

ЯКОРНАЯ ЛЕБЕДКА «ANTARES» установка, эксплуатация и обслуживание

Модель, мощность	«Antares», 1000Вт	«Antares», 1500Вт
Напряжение питания	12/24В	12/24В
Максимальное усилие	1000 кг	1100 кг
Максимальная рабочая нагрузка	370/450 кг	470/540 кг
Длительная нагрузка	120/150 кг	160/180 кг
Потребляемый ток при длительной нагрузке*	140/80А	155/85 А
Максимальная скорость выборки цепи	39,6/40,9 м/мин	29,2/29,7 м/мин
Максимальная скорость выборки цепи при рабочей нагрузке	20,4/21,4 м/мин	16,3/19 м/мин
Калибр цепи	6-10 мм	
Диаметр троса	12-16 мм	
Толщина палубы	25-50 мм	30-50 мм
Вес лебедки без барабана	21,9 кг	24,2 кг
Вес лебедки с барабаном	23 кг	25,3 кг

Перед использованием якорной лебедки внимательно прочитайте данную инструкцию!
Если какие-либо моменты остаются для вас непонятными, проконсультируйтесь у вашего дилера (продавца) или свяжитесь с нами (095 101-33-62, info@moreman.ru).

Внимание: лебедки QUICK созданы для работы со швартовыми и якорями. Не используйте их для иных целей.

Комплект поставки: якорная лебедка (узел для работы с цепью/тросом, редуктор, мотор), комплект соленоидов, прокладка, рукоятка, крепеж. Электрические кабели, соединительная арматура, выключатели, предохранители и т.д. приобретаются отдельно.

Инструменты, необходимые для установки лебедки: дрель, сверла диаметром 9 и 11 мм, коронка для сверления отверстия диаметром 75 mm (или электролобзик), гаечный ключ на 13.

Рекомендуемые аксессуары: если вы испытываете трудности с выбором дополнительного оборудования для вашей якорной лебедки, обратитесь к продавцу, либо свяжитесь с нашими специалистами (095 101-33-62, info@moreman.ru).

УСТАНОВКА

Данная лебедка состоит из двух отдельных частей:

