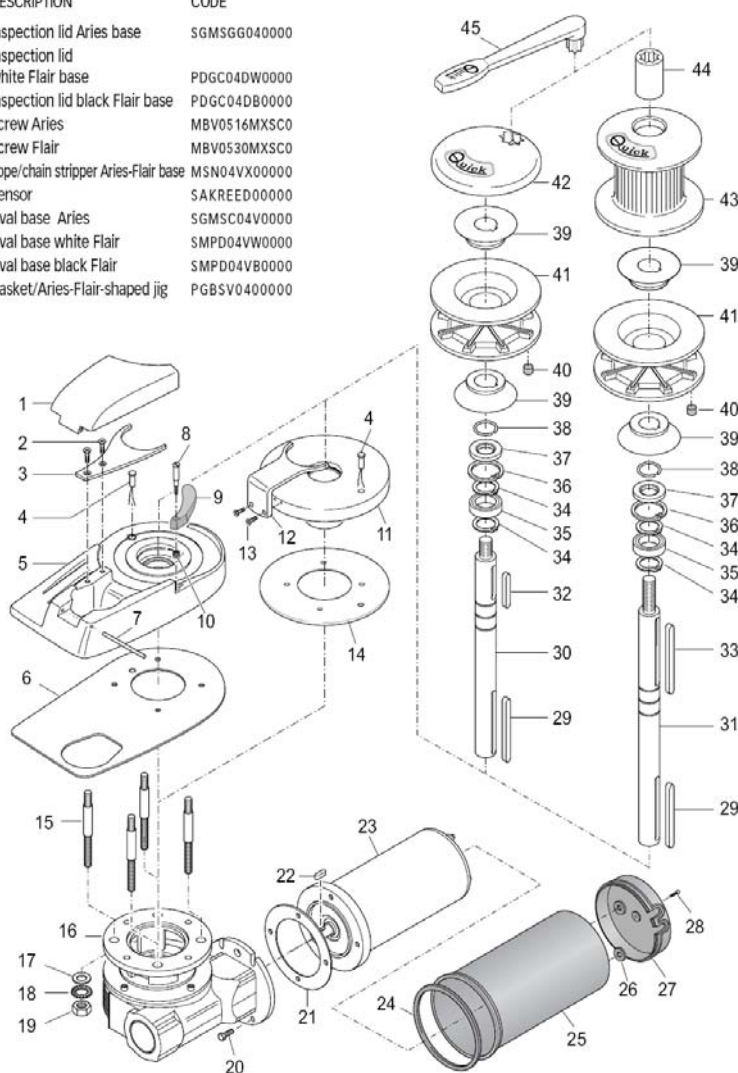
Комплект поставки: якорная лебедка (узел для работы с цепью/тросом, редуктор, мотор), комплект соленоидов, прокладка, рукоятка, крепеж. Электрические кабели, соединительная арматура, выключатели, предохранители и т.д. приобретаются отдельно.

Инструменты, необходимые для установки лебедки: дрель, сверла диаметром 9 и 11 мм, коронки для сверления отверстия диаметром 55 и 36 мм (или электролобзик), гаечные ключи на 10 и 13.

Рекомендуемые аксессуары: если вы испытываете трудности с выбором дополнительного оборудования для вашей якорной лебедки, обратитесь к продавцу, либо свяжитесь с нашими специалистами (495) 101-33-62, info@moreman.ru).

УСТАНОВКА

POS.	DESCRIPTION	CODE
1A	Inspection lid Aries base	SGMSGG040000
1B	Inspection lid white Flair base	PDGC04DW0000
1C	Inspection lid black Flair base	PDGC04DB0000
2A	Screw Aries	MBV0516MXSCO
2B	Screw Flair	MBV0530MXSCO
3	Rope/chain stripper Aries-Flair base	MSN04VX00000
4	Sensor	SAKREED00000
5A	Oval base Aries	SGMSC04V0000
5B	Oval base white Flair	SMPD04VW0000
5C	Oval base black Flair	SMPD04VB0000
6	Gasket/Aries-Flair-shaped jig	PGBSV0400000



Данная лебедка состоит из двух отдельных частей:

- верхняя часть, устанавливаемая на палубе (основа - деталь 5 на рисунке),
- двигатель с редуктором, устанавливаемые под палубой (редуктор 16, двигатель 23).

