

Адаптер двойного поста № 207573

Описание

Адаптер предназначен для объединения движения двух тросов реверса и передачи его одному тросу, который подключается к рычагу переключения реверса двигателя.

Установка

При использовании однорычажных пультов Д/У, устанавливайте тросы Д/У в позиции на шасси, отмеченные как «В» (рис. 1 и 3).

Адаптер может быть установлен в любом положении – вертикально, горизонтально и т.д.

Положение, в котором будет установлен адаптер должно обеспечивать минимально возможный изгиб тросов Д/У (минимально возможный радиус изгиба во всех случаях – 200 мм). Целесообразно закрепить и защитить тросы на всем пути их прокладки.

- 1) Закрепите адаптер, используя три отверстия диаметром 6,5 мм, имеющиеся на широком фланце. Избегайте искривления адаптера в процессе закрепления.
- 2) Установите рукоятки пультов Д/У в нейтральное положение (см. инструкции на соответствующие пульты Д/У), проложите входящие тросы Д/У от пультов к адаптеру. Удалите split pins, strap and rollers (шплинты, манжеты и ролики) – см. рис 1. Закрепите тросы Д/У в позициях «В», используя пластиковые колодки (plastic cable clamp) винты М5 и гайки, имеющиеся в комплекте (рис 1 и 2). Тросы крепятся на стороне адаптера, обратной механизму переключения.
- 3) Зафиксируйте коромысло (input beam) в нейтральном положении, используя две оси диаметром 5 мм, как показано на рисунке 1 (рисунок 1 показывает вид передней части адаптера). Вставляйте оси с задней стороны адаптера. Установите на тросы наконечники с отверстиями так, чтобы величина перемещения каждого троса была одинаковой. Подключите наконечники к коромыслам и установите обратно split pins, strap and rollers (шплинты, манжеты и ролики).

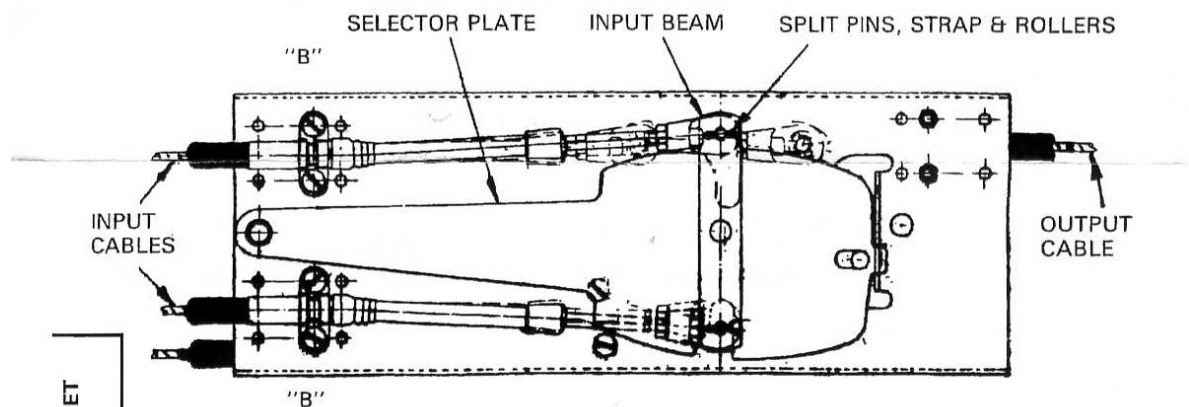


FIGURE 1.

FRONT VIEW OF UNIT IN NEUTRAL POSITION

INSTRUCTION SHEET
207575_r2

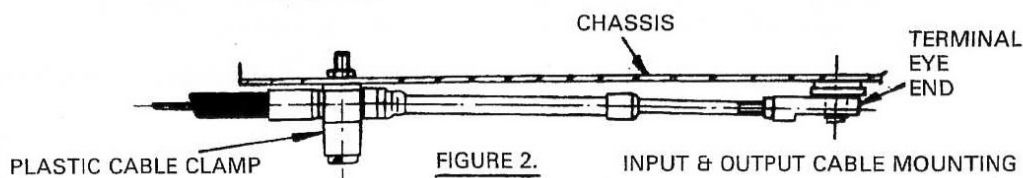


FIGURE 2.

INPUT & OUTPUT CABLE MOUNTING

- 4) Проложите исходящий трос Д/У от адаптера к рычагу реверса двигателя. Удалите шплинт с исходящего рычага. Закрепите исходящий трос Д/У в позиции «В», используя пластиковые колодки (plastic cable clamp) винты М5 и гайки, имеющиеся в комплекте (рис 3 и 2). Установите оставшийся наконечник с отверстием на трос, отрегулировав его таким образом, чтобы добиться необходимой величины его перемещения. Подключите наконечник к рычагу и зафиксируйте его шплинтом. Рисунок 3 показывает вид задней части адаптера.