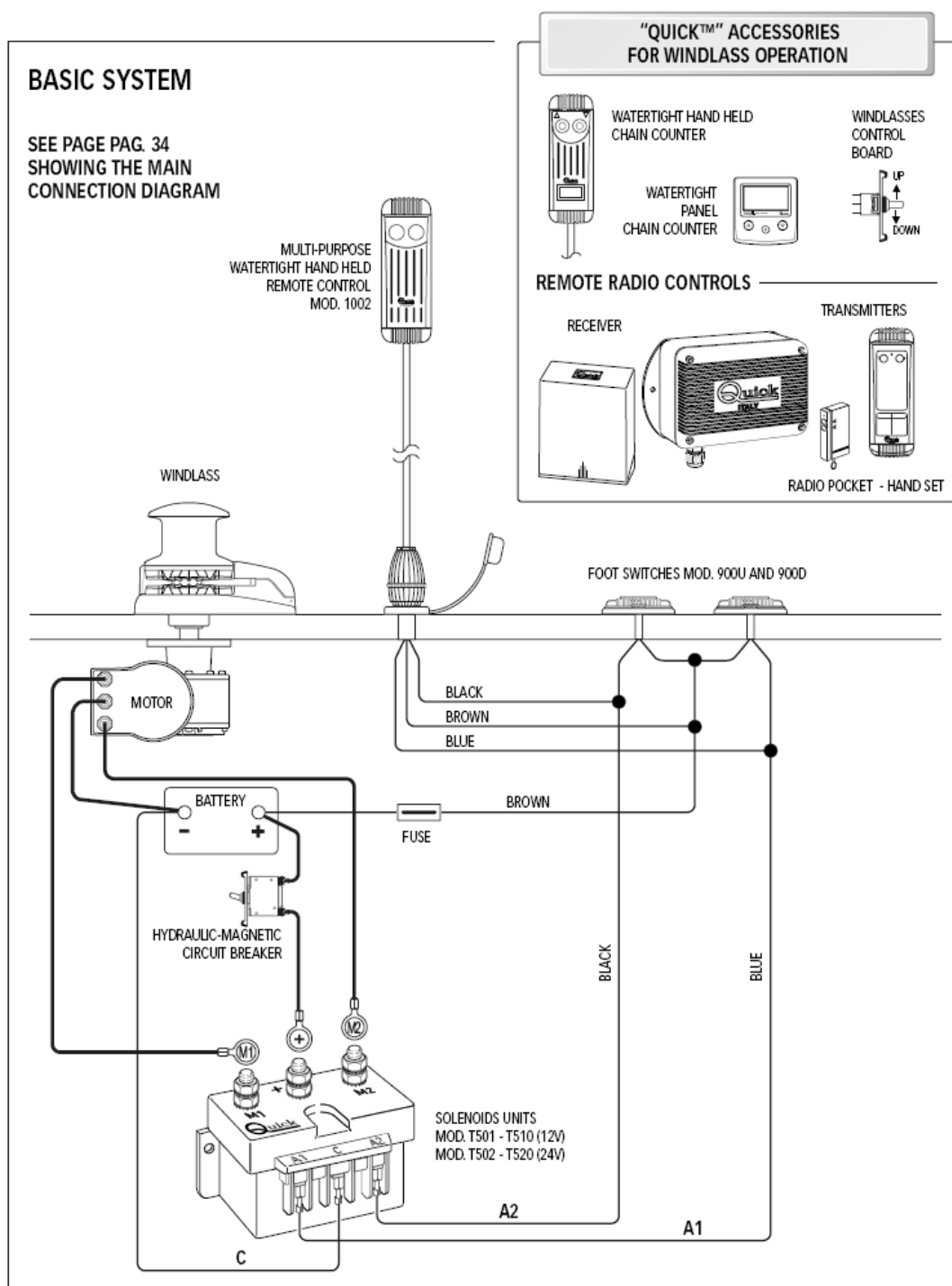
- верхняя часть, устанавливаемая на палубе (основа - деталь 31 на рисунке),
- двигатель с редуктором, устанавливаемый под палубой (редуктор 36, двигатель 34).

1. Открутите гайку (39) со шпильки и отделите верхнюю часть лебедки от редуктора. Вынимайте верхнюю часть аккуратно и строго вертикально во избежание заклинивания вала.
2. Верхняя часть лебедки устанавливается таким образом, чтобы якорная цепь (трос) огибали звездочку лебедки с углом не менее 180°. Во избежание «закусывания» цепи важно также обеспечить минимальное отклонение якорного конца от плоскости вращения якорной звездочки.
3. Прежде чем приступить к сверлению отверстий, проверьте, достаточно ли места под выбранным вами участком палубы для установки мотора с редуктором. Толщина палубы в месте установки лебедки должна соответствовать указанным выше значениям. Если толщина менее указанных значений – усильте данный участок палубы с помощью накладок из стекловолокна, морской фанеры и т.п. материалов. Позаботьтесь также о том, чтобы наружная и внутренняя сторона палубы в месте установки лебедки были строго параллельны, при необходимости используйте клиновидные прокладки.
4. После того, как палуба подготовлена к установке лебедки, разметьте отверстия с помощью прилагаемого бумажного шаблона и приступайте к сверлению. Не забудьте просверлить указанное на шаблоне отверстие под датчик счетчика цепи!
5. Установите верхнюю часть лебедки, используя прокладку. Затем, снизу наденьте на ее вал (13 или 15) редуктор с двигателем. Проследите, чтобы во время этой операции шпонка вала осталась в своем гнезде. Поворачивая двигатель с

редуктором вокруг вала, совместите крепежные отверстия с резьбовыми шпильками и закрепите редуктор в выбранном положении с помощью входящих в комплект поставки шайб и гаек.

6. Подключите кабели питания в соответствии с прилагаемой схемой. Используйте кабели с сечением токопроводящих жил не менее указанного ниже. При значительной длине кабелей сечение жил лучше увеличить во избежание электрических потерь.