1. Открутите гайку (19) со шпильки и отделите верхнюю часть лебедки от редуктора. Вынимайте верхнюю часть аккуратно и строго вертикально во избежание заклинивания вала.

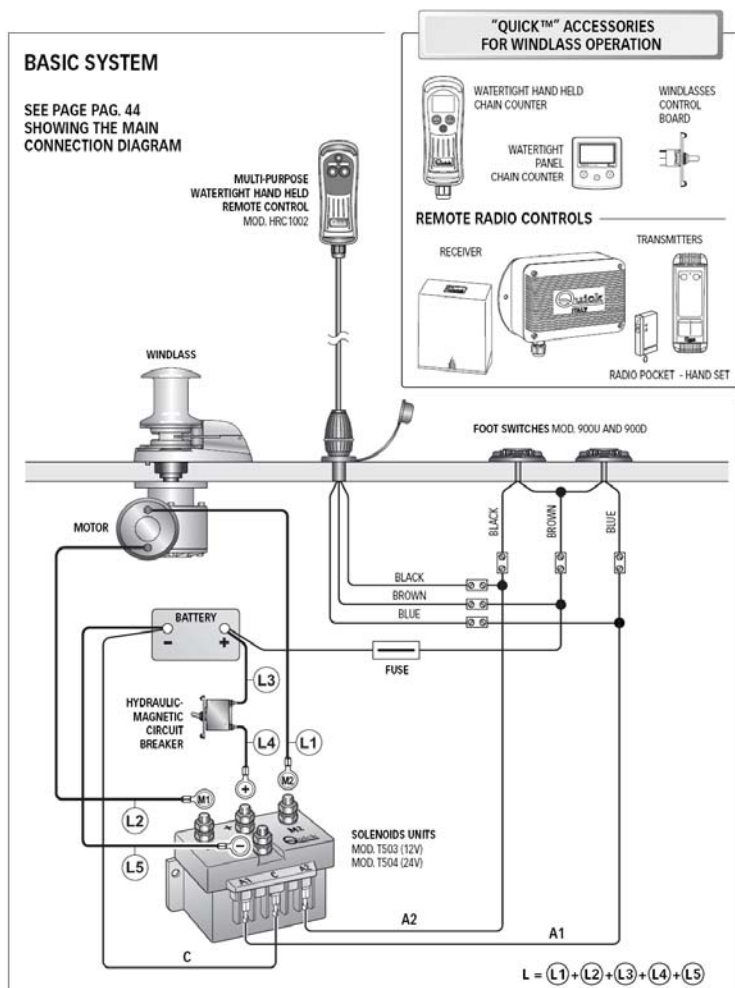
2. Верхняя часть лебедки устанавливается таким образом, чтобы якорная цепь (трос) огибали звездочку лебедки с углом не мене 180°. Во избежание «закусывания» цепи важно также обеспечить минимальное отклонение якорного конца от плоскости вращения якорной звездочки.

3. Прежде чем приступить к сверлению отверстий, проверьте, достаточно ли места под выбранным вами участком палубы для установки мотора с редуктором. Толщина палубы в месте установки лебедки должна соответствовать указанным выше значениям. Если толщина менее указанных значений, усильте данный участок палубы с помощью накладок из стекловолокна, морской фанеры и т.п. материалов. Позаботьтесь также о том, чтобы наружная и внутренняя сторона палубы в месте установки лебедки были строго параллельны, при необходимости используйте клиновидные прокладки.

4. После того, как палуба подготовлена к установке лебедке, разметьте отверстия с помощью прилагаемого бумажного шаблона и приступайте к сверлению. Не забудьте просверлить указанное на шаблоне отверстие под датчик счетчика цепи!

5. Установите верхнюю часть лебедки, используя прокладку. Затем, снизу наденьте на ее вал (30 или 31) редуктор с двигателем. Проследите, чтобы во время этой операции шпонка вала (32, 33) осталась в своем гнезде. Поворачивая двигатель с редуктором вокруг вала, совместите крепежные отверстия с резьбовыми шпильками и закрепите редуктор в выбранном положении с помощью входящих в комплект поставки шайб и гаек.