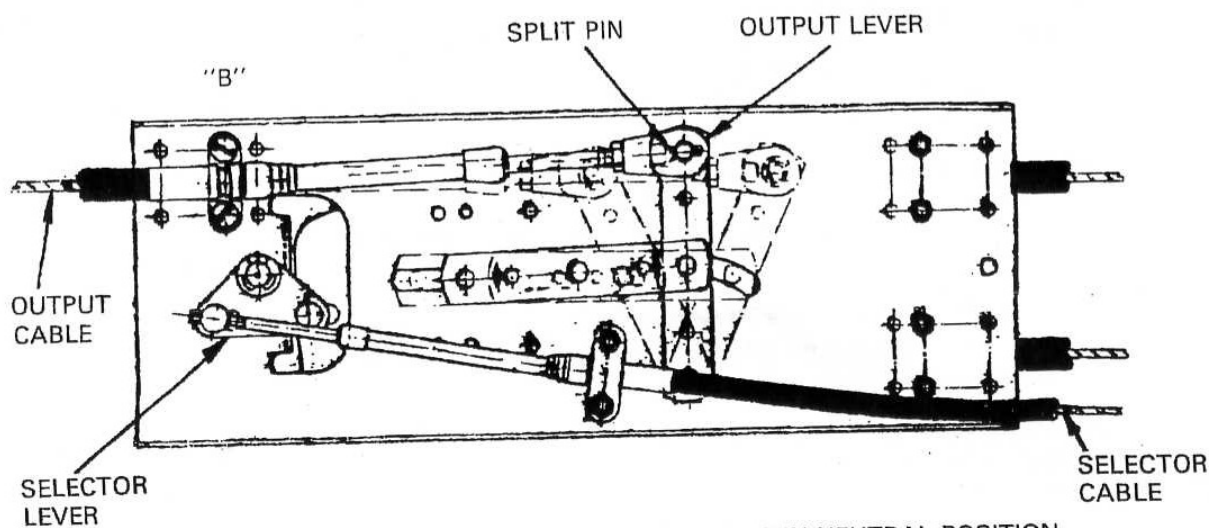


FIGURE 3. REAR VIEW OF UNIT IN NEUTRAL POSITION

- 5) Проложите трос от рукоятки переключения постов управления (selector cable) к адаптеру как показано на рисунке 3. Подключите трос, используя пластиковую колодку, винты М5 и гайки как показано на рисунках 3 и 4. Наверните на трос соединительную втулку, отрегулировав ее так, чтобы добиться необходимой величины его перемещения. Подключите трос с помощью втулки к рычагу (selector level) адаптера и закрепите его шплинтом. Проверьте работу переключателя постов управления.

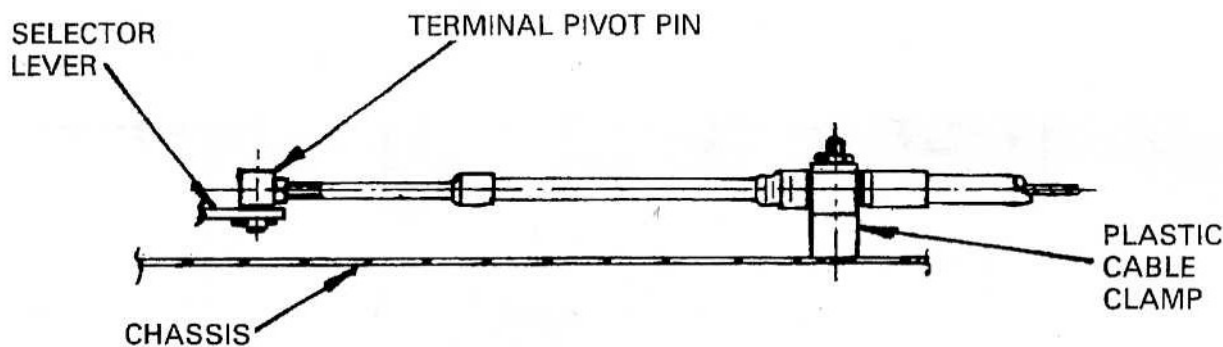


FIGURE 4. SELECTOR LEVER CABLE MOUNTING

- 6) Подключите исходящий трос к рычагу управления реверсом двигателя (см. инструкцию к двигателю), убедитесь, что движение троса обеспечивает полное включение как передней, так и задней передачи.
- 7) После того, как вся система будет собрана (включая адаптер газа), удалите фиксирующие оси и проверьте корректность работы системы.