1000 Вт		1500Вт	
12 В	24 В	12 В	24 В
35 mm ²	16 mm ²	50 mm ²	25 mm ²





(095) 101-33-62, www.moreman.ru, info@moreman.ru



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Внимание: цепная звездочка, цепь и якорный трос в движущемся состоянии являются потенциальными источниками травм. Обеспечьте безопасное использование лебедки, проведите инструктаж с пассажирами и членами команды. Обесточьте двигатель вашей лебедки, если вы собираетесь воспользоваться ручным приводом!

Внимание: закрепите цепь прежде чем отправиться в плавание.

Внимание: не пользуйтесь электрическим приводом лебедки, если в соответствующие гнезда вставлена рукоятка ручного привода.

Использование фрикционной муфты

Фрикционная муфта (детали 4 и 7) обеспечивает сцепление между цепной звездочкой и валом (13 или 15). Разблокировка муфты производится с помощью рукоятки (1), вставляемой в гнездо (2), расположенное по центру шпильки (в лебедках с дополнительным барабаном под трос) или сбоку на верхней части цепного барабана (на низкопрофильных версиях лебедок). Для разблокировки муфты рукоятку следует повернуть против часовой стрелки. Затяжка муфты производится обратным действием – поворотом рукоятки по часовой стрелке. Ослабляя фрикционную муфту, можно осуществить аварийный спуск якоря без участия электромотора, а также обеспечить возможность пользоваться отдельным барабаном под трос при неподвижной цепной звездочке.

Подъем якоря

Заведите двигатель вашего судна. Удостоверьтесь, что фрикционная муфта затянута. Нажмите кнопку UP (вверх) на пульте управления вашей лебедкой. Выбирайте якорный конец, одновременно подрабатывая двигателем в сторону якоря. Если лебедка пришла в движение, но тут же остановилась, либо сработал автоматический предохранитель (в комплект поставки не входит), отпустите кнопку, подождите 5 секунд и попробуйте еще раз. Если после нескольких попыток лебедка продолжает останавливаться, проверьте целостность якорного конца, отсутствие на нем петель и заломов, способных вызвать заклинивание лебедки. Возможно, вам потребуется для этого дополнительно отпустить якорный конец.

Отдача якоря

Якорь может быть опущен как с помощью электромотора, так и вручную. Для ручного спуска якоря следует ослабить фрикцион с помощью рукоятки. Внимание! Во избежание повреждения лебедки не допускайте слишком быстрого спуска цепи, постоянно контролируйте скорость спуска, регулируя степень затяжки фрикциона. Для спуска якоря с помощью электромотора, нажмите кнопку DOWN (вниз) на пульте управления вашей лебедкой. В этом случае скорость спуска якоря никогда не превысит критическую - периодически останавливать лебедку не требуется. После того как якорь лег и якорный конец вытравился на необходимую длину, поставьте цепь на стопор (или закрепите якорный конец иным способом) – это позволит избежать лишней нагрузки на якорную лебедку при рывках якорного конца.

Ручной подъем якоря (низкопрофильная версия лебедки)

Отключите подачу электроэнергии на лебедку. Приведите храповой механизм (26, 27) в рабочее состояние. Разблокируйте фрикционную муфту (сделайте примерно два оборота), переставьте рукоятку в другое отверстие в верхней части цепного барабана и начните процесс подъема цепи, поворачивая рукоятку по часовой стрелке.