6. Подключите кабели питания в соответствии с прилагаемой схемой. Используйте силовые кабели с сечением токопроводящих жил не менее 16 мм². Для прокладки управляющих цепей (от пульта, кнопок, тумблера до соленоида) можно использовать провод сечением 1,5-2 мм². При значительной длине силовых кабелей (L>20m) сечение cktletn увеличить во избежание электрических потерь.





(095) 101-33-62, www.moreman.ru, info@moreman.ru



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Внимание: цепная звездочка, цепь и якорный трос в движущемся состоянии являются потенциальными источниками травм. Обеспечьте безопасное использование лебедки, проведите инструктаж с пассажирами и членами команды. Обесточьте двигатель вашей лебедки, если вы собираетесь воспользоваться ручным спуском цепи!

Внимание: закрепите цепь, прежде чем отправиться в плавание.

Внимание: не пользуйтесь электрическим приводом лебедки, если в соответствующие гнезда вставлена рукоятка ручного привода.

Использование фрикционной муфты

Фрикционная муфта (детали 39) обеспечивает сцепление между цепной звездочкой (41) и валом (30 или 31). Разблокировка муфты производится с помощью рукоятки (45), вставляемой в гнездо (44), расположенное по центру шпиля (в лебедках с дополнительным барабаном под трос) или сбоку на верхней части цепного барабана (на низкопрофильных версиях лебедок). Для разблокировки муфты рукоятку следует повернуть против часовой стрелки. Затяжка муфты производится обратным действием – поворотом рукоятки по часовой стрелке. Ослабляя фрикционную муфту, можно осуществить аварийный спуск якоря без участия электромотора, а также обеспечить возможность пользоваться отдельным барабаном под трос при неподвижной цепной звездочке.

Подъем якоря

Заведите двигатель вашего судна. Удостоверьтесь, что фрикционная муфта затянута. Нажмите кнопку UP (вверх) на пульте управления вашей лебедкой. Выбирайте якорный конец, одновременно подрабатывая двигателем в сторону якоря. Если лебедка пришла в движение, но тут же остановилась, либо сработал автоматический предохранитель (в комплект поставки не входит), отпустите кнопку, подождите 5 секунд и попробуйте еще раз. Если после нескольких попыток лебедка продолжает останавливаться, проверьте целостность якорного конца, отсутствие на нем петель и заломов, способных вызвать заклинивание лебедки. Возможно, вам потребуется для этого дополнительно отпустить якорный конец.

Отдача якоря

Якорь может быть опущен как с помощью электромотора, так и вручную. Для ручного спуска якоря следует ослабить фрикцион с помощью рукоятки. Внимание! Во избежание повреждения лебедки не допускайте слишком быстрого спуска цепи, постоянно контролируйте скорость спуска, регулируя степень затяжки фрикциона. Для спуска якоря с помощью электромотора, нажмите кнопку DOWN (вниз) на пульте управления вашей лебедкой. В этом случае скорость спуска якоря никогда не превысит критическую - периодически останавливать лебедку не требуется. После того как якорь лег, и якорный конец вытравился на необходимую длину, поставьте цепь на стопор (или закрепите якорный конец иным способом) – это позволит избежать лишней нагрузки на якорную лебедку при рывках якорного конца.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Лебедки QUICK™ изготовлены из стойких к воздействию морской среды материалов. Однако для обеспечения долгого срока службы следует периодически очищать лебедку от соли и грязи. Значительные налеты соли должны быть смыты пресной водой. Один раз в год следует проводить частичную разборку и смазку лебедки.

Версия с дополнительным барабаном

Используя рукоятку (45), выверните гнездо (44), снимите барабан (43) и верхний конус фрикционной муфты (39). Отверните винты (13), крепящие съемник цепи (12), и снимите цепной барабан (41).

Низкопрофильная версия

Используя рукоятку (45), отверните верхнюю часть барабана (42), верхний конус фрикционной муфты (39). Отверните винты (13), крепящие съемник цепи (12), и снимите цепной барабан (41).

Очистите снятые части от грязи и соли. Смажьте вал и цепную звездочку в месте контакта ее с валом и конусами фрикционной муфты. Используйте смазку, не смываемую морской водой.

Проверьте электрические контакты на двигателе и соленоиде. При необходимости удалите оксидную пленку и смажьте наружную поверхность контактов (либо нанесите на них иное защитное диэлектрическое средство – не используйте графитовые и иные токопроводящие смазки!).