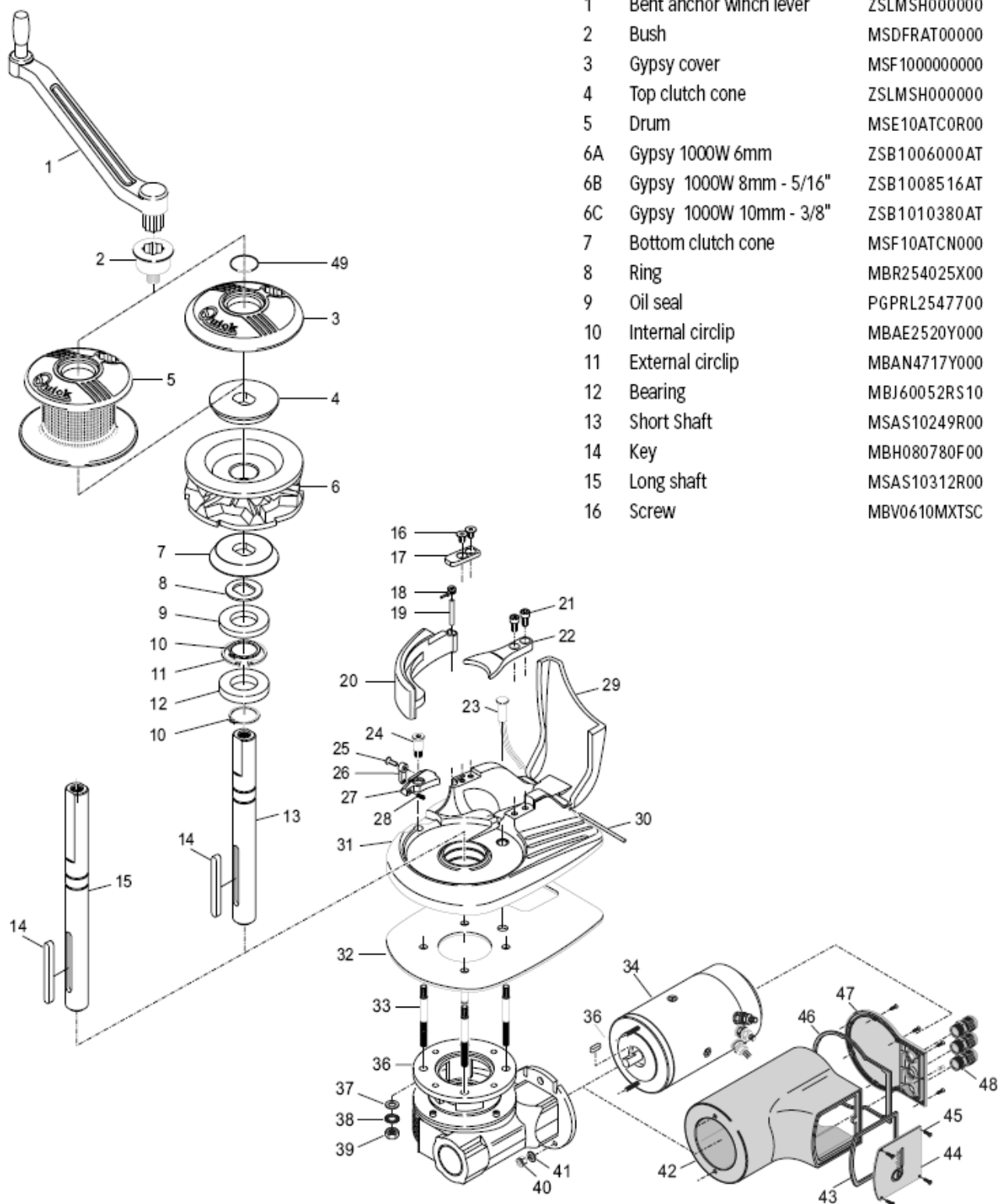
Подняв якорь, вновь переставьте рукоятку в соседнее гнездо, затяните фрикционную муфту и приведите храповой механизм в нерабочее состояние. Подключите электропитание.

Ручной подъем якоря (версия лебедки с отдельным барабаном под трос)

Отключите подачу электроэнергии на лебедку. Приведите храповой механизм (26, 27) в рабочее состояние. Вставьте в гнездо (2) рукоятку ручного привода (1). Освободите фрикционную муфту (сделайте примерно 2 оборота рукояткой, переставьте рукоятку в другое отверстие в верхней части цепного барабана (нажмите на рычаг для его плотного вхождения в гнездо) и начните процесс подъема цепи, поворачивая рукоятку по часовой стрелке.

Подняв якорь, вновь переставьте рукоятку в соседнее гнездо, затяните фрикционную муфту и приведите храповой механизм в нерабочее состояние. Подключите электропитание.

POS.	DESCRIPTION	CODE
1	Bent anchor winch lever	ZSLMSH000000
2	Bush	MSDFRAT00000
3	Gypsy cover	MSF100000000
4	Top clutch cone	ZSLMSH000000
5	Drum	MSE10ATC0R00
6A	Gypsy 1000W 6mm	ZSB1006000AT
6B	Gypsy 1000W 8mm - 5/16"	ZSB1008516AT
6C	Gypsy 1000W 10mm - 3/8"	ZSB1010380AT
7	Bottom clutch cone	MSF10ATCN000
8	Ring	MBR254025X00
9	Oil seal	PGPRL2547700
10	Internal circlip	MBAE2520Y000
11	External circlip	MBAN4717Y000
12	Bearing	MBJ60052RS10
13	Short Shaft	MSAS10249R00
14	Key	MBH080780F00
15	Long shaft	MSAS10312R00
16	Screw	MBV0610MXTSC



POS.	DESCRIPTION	CODE	ОБСЛУЖИВАНИЕ
17	Mooring rope puller	MMSTTC10ATC0	Лебедки QUICK™ изготовлены из стойких к воздействию морской среды материалов. Однако для обеспечения долгого срока службы следует периодически очищать лебедку от соли и грязи. Значительные налеты соли должны быть смыты пресной водой. Один раз в год следует проводить частичную разборку и смазку лебедки.
18	Spring for pressure lever	MMTNC10ATC00	
19	Mooring rope puller pin	MMTC10ATC000	
20	Pressure lever	PDLVTD10ATCN	Версия с дополнительным барабаном Используя рукоятку (1), выверните гнездо (2), снимите барабан (5) и верхний конус фрикционной муфты (4). Отверните винты (21), крепящие съёмник цепи (22), и снимите цепной барабан (6).
21	Screw	MBV0612MXCE0	
22	Rope/chain stripper	SGMSN10ATC00	
23	Sensor	SAKREED00000	NO-DRUM VERSION Используя рукоятку (1), выверните гнездо (2), снимите крышку цепного барабана (3) и верхний конус фрикционной муфты (4). Отверните винты (21), крепящие съёмник цепи (22), и снимите цепной барабан (6).
24	Barbotin lock pin	MSVPR10ATC00	
25	Screw	MBVCLBB00000	
26	Barbotin lock lever control	PVLBBATC0000	Очистите снятые части от грязи и соли. Смажьте вал (13 или 15) и цепную звездочку (6) в месте контакта ее с валом и конусами фрикционной муфты. Используйте смазку, не смываемую морской водой. Проверьте электрические контакты на двигателе и соленоиде. При необходимости удалите оксидную пленку и смажьте наружную поверхность контактов (либо нанесите на них иное защитное диэлектрическое средство – не используйте графитовые и иные токопроводящие смазки!).
27	Barbotin lock lever	SGMSH10ATC00	
28	Barbotin lock spring	MMBLBRATC000	
29	Chain guide cover	SGMSGG10ATC0	
30	Cover pin	MSR10XATC000	
31	Base	SGMSC10ATC00	
32	Gasket / jig Antares	PGBSG10AT000	
33	Stud	MBP080808X00	
34A	Electric motor 1000W 12V	EMF101200000	
34B	Electric motor 1000W 24V	EMF102400000	
34C	Electric motor 1500W 12V	EMF151200000	
34D	Electric motor 1500W 24V	EMF152400000	
35	Key	MBH050515F00	
36A	Gearbox 1000W	MR1000000000	
36B	Gearbox 1500W	MR1400000000	
37	Washer	MBR08X000000	
38	Spring washer	MBR08XDE0000	
39	Nut	MBD08MXEN000	
40	Self locking nuts	MBD06MXET000	
41	Washer	MBR061815X00	
42	Watertight 1000W	PCCCPM100000	
43	Grommet 1000W	PCGPMMR00000	
44	Terminal board cover 1000W	PCCPPMMR0000	
45	Screw	MBV02213AXSC	
46	Bottom gasket 1000W	PGGPMFN00000	
47	Bottom protec cover 1000W	PCCPPMFN0000	
48	Cable outlet	PPM20B000000	
49	O-Ring	PGR031500000	